

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1109 del 13 settembre 2022

**Assegnazione di una disponibilità finanziaria integrativa per l'anno 2022 alla società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. per la gestione e la manutenzione ordinaria dell'infrastruttura ferroviaria della linea Adria-Mestre. L.R. n. 14.11.2018, n. 40 e D.G.R. n. 1854/2019.**

*[Viabilità e trasporti]*

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si assegnano per l'anno 2022 alla società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. ulteriori risorse, pari ad Euro 350.000,00, stanziati con L.R. n. 20 del 2.08.2022, ad integrazione di quelle già assegnate con D.G.R. n. 67 del 01.02.2022, per Euro 2.464.173,00, per la gestione e la manutenzione ordinaria dell'infrastruttura ferroviaria della linea Adria-Mestre, a fronte di un maggior fabbisogno rappresentato dalla società legato all'incremento dei prezzi dei materiali da costruzione ed ai maggiori costi per le assunzioni di nuovo personale.

Il Vicepresidente Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Come noto la L.R. 14.11.2018, n. 40 ha individuato nella società Infrastrutture Venete S.r.l. lo strumento operativo della Regione per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali legate alla gestione delle infrastrutture ferroviarie, all'affidamento, regolazione e controllo dei servizi di trasporto pubblico ferroviario locale e regionale, nonché alla gestione delle infrastrutture della navigazione interna, conformemente alla normativa nazionale e comunitaria.

All'art. 3 della richiamata legge regionale viene previsto il conferimento diretto ad Infrastrutture Venete S.r.l. delle attività di gestione dell'infrastruttura ferroviaria (sede, opere d'arte, fabbricati, impianti tecnologici, attrezzature/impianti di rifornimento gasolio, depositi, officina ecc.) della linea Adria-Mestre.

In particolare tale articolo come modificato dall'art. 16 della L.R. 29.12.2020, n. 39, dispone, tra l'altro, che la società Infrastrutture Venete S.r.l. provveda:

- alla gestione delle infrastrutture ferroviarie e di navigazione interna, comprensive di tutti gli immobili, gli accessori e le relative pertinenze di proprietà della Regione del Veneto, nonché alla manutenzione delle stesse;
- all'esecuzione di interventi di adeguamento strutturale, di soppressione di passaggi a livello e di manutenzione straordinaria sulla linea ferroviaria Adria-Mestre e dei relativi impianti, in gestione alla predetta società.

Con deliberazione n. 346 del 26.03.2019 la Giunta regionale ha approvato il provvedimento ricognitivo dei beni mobili ed immobili relativi alla gestione delle infrastrutture ferroviarie e di navigazione interna appartenenti alla Regione del Veneto da passare in possesso e gestione ad Infrastrutture Venete S.r.l. in quanto strumentali alle attività di gestione delle infrastrutture ferroviarie e di navigazione interna.

La Regione in forza della delega interorganica di cui alla D.G.R. n. 1854 del 06.12.2019, di attuazione della L.R. n. 40/2018, è tenuta a trasferire ad Infrastrutture Venete S.r.l. le risorse necessarie allo svolgimento delle funzioni attribuite; tali risorse devono essere trasferite, come mere movimentazioni di denaro, in misura adeguata e nei tempi coerenti allo svolgimento in piena autonomia operativa e gestoria delle attività delegate.

Per l'anno in corso con deliberazione n. 67 del 01.02.2022 la Giunta regionale ha provveduto ad assegnare ad Infrastrutture Venete S.r.l. una disponibilità finanziaria, pari a complessivi Euro 8.291.675,00, per il funzionamento dei settori del trasporto pubblico ferroviario e navigazione interna, sulla scorta del fabbisogno rappresentato dalla società con nota prot. n. 195 del 07.01.2022, acquisita al protocollo regionale n. 5490 del 07.01.2022, e delle risorse stanziati nel bilancio regionale di previsione 2022-2024.

In particolare, di tale assegnazione complessiva, una quota pari ad Euro 2.464.173,00 è stata destinata alla gestione e manutenzione ordinaria dell'infrastruttura ferroviaria della linea Adria-Mestre quale provvidenza fondamentale per garantire le minimali esigenze di gestione e manutenzione ordinaria dell'infrastruttura ferroviaria, connesse prioritariamente ai costi per il personale di gestione della rete ferroviaria ed ai servizi generali connessi.

Infrastrutture Venete S.r.l. già con la richiamata nota prot. n. 195 del 07.01.2022 aveva anticipato l'intendimento di dar corso al programma di assunzioni di nuovo personale in ragione delle nuove competenze assegnate nel settore del trasporto pubblico ferroviario e dell'avvio dei lavori per l'elettrificazione della linea ferroviaria Adria-Mestre, specificando che si sarebbe riservata di quantificare il maggior fabbisogno a seguito della predisposizione del Piano triennale dei fabbisogni di personale da sottoporre all'approvazione della Giunta regionale ai sensi dell'art. 14 della L.R. 5/2021.

