

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1122 del 17 agosto 2021

Autorizzazione all'acquisizione di un servizio di "Sviluppo della soluzione SWEET integrata, per la gestione dei trasporti eccezionali in ottica 'Single Window' per la Regione del Veneto, la Regione Friuli Venezia Giulia e la Carinzia in Austria, nell'ambito del progetto Interreg SWEET (The Single Window for ExcEptional Transport)". Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V Italia Austria 2014-2020 - Bando 2018 - Terzo avviso. ITAT3027 - CUP H79C19000000007.

[Programmi e progetti (comunitari, nazionali e regionali)]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si autorizza, in conformità a quanto stabilito dalla DGR n. 245 del 9 marzo 2021, l'espletamento della procedura per l'acquisizione di un servizio per lo sviluppo della c.d. "Soluzione SWEET integrata" finalizzato alla realizzazione di una piattaforma digitale per semplificare i processi di autorizzazione, il miglioramento della governance e per l'abilitazione del monitoraggio in tempo reale dei trasporti eccezionali. Il servizio è previsto all'interno del progetto "SWEET Il Portale Unico dei Trasporti Eccezionali" del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V Italia Austria 2014-2020.

Il Vicepresidente Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Con decisione C (2015) 8658 la Commissione Europea ha approvato il 30 novembre 2015 il Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V A Italia-Austria 2014/2020 (di seguito, Programma), la cui area geografica interessata comprende in Veneto i territori delle province di Belluno, Treviso e Vicenza.

Con deliberazione n. 1907 del 21 dicembre 2018 la Giunta Regionale ha preso atto dell'apertura della terza procedura pubblica (avviso) per la selezione di progetti del Programma, finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - FESR nell'ambito dell'Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea - CTE, e ha autorizzato la presentazione delle proposte elaborate dalle Strutture e da alcuni Enti regionali.

I fondi FESR complessivamente messi a disposizione nell'avviso ammontavano ad euro 12.883.000,00 di cui: euro 6.812.000,00, per l'Asse prioritario 1 "Ricerca e innovazione"; euro 4.421.000,00 per l'Asse prioritario 2 "Natura e cultura" ed euro 1.650.000,00, per l'Asse prioritario 3 "Istituzioni"; complessivamente al Segretariato Congiunto del Programma, che supporta l'Autorità di Gestione - Provincia autonoma di Bolzano, sono pervenute, entro la scadenza del 16 gennaio 2019, n. 77 proposte progettuali di cui 43 con Capofila (Lead partner) e/o partner veneti.

Nella riunione del 12 e 13 giugno 2019 tenutasi a Soprabolzano - Renon (Bolzano) il Comitato Direttivo, organo istituito - ai sensi dell'art. 12 del regolamento (UE) n. 1299/2013 - dal Comitato di Sorveglianza, ha approvato le graduatorie proposte dal Segretariato Congiunto previa istruttoria sulle proposte progettuali presentate.

Nell'Asse prioritario 3 "Istituzioni", delle 10 proposte progettuali presentate, ne sono state approvate complessivamente 5, tra cui quella presentata dalla Regione del Veneto denominata "SWEET - Il portale unico per i trasporti eccezionali".

Successivamente con deliberazione n. 1053 del 30 luglio 2019 la Giunta regionale, a seguito dell'approvazione del progetto da parte del Segretariato Congiunto, ha avviato le attività tecniche e di gestione del Progetto, incaricando la Direzione Infrastrutture, Trasporti e Logistica, ora Direzione Infrastrutture e Trasporti, di sottoscrivere i documenti necessari richiesti dalle regole del Programma per la realizzazione dei progetti, e di adottare i conseguenti atti di adempimento amministrativo e contabile per avviare le attività tecniche e di gestione del progetto "SWEET Il Portale Unico dei Trasporti Eccezionali".

In data 16.10.2019 la Regione del Veneto ha sottoscritto con l'Autorità di Gestione, Provincia Autonoma di Bolzano, il Contratto di Finanziamento contenente le specifiche condizioni di attuazione e le modalità di erogazione del finanziamento FESR (Fondo europeo di sviluppo regionale) per il Progetto in oggetto, che verrà realizzato dalla Regione del Veneto in qualità di Lead Partner di Progetto.

