

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 391 del 29 novembre 2021

Affidamento con contestuale impegno di spesa del servizio tecnico denominato "Prove, sondaggi e indagini su terreni e su strade interessate dagli interventi di nuova realizzazione e/o manutenzione straordinaria nell'ambito del programma di soppressione di P.L. sul territorio regionale, previsti nel protocollo d'intesa del 30/11/2018 tra Regione del Veneto e RFI. Art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120, D.G.R. n. 711 del 08.06.2021 a favore dell'operatore economico Studio HGEO, del Dott. Geol. Filippo Baratto, per un importo complessivo di Euro 25.887,98 (oneri previdenziali e fiscali compresi). CIG: 8975802A1F.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Il presente decreto, in attuazione delle determinazioni assunte con D.G.R. n. 711 del 08.06.2021, dispone l'affidamento e il relativo impegno di spesa per il servizio tecnico di effettuazione prove, sondaggi ed indagini, riferiti ad alcuni interventi di soppressione di P.L. sul territorio regionale.

Il Direttore

PREMESSO CHE:

- con Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana in data 30/11/2018, preventivamente approvato con D.G.R. n. 1702/2018, si è dato avvio ad un programma di soppressione di P.L. sul territorio regionale lungo le linee ferroviarie Verona - Rovigo, Rovigo - Chioggia, Mantova - Monselice (tratto veneto), Verona - Modena (tratto veneto), Vicenza - Schio, Vicenza - Treviso, Treviso - Calalzo, Treviso - Portogruaro e Bassano - Padova;
- con DGR 1333 del 18/09/2019 il Responsabile Unico del Procedimento, per le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione degli interventi inseriti nel Protocollo d'Intesa in oggetto, è stato individuato nel Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica (ora Direzione Infrastrutture e Trasporti);
- l'attuazione di tale protocollo presuppone la progettazione di opere sostitutive connesse alla soppressione dei P.L., di cui si occuperà direttamente la Regione Veneto;
- con atto della U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni n. 26/79000102 del 04/03/2019 si è disposto l'accertamento della somma di Euro 30.000.000,00 erogata da Rete Ferroviaria Italiana, in applicazione al Protocollo di cui sopra;
- sono in fase di affidamento con specifica procedura i servizi di ingegneria ed architettura per la redazione dei progetti definitivi ed esecutivi relativi ai seguenti interventi;

a) Sviluppo della progettazione definitiva ed esecutiva di: *Linea ferroviaria Verona-Rovigo, Comune di Villa Bartolomea. Soppressione dei P.L. ai km 60+974, via Ferranti, e km 63+170, via Gagliarda (CUP H71118000570005); Linea ferroviaria Verona-Rovigo, Comune di Castagnaro. Soppressione del P.L. al km 65+982, via Bongenti (CUP H41118000230005); Linea ferroviaria Verona-Modena. Comune di Villafranca di Verona e Mozzecane. Soppressione del P.L. al km 80+572, via Duca degli Abruzzi (CUP H81118000230005);*

b) Sviluppo della progettazione definitiva ed esecutiva di: *Linea ferroviaria Verona-Rovigo, Comune di Badia Polesine. Soppressione dei P.L. ai km 74+792, via Masetti Bassi, e km 76+090, via Cavallo (CUP H91118000180005); Linea ferroviaria Mantova-Monselice. Comune di Montagnana. Soppressione dei P.L. ai km 144+595, via Molinello, e km 145+280, laterale di via Monastero (CUP H51118000110005); Linea ferroviaria Vicenza-Schio, Comune di Thiene. Soppressione del P.L. al km 23+215, via Vianelle di Sotto (CUP H11118000390005);*

- al fine di proseguire correttamente con la redazione dei progetti sopra indicati ed ottenere le specifiche caratteristiche dei terreni ove verranno realizzate le nuove opere, è necessario procedere con l'esecuzione di prove geologiche/geotecniche ed ambientali, nonché indagini e sondaggi nelle zone di intervento;
- con deliberazione n. 711 del 08/06/2021 la Giunta Regionale, ha autorizzato lo scrivente Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, in qualità di RUP, all'indizione di procedure di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1

comma 2 lett. a) del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 convertito con Legge 11 settembre 2020, n. 120, "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali", per l'affidamento esterno dei servizi sopra indicati;

