

COMUNE DI SOMMACAMPAGNA (VERONA)

Decreto del Responsabile del Servizio Lavori Pubblici n. 7 del 21 giugno 2022

Declassificazione della strada comunale n. 70 denominata "L'Ertà"

IL RESPONSABILE DI AREA

Visto l'art. 2 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, così come modificato dall'art. 1, del D.Lgs. 10/09/1993 n. 360, in merito alla disciplina per la classificazione e declassificazione delle strade;

Visti gli artt. 2, 3 e 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495, in merito alle procedure da adottare per la classificazione e declassificazione delle strade;

Visto l'art. 94, comma 2, della Legge Regionale del Veneto n. 11 del 13/04/2001, che delega alle province ed ai comuni le funzioni relative alla classificazione e declassificazione amministrativa della rete viaria di rispettiva competenza;

Vista la deliberazione n. 2042 del 03/08/2001, con la quale la Giunta Regionale del Veneto ha approvato le opportune direttive concernenti le funzioni delegate alle Province e ai Comuni in materia di classificazione e declassificazione amministrativa delle strade, di cui all'art. 94 della L.R. n. 11/2001;

Vista la deliberazione n. 38 del 10/02/2005, con la quale la Giunta Comunale di Sommacampagna ha approvato la procedura amministrativa per la classificazione e declassificazione di strade di competenza comunale individuando il soggetto incaricato all'emanazione del decreto medesimo;

Vista la deliberazione n. 10 del 03/02/2022, esecutiva ai sensi di Legge, mediante la quale il Consiglio Comunale di Sommacampagna ha tra l'altro:

- stabilito che la strada comunale n. 70 denominata "L'Ertà" che, secondo quanto riportato nella Delibera di Consiglio n. 6 del 19/04/1967, inizia dalla Strada Coronini di Gorgo e termina nel fondo di Conte Pignatti, non corrisponde più agli scopi funzionali richiesti dalla normativa in vigore e, inoltre, non possiede più i requisiti e le caratteristiche di strada classificabile ai sensi dell'art. 2, comma 3, del Nuovo Codice della Strada;
- confermato che non vi è alcun interesse pubblico per l'Amministrazione Comunale a mantenere per la strada "L'Ertà" la classificazione a strada comunale, e pertanto di sdemanializzare la strada in oggetto in considerazione delle attuali caratteristiche intrinseche del bene, della sua dislocazione territoriale e della vicinanza con altre vie di funzionalità equivalente;

Dato atto che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 31/03/2022 è stato modificato il DUP 2022-2024 approvato con delibera di C.C. n. 93/2021 inserendo nel piano delle alienazioni e valorizzazioni, ivi previsto, l'alienazione della strada comunale detta "L'Ertà" censita ai mappali Foglio 35 n. 687, 179 e 182 per un valore indicativo di € 2.990,88;

Ritenuto pertanto, per i motivi sopra riportati, e che in questa sede vengono confermati, di assumere il provvedimento di declassificazione previsto dall'art. 3 del D.P.R. n. 495 del 1992 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.;

DECRETA

1. di declassificare a relitto stradale la strada comunale n. 70 denominata "L'Ertà" che, secondo quanto riportato nella Delibera di Consiglio n. 6 del 19/04/1967, inizia dalla Strada Coronini di Gorgo e termina nel fondo di Conte Pignatti, per la sua acquisizione al patrimonio disponibile del Comune di Sommacampagna, così come evidenziato nell'elaborato allegato (Allegato "A") al presente decreto;
2. di pubblicare il presente decreto all'Albo Pretorio del Comune e nel Bollettino Ufficiale della Regione Veneto, dando atto che lo stesso, ai sensi dell'articolo 3, comma 6 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i., **avrà efficacia dall'inizio del secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione;**

3. di trasmettere copia del presente decreto all'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per gli adempimenti di competenza ai sensi dell'articolo 226 del Nuovo Codice della Strada e dell'articolo 3, comma 5 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i..

Il Funzionario Responsabile Servizio Lavori Pubblici Geom. Franchini Paolo