In data 01.01.2020 è stato dato formale avvio ai lavori del Progetto SWEET in argomento, mediante comunicazione all'Autorità di Gestione sulla piattaforma Cohemon dedicata al progetto, la cui conclusione è prevista al 31.03.2022.

Successivamente, in data 18.02.2020 la Regione del Veneto ha sottoscritto con i partner di progetto il Contratto di Partenariato contenente i reciproci impegni di tutti i sottoscrittori, finalizzato alla proficua attuazione del Progetto SWEET, il cui obiettivo principale è lo studio e l'implementazione di soluzioni innovative per il miglioramento del Trasporto Eccezionale tenuto conto delle linee guida dell'Unione Europea esistenti e delle richieste dei portatori di interesse (c.d. stakeholder) nell'area del Programma.

In qualità di Lead Partner del Progetto SWEET la Regione del Veneto è responsabile dell'intera azione progettuale in base a quanto disciplinato dall'art 13 del regolamento UE 1299/2013. La Regione deve garantire nei confronti delle Autorità del Programma la corretta implementazione dell'azione progettuale comprensiva della corretta gestione dell'intero budget di progetto, controllando e monitorando costantemente l'intervento dei singoli partner.

Nell'ambito delle attività di progetto cui la Regione del Veneto - Direzione Infrastrutture e Trasporti, come meglio descritto nell'Application Form, è tenuta a sviluppare le seguenti specifiche azioni inserite nelle diverse fasi dell'iniziativa:

- workpackage n. 1 "*Gestione*";
- workpackage n. 2 "*Divulgazione*";
- workpackage n. 3 "*Analisi dei requisiti e progetto*";
- workpackage n. 4 "*Sviluppo*";
- workpackage n. 5 "*Dimostrazione*".

Il progetto "*SWEET - Il portale unico per i trasporti eccezionali*" è stato avviato con la sottoscrizione del Contratto di Partenariato; da allora ad oggi è stato svolto uno studio approfondito sulla situazione attuale, con analisi degli stakeholder e raccolta dei loro bisogni, la preparazione della soluzione di concetto e dello studio di fattibilità della soluzione (detta di seguito anche "Soluzione SWEET"). A seguire è stato preparato il documento di progettazione e l'analisi dei fabbisogni dal punto di vista giuridico.

Oltre a vari incontri di coordinamento interno e con gli stakeholder, si è svolto il primo workshop di progetto Sweet per la condivisione dei risultati.

Considerata la settorialità della materia e la specificità delle attività progettuali previste, la Direzione Infrastrutture e Trasporti intende ora avvalersi, per la realizzazione in particolare dell'attività "WP4 Sviluppo", di un'operatore economico esterno da individuare con apposita procedura di evidenza pubblica.

L'appalto avrà ad oggetto lo sviluppo e l'implementazione di una soluzione integrata in un portale unico di una piattaforma digitale per semplificare i processi di autorizzazione, il miglioramento della governance e per l'abilitazione del monitoraggio in tempo reale dei trasporti.

La Soluzione SWEET dovrà essere finalizzata alla gestione integrata delle pratiche di autorizzazione nell'ambito dei trasporti eccezionali in Regione del Veneto, Regione Friuli Venezia Giulia, e in Carinzia (Austria) tramite l'interconnessione con i vari sistemi di gestione delle autorizzazioni presenti in tali aree per mezzo di web-services per la comunicazione dei dati relativi alla fase di autorizzazione. La soluzione dovrà consentire altresì il monitoraggio in tempo reale dei veicoli autorizzati, e la verifica delle prescrizioni previste in fase di autorizzazione (percorso, tempistiche e velocità).

L'acquisizione del Servizio di "Sviluppo della soluzione SWEET" è inserita nel Programma biennale 2021-2022 ed elenco annuale 2021 dei servizi e delle forniture regionali, approvato con DGR n. 245 del 9 marzo 2021 e successivamente modificato con DGR n. 876 del 30 giugno 2021

Per il servizio in argomento è stimata una spesa di euro 180.000,00 Iva esclusa, per una spesa massima prevista di euro 219.600,00 Iva inclusa, a fronte dell'importo di euro 185.000,00 Iva inclusa inizialmente inserito nel citato Programma biennale, che si provvederà pertanto ad aggiornare nella prossima ed imminente variazione dello stesso.

All'assunzione della spesa relativa al servizio in argomento provvederà con propri atti il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, disponendo la copertura finanziaria a carico dei fondi stanziati sul Programma di cooperazione territoriale (2014 - 2020) - programma interreg V - Italia - Austria - progetto SWEET (Reg.to UE 17/12/2013, n. 1299).

Le citate delibere n. 245/2021 e n. 876/2021 danno atto che l'indizione delle procedure di gara dei servizi e forniture inseriti nel Programma biennale saranno autorizzate con successivi provvedimenti dalla Giunta Regionale. In proposito, considerato che non risultano attive convenzioni stipulate dalla "Concessionaria Servizi Informativi Pubblici" (CONSIP) aventi ad oggetto il servizio di cui trattasi o comunque con caratteristiche che non prevedono una configurazione adeguata per quella che è la

soluzione ideata e che detto servizio non può essere acquisito, in quanto non previsto, mediante le convenzioni stipulate dalle centrali di committenza regionali istituite ai sensi dell'art. 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, la competente Direzione Infrastrutture e Trasporti propone che l'acquisizione del predetto Servizio avvenga, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020 e ss.mm.ii. mediante invito di almeno cinque operatori economici, scelti previa indagine di mercato, le cui offerte saranno valutate col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTI il Regolamento (UE) n. 1299/2013, recante disposizioni specifiche per il sostegno del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - FESR all' Obiettivo di Cooperazione Territoriale Europea e il Regolamento (UE) n. 1303/2013, recante disposizioni comuni sui fondi strutturali e di investimento europei;

VISTA la Decisione della Commissione Europea del 30 novembre 2015 (CCI 2014TC16RFCB052) che approva il Programma di Cooperazione "Interreg V-A Italia-Austria 2014-2020";

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016;

VISTO il decreto legge n. 76 del 16 luglio 2020;

VISTA la legge regionale 7 gennaio 2011 n. 1;

VISTA la legge regionale 29 dicembre 2020, n. 39 "Collegato alla Legge di stabilità regionale 2021";

VISTA la legge regionale 29 dicembre 2020, n. 40 "Legge di stabilità regionale 2021";

VISTA la legge regionale 29 dicembre 2018, n. 41 "Bilancio di previsione 2021 - 2023";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1907 del 21 dicembre 2018 "Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V A Italia-Austria 2014/2020. Ricognizione delle candidature regionali al terzo avviso pubblico per la presentazione delle proposte progettuali";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 30 luglio 2019, n. 1053 " Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V A Italia-Austria 2014/2020. Esiti della terza procedura di selezione dei progetti. Avvio dei progetti approvati con partner della Regione del Veneto";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 19 gennaio 2021, n. 67 "Direttive per la gestione del bilancio di previsione 2021 -2023";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 9 marzo 2021, n. 245 di approvazione del Programma biennale 2021-2022 ed elenco annuale 2021 dei servizi e delle forniture regionali, e la successiva deliberazione 30 giugno 2021 n. 876 di variazione del citato Programma biennale;

VISTO l'art. 2, comma 2, lettera g) della legge regionale 31 dicembre 2012, n. 54 "Legge regionale per l'ordinamento e le attribuzioni delle strutture della Giunta regionale in attuazione della legge regionale statutaria 1/2012 'Statuto del Veneto'";

delibera

1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di autorizzare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti di provvedere con propri atti all'avvio della procedura finalizzata all'acquisizione del servizio di "Sviluppo della soluzione SWEET integrata, per la gestione dei trasporti eccezionali in ottica 'Single Window' per la Regione del Veneto, la Regione Friuli Venezia Giulia e la Carinzia in Austria, nell'ambito del progetto Interreg SWEET (The Single Window for Exceptional Transport)";

3. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici, Demanio, quale Responsabile Unico del Procedimento ex art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016;
4. di dare atto che la Direzione Infrastrutture e Trasporti ha stabilito di procedere, per l'affidamento del servizio di cui al punto 2, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020 e ss.mm.ii. mediante invito di almeno cinque operatori economici, scelti previa indagine di mercato, le cui offerte saranno valutate col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
5. di determinare in Euro 219.600,00 iva compresa l'importo massimo delle obbligazioni di spesa alla cui assunzione provvederà con propri atti il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, disponendo la copertura finanziaria a carico dei fondi stanziati sul Programma di cooperazione territoriale (2014 - 2020) - programma interreg V - Italia - Austria - progetto SWEET (Reg.to UE 17/12/2013, n. 1299);
6. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
8. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.