VISTO il Decreto n. 346/89000400 del 11/11/2021, a firma del RUP, con il quale sono state avviate le procedure e sono stati approvati i documenti di gara, per addivenire, attraverso trattative dirette nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) gestito da CONSIP S.P.A., all'affidamento del servizio denominato:

- *Prove ed indagini da effettuare su terreni e su strade interessate da interventi di nuova realizzazione e/o manutenzione straordinaria nell'ambito del programma di soppressione di P.L. sul territorio regionale - anno 2021;*

DATO ATTO CHE:

- la spesa per il servizio in oggetto non rientra nelle tipologie soggette a limitazioni ai sensi della L.R. n. 1/2011;
- non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della legge n. 488/1999, aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli relativi al presente affidamento;
- il servizio medesimo non è soggetto alla predisposizione del Documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) di cui al D. Lgs. n. 81/2008, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del predetto decreto legislativo, in riferimento all'oggetto della prestazione, fermo restando l'impegno dell'aggiudicatario ad osservare le norme in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro;
- sono stati individuati gli operatori economici "Hgeo - Filippo Baratto", "Alpigeo - Giorgio Giacchetti" e "Geotecnica Servizi Srl", iscritti nell'Elenco Regionale dei Consulenti e Prestatori di Servizi dell'Amministrazione regionale;
- secondo quanto attestato con note n. 502296 del 02/11/2021 e prot. 511361 del 08/11/2021 della Direzione LLPP Edilizia e logistica - U.O. Lavori pubblici, per tali operatori economici risulta rispettato il criterio della rotazione degli incarichi;
- in data 11/11/2021 sono state conseguentemente avviate nel MEPA n.3 trattative con richiesta di preventivo per l'affidamento diretto del servizio in oggetto, con importo a base di affidamento pari a Euro 24.474,80, al netto di oneri contributivi e di IVA, con gli operatori:
 - ◆ società Geotecnica Veneta S.r.l. - sede a Martellago (VE) - P.I. 01657520274, mediante trattativa diretta n. 1905284;
 - ◆ società Alpigeo - Giorgio Giacchetti - sede a Belluno - P.I. 02417840341, mediante trattativa diretta n. 1905265;
 - ◆ società Studio Hgeo - Filippo Baratto - sede a Badia Polesine (RO) - P.I. 03604720288, mediante trattativa diretta n. 1905186;

CONSIDERATO che, alla scadenza del 22/11/2021, ore 18,00, è giunta l'offerta dell'operatore economico HGEO per un valore di Euro 20.803,58;

DATO ATTO che:

- la società Geotecnica Veneta S.r.l. in data 22/11/2021 ha inviato una comunicazione, agli atti dell'ufficio, con cui ha segnalato che per alcuni malfunzionamenti del portale, avvenuti prima della scadenza della trattativa, era stata impossibilitata a presentare l'offerta;
- il call center del portale acquistinretepa.it, con cui si è interloquito per verificare la citata segnalazione, ha confermato che il portale ha rilevato varie anomalie nell'accesso alle procedure negoziali ed è sottoposto ad attività di manutenzione, situazione riportata nella schermata acquisita in data 23/11/2021 agli atti dell'ufficio;
- per le motivazioni suesposte il giorno 24/11/2021 è stata riaperta la trattativa n. 1925710 con l'operatore economico, con durata per il tempo strettamente necessario alla presentazione nel portale degli acquisiti della documentazione richiesta e pertanto con scadenza alle ore 18.00 del giorno stesso;
- alla scadenza Geotecnica Veneta S.r.l. ha presentato l'offerta, per un valore complessivo di Euro 20.840,00;

PRESO ATTO:

