

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1480 del 02 novembre 2021

Approvazione dello schema di accordo di programma tra il Ministero delle Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili, il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione del Veneto per la gestione dei servizi ferroviari sulla linea Bologna-Brennero, in attuazione della Legge n. 178 del 30 dicembre 2020, e di indirizzi operativi alla Società regionale Infrastrutture Venete S.r.l..

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:

Il provvedimento approva lo schema di accordo di programma tra il Ministero delle Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili, il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione del Veneto finalizzato a disciplinare i rapporti nel passaggio di competenze dallo Stato alla Regione del Veneto, disposto dall'art. 1, comma 683 della Legge n. 178/2020 in merito alla gestione dei servizi ferroviari sulla linea Bologna-Brennero, fornendo, nel contempo, specifici indirizzi operativi ad Infrastrutture Venete S.r.l. per l'attuazione dello stesso.

Il Vicepresidente Elisa De Berti riferisce quanto segue.

L'art. 1, comma 683 della Legge 30 dicembre 2020, n. 178 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023", ha disposto il trasferimento alla Regione del Veneto delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione dei servizi ferroviari interregionali (cosiddetti "indivisi") sulla direttrice Bologna-Brennero, attualmente svolti dallo Stato, prevedendo che la regolamentazione del passaggio di competenze avvenga mediante la preventiva sottoscrizione di apposito accordo di programma.

Al fine di consentire il corretto svolgimento dei citati servizi in argomento, l'art. 1, comma 685 della sopra citata norma prevede l'assegnazione da parte dello Stato, di risorse per Euro 11.212.210,00 annui in favore dell'Amministrazione regionale del Veneto.

La medesima norma finanziaria, all'art. 1, comma 686, ha altresì disposto l'assegnazione alla Regione del Veneto, da parte del Ministero delle Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili (MIMS), di Euro 11.042.500,00 per l'anno 2021, Euro 15.859.375,00 per l'anno 2022, Euro 21.875.000,00 per l'anno 2023, Euro 22.649.375,00 per l'anno 2024 ed Euro 4.375.000,00 per l'anno 2025, per complessivi Euro 75.801.250,00, a titolo di contributo in conto capitale, per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario da destinare ai servizi sulla linea Bologna-Brennero, a valere sulle risorse del fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, e all'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, già stanziata per interventi di rinnovo del materiale rotabile ferroviario.

Rilevata la sussistenza di un interesse pubblico reciproco a collaborare tra le amministrazioni coinvolte, attraverso specifiche interlocuzioni della Direzione Infrastrutture e Trasporti della Regione del Veneto con le competenti Direzioni Generali del MIMS e del MEF, alla presenza della Società regionale Infrastrutture Venete S.r.l., è stato definito un testo condiviso di Accordo di programma per l'attuazione del citato trasferimento di funzioni e competenze, redatto ai sensi dell'art 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., la cui versione definitiva è stata trasmessa dal MIMS in data 11/10/2021, allegato alla presente deliberazione (**Allegato A**) quale sua parte integrante e sostanziale, di cui si propone l'approvazione.

L'art. 1, comma 684 della Legge n. 178/2020 prevede, inoltre, che la Regione del Veneto, entro il 31 dicembre 2021, proceda all'affidamento dei servizi summenzionati e alla sottoscrizione del relativo contratto di servizio.

Con Legge regionale 14 novembre 2018, n. 40 è stato disposto il trasferimento alla Società regionale Infrastrutture Venete S.r.l., tra le altre competenze, delle funzioni di "progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale su ferrovia" (art. 3, comma 2, lett b), delle attività relative all'"affidamento, alla regolazione e al controllo dei servizi di trasporto pubblico ferroviario locale e regionale, conformemente alla normativa nazionale e comunitaria" (art. 3, comma 2, lett g), nonché il subentro "nei contratti in essere tra la Regione e i gestori del servizio ferroviario al momento del conseguimento della sua piena operatività" (art. 4, comma 1, lett. d).

