

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1132 del 20 settembre 2022

Rimodulazione delle risorse finanziarie di cui alla L.R. n. 26/2021 a favore della società Infrastrutture Venete S.r.l. per interventi sulla linea ferroviaria Adria-Mestre.

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si rimodulano le risorse regionali stanziare dalla L.R. n. 26/2021 ed assegnate alla società Infrastrutture Venete S.r.l. con D.G.R. n. 1440/2021 per l'acquisto di convogli ferroviari da destinare al servizio di trasporto pubblico locale ferroviario in ambito regionale, prendendo atto che gli interventi individuati risultano in parte finanziati a valere sulle risorse del Piano nazionale per gli investimenti complementari del PNRR del Ministero della Cultura.

L'Assessore Francesco Calzavara per il Vicepresidente Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Con L.R. 14.09.2021, n. 26 la Giunta regionale è stata autorizzata a concedere alla società regionale controllata Infrastrutture Venete S.r.l. un contributo straordinario in conto capitale di complessivi Euro 10.000.000,00, di cui Euro 3.300.000,00 per ciascuno degli esercizi 2021 e 2022 ed Euro 3.400.000,00 per il 2023, finalizzato all'acquisto di convogli ferroviari a composizione bloccata, a due o più casse, di nuova costruzione, comprese le scorte tecniche, da destinare al servizio di trasporto pubblico locale ferroviario in ambito regionale, con la finalità precipua di potenziare l'offerta commerciale del servizio di trasporto pubblico ferroviario in ambito regionale.

Con deliberazione n. 1440 del 25.10.2021 la Giunta regionale, in attuazione della richiamata disposizione normativa, ha concesso alla società Infrastrutture Venete S.r.l. il suddetto contributo straordinario di complessivi Euro 10.000.000,00 per la realizzazione del progetto di investimento CUP I40J21000010009 di acquisto di due treni ibridi (diesel con batterie di accumulo) bidirezionali a composizione bloccata, a due o più casse, comprese le relative scorte tecniche, da destinare esclusivamente al servizio di trasporto pubblico locale ferroviario di competenza della Regione del Veneto, nell'ambito dei contratti di servizio del settore ed in particolare sulle linee ferroviarie Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona.

Con tale provvedimento la Giunta ha altresì approvato gli indirizzi operativi ai quali la società Infrastrutture Venete S.r.l. deve attenersi, al fine di assicurare, nell'ambito dell'autonomia operativa riconosciuta in forza della generale delega interorganica di funzioni e compiti ex L.R. 40/2018 e s.m.i. e D.G.R. n. 1854/2019, il soddisfacimento dell'interesse pubblico sotteso alla realizzazione degli investimenti nel trasporto pubblico locale ferroviario.

Conseguentemente il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti ha provveduto con decreto n. 324 del 05.11.2021 all'assunzione dell'impegno di spesa pluriennale in coerenza con l'osservanza del limite temporale dell'articolazione finanziaria individuato dalla richiamata L.R. 26/2021.

Con successivo decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 414 del 07.12.2021 è stato confermato il contributo straordinario concesso con la richiamata D.G.R. n. 1440/2021 a fronte della sottoscrizione in data 02.12.2021 del Contratto applicativo.

La consegna dei convogli è contrattualmente prevista entro i seguenti termini:

- 1° convoglio entro 23 mesi dalla sottoscrizione del Contratto Applicativo;
- 2° convoglio entro 24 mesi dalla sottoscrizione del Contratto Applicativo.

Le previsioni della consegna nella seconda metà del 2023 sono in linea con il termine ultimo del 31.12.2024 fissato con la richiamata D.G.R. n. 1440/2021 per il completamento delle forniture e la messa in esercizio dei convogli.

Successivamente alla richiamata legge di spesa regionale n. 26/2021, con decreto n. 511 del 28.06.2022 del Segretario generale del Ministero della Cultura, trasmesso all'Amministrazione regionale con nota prot. regionale n. 306205 dell'11.07.2022, sono state ripartite le risorse per l'attuazione degli interventi del Piano di investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti complementari(PNC) al Piano nazionale di ripresa e

resilienza (PNRR) di cui al D.P.C.M 08.10.2021.

Nel novero degli interventi del Piano di investimenti strategici sui predetti siti, nell'ambito del PNRR figura il progetto integrato per il potenziamento dell'attrattività turistica delle aree del parco del delta del Po nell'ambito del quale è ricompreso l'intervento denominato "acquisto materiale rotabile per implementazione turismo lento" CUP I40J21000010009 finanziato per complessivi Euro 3.500.000,00.

Tenuto conto che tali finanziamenti erariali a valere sul Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) al PNRR, coprono parte dei costi del progetto di investimento di cui si discorre, consentendo di rispettare le disposizioni normative stabilite dalla L.R. n. 26/2021, si rende necessaria una riprogrammazione delle risorse regionali, resesi così disponibili, a favore di altri interventi.

Si ritiene pertanto di destinare l'annualità 2023, pari ad Euro 3.400.000,00, del contributo straordinario stanziato dalla L.R. 26/2021 a favore dello stesso soggetto beneficiario individuato nella società Infrastrutture Venete S.p.A. per la realizzazione di altro intervento di interesse regionale, ritenuto prioritario prendendo atto che gli obiettivi stabiliti dalla L.R. 26/2021 risultano raggiunti a fronte del finanziamento del Ministero della Cultura sopra indicato.

In particolare si intende riallocare le risorse per un importo di Euro 3.400.000,00 a copertura di quota parte dei maggiori costi dell'intervento di "Elettrificazione della linea Adria-Mestre. Tratta Adria-Mira Buse" CUP: C91I19000010003, programmato nell'ambito della convenzione sottoscritta in data 26 e 27 novembre 2020 rep. 38044 tra la Regione del Veneto ed Infrastrutture Venete S.r.l.

Si tratta di intervento seguito dalla società Infrastrutture Venete S.r.l. giusta delega delle competenze in ordine alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria Adria - Piove di Sacco-Mestre.

La società Infrastrutture Venete S.r.l. con nota prot. n. 13494 del 21.07.2022, acquisita al protocollo regionale n. 324008 del 21.07.2022, rappresenta che la gara indetta per l'affidamento del contratto d'appalto per la progettazione esecutiva e per la realizzazione dei lavori, cosiddetto "*appalto integrato*" non è stata aggiudicata, a causa dell'inammissibilità delle offerte pervenute.

La motivazione viene ricondotta principalmente all'aumento del costo delle materie prime e dell'energia che si è registrato nel primo semestre 2022, anche a causa del conflitto in Ucraina e delle conseguenti azioni che hanno determinato aumenti elevatissimi per alcune forniture di materiali.

La società si è attivata per procedere con una revisione dell'importo dei lavori e conseguentemente anche del quadro economico generale della spesa, adottando il prezzario regionale 2022 e avendo a riferimento, laddove i prezzi non trovassero riscontro in quello regionale, il prezzario della società RFI S.p.A.

Alla luce di tale incremento dei prezzi il costo complessivo dell'investimento, a prezzi correnti, è stimato dalla società con un aumento pari ad Euro 7.500.000,00 rispetto a quanto già finanziato dalla Regione a valere sui fondi di cui alle delibere CIPE n. 54/2016 e CIPESS n. 79/2021.

Ora, tenuto conto che sono stati già stanziati con L.R. n. 20 del 02.08.2022 "Assestamento del Bilancio di previsione 2022-2024" fondi regionali per Euro 4.100.000,00 permane la necessità di copertura della quota residua di Euro 3.400.000,00.

Si propone quindi di destinare Euro 3.400.000,00 alla copertura totale dei maggiori costi dell'intervento di elettrificazione della linea Adria-Mestre.