- che in data 25/11/2021 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ing. Marco d'Elia, ha esaminato e valutato la documentazione trasmessa dall'operatore economico HGEO, sul portale MEPA, che ha presentato l'offerta economica più vantaggiosa per l'ente;
- che l'importo offerto è ritenuto congruo e conveniente, rispetto alle caratteristiche qualitative e quantitative del servizio da affidare;
- che, unitamente all'offerta, l'operatore economico ha presentato il "DGUE" concernente l'assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 e le "Dichiarazioni integrative" richieste;
- che, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge 120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021, fino al 30 giugno 2023 è sempre autorizzata l'esecuzione

anticipata in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.lgs. n. 50/2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo;

CONSIDERATO CHE gli importi offerti dall'operatore economico per ciascuna delle opere da realizzare sono così suddivisi:

- Euro 2.831,86 per i servizi riferiti all'intervento denominato: "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei P.L. al km 60+974, via Ferranti, e km 63+170, via Gagliarda, lungo linea ferroviaria Verona-Rovigo, Comune di Villa Bartolomea" - CUP H71I18000570005;
- Euro 3.490,61 per i servizi riferiti all'intervento denominato: dell'intervento denominato "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione del P.L. al km 65+982, via Bongenti, lungo linea ferroviaria Verona-Rovigo, Comune di Castagnaro" - CUP H41I18000230005;
- Euro 2.938,11 per i servizi riferiti all'intervento denominato "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei P.L. al km 80+572, via Duca degli Abruzzi, lungo la linea ferroviaria Verona-Modena, in comune di Villafranca di Verona e di Mozzecane" - CUP H81I18000230005;
- Euro 4.072,86 per i servizi riferiti all'intervento denominato: "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei P.L. al km 74+792, via Masetti Bassi, e km 76+090, via Cavallo, lungo linea ferroviaria Verona-Rovigo, Comune di Badia Polesine" - CUP H91I18000180005";
- Euro 4.396,03 per i servizi riferiti all'intervento denominato: "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei P.L. ai km 144+595, via Molinello, e km 145+280, laterale di via Monastero, lungo la linea ferroviaria Mantova-Monselice, in Comune di Montagnana" - CUP H51I18000110005;
- Euro 3.074,11 per i servizi riferiti all'intervento denominato: "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione del P.L. al km 23+215, via Vianelle di Sotto, lungo la linea ferroviaria Vicenza-Schio, in Comune di Thiene" - CUP H11I18000390005;

RITENUTO:

- di affidare pertanto il servizio all'operatore economico HGEO - sede in Badia Polesine (RO). - P.I. 03604720288 per un importo di 20.803,58 Euro, pari a 25.887,98 Euro inclusi oneri previdenziali e IVA;
- di procedere all'esecuzione in via d'urgenza del servizio in argomento, sotto riserva di legge e nelle more della verifica dei requisiti previsti per la partecipazione alla procedura, ai sensi dell'art. 32 commi 8 del D.lgs. n. 50/2016 come integrato dall'articolo 8, comma 1, lett. a) del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con Legge 11 settembre 2020 n. 120, e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che la predetta somma, pari a complessivi Euro 25.887,98 (inclusi oneri previdenziali nella misura del 2%, e IVA), trova copertura con l'accertamento n. 1431/2019 disposto sul capitolo d'entrata n. 101300 denominato "Assegnazione da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) di risorse per l'attuazione di interventi di soppressione di passaggi a livello su territorio regionale (intesa tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana Spa 30/11/2018)" e nel corrispondente capitolo di spesa n. 104077 del bilancio di previsione 2021-2023, denominato "Interventi di soppressione di passaggi a livello su territorio regionale - investimenti fissi lordi e acquisto di terreni (intesa tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. 30/11/2018)", che presenta sufficiente disponibilità;

DATO ATTO che:

- la documentazione prodotta nel corso dell'incarico resterà di proprietà esclusiva della Regione che potrà liberamente disporre di essa;
- l'obbligazione in questione genera un debito di natura commerciale;

VISTI:

- il D.lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. n. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- la Legge 11 settembre 2020 n. 120, Conversione in legge, con modificazione, del decreto legge 16 luglio 2020, del d.lgs. n. 76/2020, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali" (Decreto Semplificazioni);
- la DGR n. 1475/2017 ad oggetto "Approvazione di linee guida sull'utilizzo degli strumenti di e-procurement (Convenzioni Consip e MePa) e di indicazioni operative relative alla gestione delle procedure di acquisizione di forniture servizi e lavori al di sotto delle soglie di rilevanza comunitaria a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Codice dei Contratti (D. Lgs 50/2016);

