

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1371 del 11 novembre 2022

Destinazione delle risorse rese disponibili con variazione al bilancio di previsione 2022-2024 ai sensi dell'art. 9, comma 2-ter, L.R. 39/2001 in favore della Società Veneto Strade S.p.A.

[Bilancio e contabilità regionale]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si assegnano alla Società Veneto Strade S.p.A. le risorse, rese disponibili con variazione al bilancio di previsione 2022-2024 disposta con DGR n. 1262 del 18/10/2022, precedentemente stanziata con legge regionale n. 20 del 02/08/2022 di assestamento del bilancio di previsione 2022-2024, per la progettazione ed esecuzione di interventi di interesse regionale sulla rete viaria ai sensi dell'art. 9, comma 2-ter, L.R. 39/2001 e si demanda alla struttura competente l'adozione del relativo atto di impegno.

Il Vicepresidente Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Come noto, il D. Lgs. n. 112/98 recante "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59" attribuisce alla Regione le funzioni di programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione delle strade non rientranti nella rete autostradale e stradale nazionale.

In attuazione della L.R. 25/10/2001, n. 29, che prevede la possibilità di costituire una Società di capitali a prevalente partecipazione pubblica per lo svolgimento delle funzioni relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti stradali, la Giunta Regionale ha provveduto alla costituzione di tale società di capitali, denominata "Veneto Strade S.p.A.", con provvedimenti n. 3326 del 07/12/2001 e n. 3413 del 17/12/2001.

A seguito dell'avvenuta operatività della Società, in data 20.12.2002 è stato sottoscritto fra Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. l'Atto di concessione per la gestione della rete stradale di interesse regionale, come individuata dal Consiglio Regionale con proprio provvedimento n. 59 del 24.07.2002.

Con L.R. n. 20 del 02/08/2022 è stato disposto, tra l'altro, di implementare lo stanziamento, approvato con il Bilancio Regionale di Previsione per l'esercizio finanziario 2022-2024, nell'ambito del programma n. 05 "viabilità e infrastrutture stradali", titolo 2 "spese di investimento", della missione 10 "trasporti e diritto alla mobilità, stanziando risorse pari a euro 1.900.000,00 per l'anno 2023 ed euro 2.000.000,00 per l'anno 2024, al capitolo 101254 "Interventi per la realizzazione delle opere varie complementari di fascia B al Passante Dolo - Quarto d'Altino (art. 24, c. 2, L.R. 12/01/2009, n.1).

In seguito, con nota del 18/08/2022, prot. reg.le 363955, sono state segnalate dalla società Veneto Strade S.p.A. alcune situazioni di criticità relative ad interventi, già programmati, per i quali si rende necessario un'integrazione al finanziamento disponibile, anche per sopperire agli aumenti di quadro economico causati dal crescente costo delle materie prime e dei materiali che caratterizza questo particolare momento storico.

Pertanto, valutate le diverse necessità, con successiva Deliberazione di Giunta Regionale n. 1262 del 18/10/2022 è stata disposta la variazione compensativa al bilancio di previsione 2022-2024 nell'ambito del programma n. 05 "viabilità e infrastrutture stradali", titolo 2 "spese di investimento", della missione 10 "trasporti e diritto alla mobilità". In tale sede, sono state disposte, nello specifico, le variazioni di bilancio dal capitolo di spesa n. 101254 "Interventi per la realizzazione delle opere varie complementari di fascia B al Passante Dolo - Quarto d'Altino (art. 24, c. 2, L.R. 12/01/2009, n.1) al capitolo di spesa n. 103948 "Finanziamento aggiuntivo a favore del piano triennale per l'adeguamento della rete viaria regionale - contributi agli investimenti (art. 79, L.R. 27/02/2008, n.1)" per l'importo di euro 1.892.800,00 per l'anno 2023 e per l'importo di euro 2.000.000,00 per l'anno 2024.

Si rende pertanto necessario disporre, in relazione a quanto sopra esposto, la programmazione, a favore della Veneto Strade S.p.A., delle risorse finanziarie disponibili con la sopracitata variazione compensativa a copertura dei seguenti interventi:

- "Variante alla SP 1 nei comuni di Mel (BL) e Lentiai (BL)" - CUP D81B21007800002, mediante uno stanziamento di euro 155.672,00, nell'annualità 2023 quale finanziamento integrativo dei maggiori costi che saranno sostenuti per

adempiere alle prescrizioni connesse alla Valutazione di Impatto Ambientale. Tali risorse vanno ad aggiungersi ad euro 850.000,00 già programmati con DGR n. 1653/2021 per un totale complessivo di euro 1.005.672,00;