Occorre, quindi, autorizzare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti a procedere con i conseguenti adempimenti amministrativi finalizzati alla destinazione delle somme come sopracitato, disimpegnando la somma, pari ad Euro 3.400.000,00 a valere sull'impegno n. 603/2023 assunto sul capitolo n. 104372/U "Contributo straordinario a Infrastrutture Venete S.r.l. per l'acquisizione di convogli ferroviari per il trasporto regionale - contributi agli investimenti (L.R. 14/09/2021, n. 26)" allocato nel Programma 10.01 "Trasporto ferroviario", della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", previa assunzione dell'impegno di spesa a valere sul capitolo n. 104573 "PNC - realizzazione del progetto integrato per il potenziamento dell'attrattività turistica del Delta del Po - contributi agli investimenti".

Il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti dovrà essere incaricato di conseguenza ad attivare le procedure preordinate alle variazioni compensative di bilancio finalizzate al trasferimento delle risorse finanziarie disimpegnate dal richiamato capitolo n. 104372/U al capitolo di spesa n. 104546/U "*Programma di interventi a favore della sicurezza e di manutenzione straordinaria sulla linea ferroviaria Adria-Mestre - contributi agli investimenti - (Art. 3, C. 2 bis, L.R. 14/11/2018, n. 40)*" allocato nel medesimo Programma 10.01 "*Trasporto ferroviario*" della Missione 10 "*Trasporti e diritto alla Mobilità*", nonché alla successiva assunzione del relativo atto di impegno di spesa.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

Visto il D.Lgs. 23.06.2011 n. 118 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. n. 1 del 10.01.1997 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. 29.11.2001, n. 39 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. 14.11.2018, 40 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. 14.09.2021, n. 26;

Vista la L.R. n. 36 del 20.12.2021 e successive variazioni;

Vista la D.G.R. 1854 del 06.12.2019;

Visto decreto n. 511 del 28.06.2022 del Segretario generale del Ministero della Cultura;

Visto il decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 19 del 28.12.2021;

Visto il decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 20 del 29.12.2021;

Visto l'art. 2, comma 2 lett. a) della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012 come modificato dalla L.R. 17.05.2016, n. 14;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di prendere atto che il Ministero della Cultura con decreto n. 511 del 28.06.2022 del Segretario generale ha provveduto a dare copertura finanziaria per Euro 3.500.000,00 con risorse del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al Piano Nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) a quota parte del costo del progetto CUP I40J21000010009 individuato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 1440 del 25.10.2021, ai sensi della L.R. n. 26/2021;
3. di destinare pertanto le risorse regionali che si renderanno disponibili per l'esercizio 2023 per il finanziamento di quota parte dell'intervento CUP C91I19000010003 di "Elettrificazione della linea Adria-Mestre. Tratta Adria-Mira Buse";
4. di autorizzare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti a procedere con proprio atto gestionale a disporre la minore spesa di Euro 3.400.000,00 a valere sull'impegno assunto sul capitolo di spesa n. 104372/U "*Contributo straordinario a Infrastrutture Venete S.r.l. per l'acquisizione di convogli ferroviari per il trasporto regionale - contributi agli investimenti (L.R. 14/09/2021, n. 26)*" allocato nel Programma 10.01 "*Trasporto ferroviario*" della Missione 10 "*Trasporti e Diritto alla Mobilità*", previa assunzione dell'impegno di spesa a valere sul capitolo di spesa n. 104573 "*PNC - realizzazione del progetto integrato per il potenziamento dell'attrattività turistica del Delta del Po - contributi agli investimenti*";
5. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti all'attivazione delle procedure preordinate alle variazioni compensative di bilancio finalizzate al trasferimento delle somme disimpegnate di cui al precedente punto 4 sul capitolo n. 104546 "*Programma di interventi a favore della sicurezza e di manutenzione straordinaria sulla linea ferroviaria Adria-Mestre - contributi agli investimenti - (Art. 3, C. 2 bis, L.R. 14/11/2018, n. 40)*" allocato nel medesimo Programma 10.01 "*Trasporto ferroviario*" della Missione 10 "*Trasporti e diritto alla Mobilità*", nonché alla successiva assunzione del relativo atto gestionale di impegno di spesa;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli articoli 23 e 26 del D.Lgs. 14.03.2013, n. 33 e ss.mm.ii.;
7. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino ufficiale della Regione.