Con successiva nota prot. n. 04423 del 04.03.2022, acquisita al protocollo regionale n. 101935 del 04.03.2022, la società ha provveduto, pertanto, a richiedere alla Direzione Infrastrutture e Trasporti un contributo addizionale per l'anno 2022 di Euro 250.000,00 per il funzionamento dell'infrastruttura ferroviaria a completa copertura del programma di assunzioni di personale che sarà dedicato alla gestione delle linea ferroviaria di cui al richiamato Piano triennale dei fabbisogni di personale che la società avrebbe trasmesso alla competente Direzione Partecipazioni societarie ed Enti regionali.

Con ulteriore nota prot. n. 08388 del 05.05.2022, acquisita al protocollo regionale n. 206781 del 06.05.2022, integrata, su richiesta della Direzione Infrastrutture e Trasporti, dalla nota prot. n. 09377 del 19.05.2022, acquisita al protocollo regionale n. 230897 del 20.05.2022, la società ha altresì richiesto un contributo addizionale di Euro 100.000,00 per le attività manutentive ordinarie strettamente necessarie al mantenimento delle condizioni di sicurezza della circolazione ferroviaria sulla linea Adria-Mestre. Più precisamente l'importo richiesto viene ritenuto necessario per gli interventi di livellamento binario, sostituzione traverse e manutenzione ad opere d'arte (ponticelli).

Quest'ultimo fabbisogno integrativo viene giustificato dall'incremento dei prezzi dei materiali da costruzione che si è registrato negli ultimi mesi, stimato dalla società utilizzando come base il prezzario della società R.F.I. S.p.A. 2022 rispetto al prezzario R.F.I. S.p.A. 2021.

Quanto alle assunzioni di nuovo personale si evidenzia che la Giunta regionale con D.G.R. n. 566 del 20.05.2022 ha approvato il piano triennale 2022-2024 dei fabbisogni di personale di Infrastrutture Venete S.r.l., dando indicazione alla società di procedere alle nuove assunzioni in accordo con la normativa vigente applicabile al momento della loro effettuazione, mediante le procedure di selezione previste nell'apposito regolamento societario, condizionandone la tempistica all'effettiva disponibilità delle risorse necessarie per mantenere l'equilibrio economico-finanziario.

Ora, tenuto conto che in accoglimento delle richieste della competente Direzione Infrastrutture e Trasporti prot. n. 131731 del 22.03.2022 e prot. n. 243641 del 27.05.2022 con la manovra di assestamento del bilancio di previsione 2022-2024, approvata con L.R. n. 20 del 02.08.2022, è stata integrata la dotazione del pertinente Programma di spesa, si rende necessario provvedere all'assegnazione alla società regionale dell'ulteriore disponibilità finanziaria di Euro 350.000,00 per il 2022, demandando al Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti l'adozione con proprio atto dell'impegno e della liquidazione di spesa a favore di Infrastrutture Venete S.r.l.

Tale ulteriore disponibilità finanziaria di Euro 350.000,00 dovrà essere rendicontata secondo le prescrizioni contenute nella richiamata D.G.R. n. 67/2022.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

Visto il D.Lgs. 23.06.2011 n. 118 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. n. 1 del 10.01.1997 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. 29.11.2001, n. 39 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. 14.11.2018, 40 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. n. 36 del 20.12.2021 e successive variazioni;

Vista la L.R. 20 del 2.08.2022;

Vista la D.G.R. 1854 del 06.12.2019;

Vista la D.G.R. n. 67 del 01.02.2022;

Visto il decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 19 del 28.12.2021;

Visto il decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 20 del 29.12.2021;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di assegnare a favore della società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. (P.IVA 03792380283 - anagrafica n. 00173451) l'ulteriore disponibilità finanziaria di Euro 350.000,000 a quanto già assegnato con D.G.R. n. 67 del 01.02.2022 per la gestione e la manutenzione ordinaria dell'infrastruttura ferroviaria della linea Adria-Mestre;
3. di demandare al Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti l'adozione con proprio atto, entro il corrente esercizio finanziario, dell'impegno di spesa e la conseguente liquidazione dell'importo complessivo di Euro 350.000,00 da ripartire, per Euro 250.000,00 per il funzionamento dell'infrastruttura ferroviaria a completa copertura del programma di assunzioni di personale che sarà dedicato alla gestione delle linee ferroviarie Adria-Mestre e per Euro 100.000,00 per le attività manutentive ordinarie strettamente necessarie al mantenimento delle condizioni di sicurezza della circolazione ferroviaria sulla linea Adria-Mestre, a favore di Infrastrutture Venete S.r.l. a valere sul capitolo n. 103985 "Spese di funzionamento della società Infrastrutture Venete S.r.l. - trasferimenti correnti (art. 4, L.R. 14/11/2018, n. 40)" del bilancio di previsione 2022-2024,;
4. di dare atto che la Direzione Infrastrutture e Trasporti alla quale è stato assegnato il capitolo di cui al precedente punto 3 ha attestato che il medesimo presenta sufficiente capienza;
5. di stabilire che Infrastrutture Venete S.r.l. dovrà presentare una rendicontazione delle spese sostenute nell'anno 2022 secondo le prescrizioni di cui alla D.G.R. n. 67/2022;
6. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo n. 26 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii.;
8. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino ufficiale della Regione.