Conseguentemente con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1854 del 06 dicembre 2019 è stata disposta l'attivazione della Società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. e sono state delegate, mediante atto di delega interorganica, a far data dal 01/01/2020, nell'interesse generale, in totale autonomia ed in assenza di vincolo sinallagmatico, le funzioni pubbliche in materia di trasporto pubblico locale ferroviario indicate dalla sopra citata L.R. n. 40/2018. Inoltre è stato disposto il subentro alla Regione del Veneto nella titolarità e nella gestione dei Contratti di Servizio in essere relativi al servizio ferroviario regionale e locale, nonchè nel possesso di tutti i beni mobili ed immobili strumentali allo svolgimento delle attività delegate.

In forza di quanto appena richiamato, nelle fasi di concertazione dei contenuti dell'Accordo di programma previsto dall'art. 1, comma 683 della Legge n. 178/2020, si è rilevata l'opportunità di indicare nell'Accordo che l'attuazione dello stesso sia demandata a Infrastrutture Venete S.r.l., attraverso uno specifico provvedimento della Giunta Regionale del Veneto.

Per quanto riguarda gli investimenti previsti dall'art. 1, comma 686 della Legge n. 178/2020, per l'ammodernamento della flotta oggi in esercizio sulla linea ferroviaria Bologna-Brennero, col presente atto si propone di individuare la Società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. quale soggetto attuatore degli investimenti stessi, attraverso le risorse che saranno trasferite dallo Stato alla Regione e da questa alla Società.

Al fine di dare attuazione all'Accordo di programma, il cui schema è riportato nell'**Allegato A** al presente provvedimento, è quindi necessario disporre specifici indirizzi programmatici ai quali la Società Infrastrutture Venete S.r.l. dovrà attenersi, con estensione degli atti di delega interorganica sopra richiamati di cui alla citata D.G.R. n. 1854/2019.

Una volta avvenuta la sottoscrizione del sopra menzionato Accordo di Programma la Società regionale Infrastrutture Venete S.r.l.:

- procede tempestivamente, nel rispetto della vigente normativa in materia, all'affidamento dei servizi trasferiti con Legge 30 dicembre 2020, n. 178 e, una volta individuato l'affidatario provvede, entro i termini previsti dalla citata norma, alla sottoscrizione del relativo contratto di servizio. Qualora non risulti possibile il rispetto dei termini definiti dall'art. 1, comma 684 della Legge n. 178/2020, la Società regionale adotta ogni provvedimento utile e necessario al fine di garantire la continuità del servizio sulla linea Bologna-Brennero, anche successivamente alla data di termine delle competenze statali, informandone tempestivamente la Regione;
- garantisce, espletate le procedure di affidamento del servizio, la gestione tecnica ed economica del contratto di servizio con l'affidatario, attraverso le risorse trasferite dallo Stato alla Regione e da questa alla Società, con modalità da definirsi attraverso successivo atto;
- elabora uno specifico programma di investimenti, in coerenza con le specifiche previsioni della Legge n. 178/2020 e dell'Accordo di programma, e lo attua, previa approvazione da parte della Regione del Veneto, con successivo provvedimento recante, altresì, le modalità di erogazione delle relative risorse;
- assume, ai sensi della L.R. 40/2018 e della D.G.R. n. 1854/2019, il possesso del materiale rotabile ferroviario acquistato e provvede a metterlo a disposizione, nel rispetto della normativa vigente, del futuro affidatario del servizio sulla linea Bologna-Brennero;
- si attiene, per l'attuazione delle disposizioni normative di cui ai commi 683, 684, 685, 686 e 687 dell'art. 1 della Legge n. 178/2020, a quanto disposto nell'Accordo di programma, il cui schema è oggetto di approvazione col presente atto (**Allegato A**).