- la Legge 29 luglio 2021 n. 108, Conversione in legge, con modificazione, del decreto legge 31 maggio 2021, del d.lgs. n. 7/2021, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (c.d. Decreto Semplificazioni bis);
- la Legge regionale n. 39/2001 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione" e ss.mm.ii.;
- la Legge regionale n.1/2011 "Modifica della legge regionale 30 gennaio 1997, n. 5 "Trattamento indennitario dei consiglieri regionali" e disposizioni sulla riduzione dei costi degli apparati politici ed amministrativi";
- la Legge regionale 29 dicembre 2020, n. 39 "Collegato alla legge stabilità regionale 2021";
- la Legge regionale 29 dicembre 2020, n. 40 "Legge di stabilità regionale 2021";
- la Legge regionale 29 dicembre 2020, n. 41 "Bilancio di previsione 2021-2023";
- le linee Guida ANAC n. 1 e n. 4;
- la D.G.R. n. 1823 del 6 dicembre 2019 "Indirizzi operativi per la gestione delle procedure di acquisizione di servizi, forniture e lavori sotto soglia comunitaria per le esigenze della Regione del Veneto" e la successiva DGR n. 1004 del 21 luglio 2020;
- la D.G.R. n. 30 del 19/01/2021 "Direttive per la gestione del bilancio di previsione 2021-2023";
- la L.R. 31 dicembre 2012 n. 54 e ss.mm.ii.;

ATTESTATA l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

decreta

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di affidare, a seguito delle trattative dirette effettuate nel MEPA di cui alle premesse, il servizio: "*Prove ed indagini da effettuare su terreni e su strade interessate da interventi di nuova realizzazione e/o manutenzione straordinaria nell'ambito del programma di soppressione di P.L. sul territorio regionale - anno 2021*", CIG 8975802A1F, all'operatore economico Studio HGEO di Filippo Baratto - con sede in Piazza Vittorio Emanuele II - 45021 Badia Polesine (RO) P.IVA 03604720288, la cui offerta è pari ad Euro 20.803,58 (oneri previdenziali nella misura del 2% e IVA esclusi);
3. di attestare che l'obbligazione di spesa per cui si dispone l'impegno è giuridicamente perfezionata;
4. di precisare che il Responsabile Unico del Procedimento coincide con il Direttore dell'esecuzione del contratto ed è il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, Ing. Marco d'Elia;
5. di disporre l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.lgs. n. 50 del 2016, nelle more dell'accertamento dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo, come previsto dall'articolo 8, c. 1, lett. a) del D.L.76/2020, convertito in Legge 120/20 s.m.i.;
6. di dare atto che si procede alla sottoscrizione con firma digitale del RUP, Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, in qualità di Punto Ordinante, del Documento di stipula generato dal sistema ai sensi dell'articolo 32, comma 14, del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
7. di procedere, per le motivazioni espresse in premessa, ad impegnare i seguenti importi (comprensivi di oneri fiscali e previdenziali), per complessivi Euro 25.887,98:
 - ◆ Euro 3.523,97 per i servizi riferiti all'intervento denominato: "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei P.L. al km 60+974, via Ferranti, e km 63+170, via Gagliarda, lungo linea ferroviaria Verona-Rovigo, Comune di Villa Bartolomea" - CUP H71I18000570005;
 - ◆ Euro 4.343,72 per i servizi riferiti all'intervento denominato: dell'intervento denominato "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione del P.L. al km 65+982, via Bongenti, lungo linea ferroviaria Verona-Rovigo, Comune di Castagnaro" - CUP H41I18000230005;
 - ◆ Euro 3.656,18 per i servizi riferiti all'intervento denominato "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei P.L. al km 80+572, via Duca degli Abruzzi, lungo la linea ferroviaria Verona-Modena, in comune di Villafranca di Verona e di Mozzecane" - CUP H81I18000230005;
 - ◆ Euro 5.068,27 per i servizi riferiti all'intervento denominato: "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei P.L. al km 74+792, via Masetti Bassi, e km 76+090, via Cavallo, lungo linea ferroviaria Verona-Rovigo, Comune di Badia Polesine" - CUP H91I18000180005";
 - ◆ Euro 5.470,42 per i servizi riferiti all'intervento denominato: "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei P.L. ai km 144+595, via Molinello, e km 145+280, laterale di via Monastero, lungo la linea ferroviaria Mantova-Monselice, in Comune di Montagnana" - CUP H51I18000110005;
 - ◆ Euro 3.825,42 per i servizi riferiti all'intervento denominato: "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione del P.L. al km 23+215, via Vianelle di Sotto, lungo la linea ferroviaria Vicenza-Schio, in Comune di Thiene" - CUP H11I18000390005;

a valere sul capitolo di spesa n. 104077 del bilancio di previsione 2021-2023, denominato "Interventi di soppressione di passaggi a livello su territorio regionale - investimenti fissi lordi e acquisto di terreni (intesa tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. 30/11/2018)" - che presenta sufficiente disponibilità - a favore dell'Operatore economico HGEO di Filippo Baratto - con sede in Piazza Vittorio Emanuele II -

45021 Badia Polesine (RO) P.IVA 03604720288, dando atto che la spesa rientra nell'art. 18 e nella classificazione di V livello del piano dei conti n. U.2.02.03.05.001 "incarichi professionali per la realizzazione di investimenti";

8. di dare atto che la copertura della spesa di cui al precedente punto 7. è effettuata mediante atto di accertamento disposto con decreto del Direttore della U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni n. 26 del 04/03/2019 (acc. n. 1431/2019);
9. di precisare che nell'importo totale di Euro 25.887,98 sono comprese le spese necessarie per lo svolgimento dell'attività connessa all'incarico;
10. di dare atto che la spesa impegnata al punto 7. del presente decreto, rientra nella natura di debito commerciale, codice CIG n. 8975802A1F;
11. di dare atto che è stato acquisito con prot. 548323 il giorno 23/11/2021 il Documento di regolarità contributiva del titolare;
12. di dare atto che l'esigibilità di quanto impegnato al punto 7 è prevista per l'intero importo di Euro 25.887,98 nell'anno 2021;
13. di disporre che l'erogazione della somma di cui al precedente punto 7. sia effettuata previa presentazione di regolare fattura elettronica da parte dell'operatore economico Studio HGEO di Filippo Baratto;
14. di dare atto che la realizzazione degli interventi di soppressione dei passaggi a livello del citato Protocollo è inserita a livello di programmazione regionale nel DEFR 2021-2023, all'interno del "Programma 01: Trasporto Ferroviario" della Missione 10: "Trasporti e diritto alla mobilità" e che lo sviluppo dei progetti di cui ai punti, è finalizzato all'inserimento delle opere nel prossimo programma triennale dei lavori pubblici regionale 2022-2024;
15. di dare atto che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e le regole di finanza pubblica;
16. di comunicare le informazioni relative all'impegno di spesa al beneficiario del presente atto in esecuzione a quanto previsto all'art. 56, comma 7 del D. Lgs n. 118/2011;
17. di attestare la regolarità amministrativa del provvedimento;
18. di dare atto che:
 - ◆ non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della legge n. 488/1999 aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli relativi al presente affidamento;
 - ◆ la spesa relativa al servizio in oggetto, non rientra nelle tipologie soggette a limitazioni ai sensi della L.R. n. 1/2011;
 - ◆ il servizio in questione non è soggetto alla predisposizione del Documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) di cui al D. Lgs. 81/2008;
19. di pubblicare il presente atto sul profilo committente della Regione del Veneto, nella sezione "bandi avvisi concorsi" ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, al seguente indirizzo <http://bandi.regione.veneto.it/Public/Index> e sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
20. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni ai sensi dell'art. 204 D. Lgs n. 50/2016;
21. di disporre la pubblicazione integrale del presente decreto sul Bollettino ufficiale della Regione.

Marco d'Elia