- "Lavori di messa in sicurezza dello svincolo mediante la costruzione di una rotatoria a Vallio di Roncade (TV), tra la strada regionale S.R. 89 "Treviso-Mare" e la strada provinciale S.P. 64 "Zermanesa", - CUP D56G20002420002, per la copertura dei maggiori costi che saranno sostenuti per la realizzazione dell'intervento, disponendo la copertura per euro 416.354,79, nell'annualità 2023, e per euro 678.521,00, per l'annualità 2024. Tali risorse vanno ad integrarsi agli euro 3.619.070,00 già programmati con DGR n. 1691/2019, per un totale complessivo di risorse stanziato per l'opera di euro 4.713.945,79;
- "Lavori di messa in sicurezza dell'incrocio lungo la SR 53 "Postumia" al Km 109+900, mediante la realizzazione di una rotatoria in località Pradipozzo, in comune di Portogruaro (VE)" - CUP D36G20000540002, a copertura dei maggiori costi necessari alla realizzazione dell'intervento, da prevedersi per euro 332.000,00, nell'annualità 2023. Tali risorse si aggiungono agli euro 500.000,00 già programmati con DGR n. 825/2020 per un totale complessivo di risorse stanziato pari ad euro 832.000,00;
- "Lavori di messa in sicurezza con ripristino e consolidamento del piano viabile, in tratti saltuari, della SR 308 "Nuova strada del Santo" lungo la tratta Padova-Castelfranco (TV)" - CUP D66G22000360002, ad integrale copertura dell'intervento, del costo di euro 4.000.007,00, cofinanziato per euro 1.689.754,79 con risorse ministeriali di cui al D.M. 09 maggio 2022, come già programmato con D.G.R. 1256/2022. Le risorse programmate con il presente provvedimento prevedono lo stanziamento di euro 988.773,21 nell'annualità 2023 e di euro 1.321.479,00 nell'annualità 2024.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

Visto il D.Lgs n. 112/98;

Vista la L.R. n. 11/2001;

Vista la L.R. n. 29/2001;

Vista la L.R. n. 39/2001;

Vista la L.R. n. 36 del 20/12/2021 "Bilancio di previsione 2022-2024";

Vista la L.R. n. 20 del 02/08/2022 "Assestamento del Bilancio di Previsione 2022-2024";

Vista la DGR n. 1263 del 18/10/2022 "Variazione di bilancio di previsione 2022-2024";

Vista la nota della Società Veneto Strade S.p.A. n. 18066/2022;

Visto l'art. 2, co. 2, lett. a) della L.R. n. 54/2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di disporre la destinazione, a favore di Veneto Strade S.p.A., delle risorse, pari ad euro 1.892.800,00 per l'anno 2023 e di euro 2.000.000,00 per l'anno 2024, stanziato nel bilancio di previsione 2022-2024, per l'attuazione di interventi lungo la rete viaria in gestione alla società sopra richiamata, di seguito specificati:
 - ♦ "Variante alla SP 1 nei comuni di Mel (BL) e Lentiai (BL)" - CUP D81B21007800002, mediante uno stanziamento di euro 155.672,00, nell'annualità 2023 quale finanziamento integrativo dei maggiori costi che saranno sostenuti per adempiere alle prescrizioni connesse alla Valutazione di Impatto Ambientale. Tali risorse vanno ad aggiungersi ad euro 850.000,00 già programmati con DGR n. 1653/2021 per un totale complessivo di euro 1.005.672,00;
 - ♦ "Lavori di messa in sicurezza dello svincolo mediante la costruzione di una rotatoria a Vallio di Roncade (TV), tra la strada regionale S.R. 89 "Treviso-Mare" e la strada provinciale S.P. 64 "Zermanesa", - CUP D56G20002420002, per la copertura dei maggiori costi che saranno sostenuti per la realizzazione dell'intervento, disponendo la copertura per euro 416.354,79, nell'annualità 2023, e per euro 678.521,00, per

l'annualità 2024. Tali risorse vanno ad integrarsi agli euro 3.619.070,00 già programmati con DGR n. 1691/2019, per un totale complessivo di risorse stanziato per l'opera di euro 4.713.945,79;

- ◆ "Lavori di messa in sicurezza dell'incrocio lungo la SR 53 "Postumia" al Km 109+900, mediante la realizzazione di una rotatoria in località Pradipozzo, in comune di Portogruaro (VE)" - CUP D36G20000540002, a copertura dei maggiori costi necessari alla realizzazione dell'intervento, da prevedersi per euro 332.000,00, nell'annualità 2023. Tali risorse si aggiungono agli euro 500.000,00 già programmati con DGR n. 825/2020 per un totale complessivo di risorse stanziato pari ad euro 832.000,00;
- ◆ "Lavori di messa in sicurezza con ripristino e consolidamento del piano viabile, in tratti saltuari, della SR 308 "Nuova strada del Santo" lungo la tratta Padova-Castelfranco (TV)" - CUP D66G22000360002, ad integrale copertura dell'intervento, del costo di euro 4.000.007,00, cofinanziato per euro 1.689.754,79 con risorse ministeriali di cui al D.M. 09 maggio 2022, come già programmato con D.G.R. 1256/2022. Le risorse programmate con il presente provvedimento prevedono lo stanziamento di euro 988.773,21 nell'annualità 2023 e di euro 1.321.479,00 nell'annualità 2024;

3. di determinare in euro 3.892.800,00 l'importo massimo delle obbligazioni di spesa di cui al precedente punto 2, alla cui assunzione provvederà con propri atti il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, entro il corrente esercizio, disponendo la copertura finanziaria sul capitolo n 103948 "Finanziamento aggiuntivo a favore del piano triennale per l'adeguamento della rete viaria regionale - contributi agli investimenti (art. 79, L.R. 27/02/2008, n.1)" del bilancio di previsione 2022-2024;
4. di dare atto che la Direzione Infrastrutture e Trasporti, a cui è stato assegnato il capitolo di cui al precedente punto, ha attestato che il medesimo presenta sufficiente capienza;
5. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente provvedimento;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli articoli 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
7. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino ufficiale della Regione