Si propone, pertanto, di approvare lo schema di Accordo di Programma, **Allegato A** al presente provvedimento, e di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti di tutti gli adempimenti spettanti a questa Regione connessi all'attuazione del presente provvedimento.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;

VISTA la Legge 30 dicembre 2020, n. 178;

VISTA la L.R. n. 40/2018;

VISTA la D.G.R. n. 1854/2019;

VISTO l'art. 2, comma 2, della L.R. n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare lo schema di Accordo di programma con il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili e il Ministero dell'Economia e delle Finanze in attuazione di quanto previsto dai comma 683, 684, 685, 686 e 687 dell'art. 1 della Legge 30 dicembre 2020, n. 178 di approvazione del Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023, **Allegato A** al presente provvedimento, quale sua parte integrante e sostanziale;
3. di demandare l'attuazione dell'Accordo di programma approvato, di cui al precedente punto 2, alla Società regionale Infrastrutture Venete S.r.l., estendendo gli atti di delega interorganica di cui alla D.G.R. 1854/2019, approvata in attuazione della Legge regionale 14 novembre 2018, n. 40;
4. di individuare la Società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. quale soggetto attuatore degli investimenti previsti dall'art. 1, comma 686 della Legge n. 178/2020, per l'ammodernamento della flotta oggi in esercizio sulla linea ferroviaria Bologna-Brennero, attraverso le risorse che saranno trasferite dallo Stato alla Regione del Veneto e da questa alla Società;
5. di approvare le seguenti linee di indirizzo nei confronti della Società regionale Infrastrutture Venete S.r.l., che una volta avvenuta la sottoscrizione dell'Accordo di programma approvato al precedente punto 2:
 - ◆ procede tempestivamente, nel rispetto della vigente normativa in materia, all'affidamento dei servizi trasferiti con Legge 30 dicembre 2020, n. 178 e, una volta individuato l'affidatario provvede, entro i termini previsti dalla citata norma, alla sottoscrizione del relativo contratto di servizio. Qualora non risulti possibile il rispetto dei termini definiti dall'art. 1, comma 684 della Legge n. 178/2020, la Società regionale adotta ogni provvedimento utile e necessario al fine di garantire la continuità del servizio sulla linea Bologna-Brennero, anche successivamente alla data di termine delle competenze statali, informandone tempestivamente la Regione;
 - ◆ garantisce, espletate le procedure di affidamento del servizio, la gestione tecnica ed economica del contratto di servizio con l'affidatario, attraverso le risorse trasferite dallo Stato alla Regione e da questa alla Società, con modalità da definirsi attraverso successivo atto;
 - ◆ elabora uno specifico programma di investimenti, in coerenza con le specifiche previsioni della Legge n. 178/2020 e dell'Accordo di programma, e lo attua, previa approvazione da parte della Regione del Veneto, con successivo provvedimento recante, altresì, le modalità di erogazione delle relative risorse;
 - ◆ assume, ai sensi della L.R. 40/2018 e della D.G.R. n. 1854/2019, il possesso del materiale rotabile ferroviario acquistato e provvede a metterlo a disposizione, nel rispetto della normativa vigente, del futuro affidatario del servizio sulla linea Bologna-Brennero;
 - ◆ si attiene, per l'attuazione delle disposizioni normative di cui ai comma 683, 684, 685, 686 e 687 dell'art. 1 della Legge n. 178/2020, a quanto disposto nell'Accordo di programma, il cui schema è oggetto di approvazione col presente atto (**Allegato A**);
6. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti alla sottoscrizione dell'Accordo di programma con il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili in attuazione di quanto previsto dai comma 683, 684, 685, 686 e 687 dell'art. 1 della Legge 30 dicembre 2020, n. 178 di approvazione del Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023, allegato al presente provvedimento (**Allegato A**);
7. di autorizzare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, prima della sottoscrizione dell'Accordo, ad apportare modifiche non sostanziali allo schema di Accordo nell'interesse dell'amministrazione regionale;
8. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti di tutti gli adempimenti spettanti a questa Regione connessi all'attuazione del presente provvedimento;
9. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
10. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera d) del D.Lgs n. 33/2013;
11. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto.