

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1012 del 28 luglio 2021

Programmazione interventi per la realizzazione di investimenti infrastrutturali nell'ambito delle risorse stanziato nel bilancio di previsione 2021-2023, ai fini dell'avvio delle procedure di "affidamento".*[Bilancio e contabilità regionale]*

Note per la trasparenza:
Con la presente deliberazione si programmano, nell'ambito della disponibilità della somma complessiva di Euro 15.000.000,00 per l'anno 2021, gli interventi per la realizzazione di investimenti infrastrutturali, ai fini dell'avvio delle procedure di "affidamento", e si dà altresì mandato al Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, di attivare le procedure preordinate alle variazioni compensative di bilancio necessarie per la successiva adozione dei relativi atti di impegno.

Il Vicepresidente Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Con L.R. n. 41 del 29/12/2020 di approvazione del bilancio di previsione 2021-2023 sono state stanziato, per il corrente esercizio 2021, le seguenti somme: Euro 6.000.000,00 a carico del capitolo di spesa n. 104262 "programma di interventi a favore della sicurezza e di manutenzione straordinaria sulla linea ferroviaria Adria-Mestre - contributi agli investimenti - finanziamento mediante ricorso ad indebitamento - anno 2021 (Art. 3, C. 2 bis, L.R. 14/11/2018, n. 40)", Euro 4.087.285,41 a carico del capitolo n. 104261 "Interventi a favore della mobilità' e della sicurezza stradale - investimenti fissi lordi e acquisto di terreni - finanziamento mediante ricorso ad indebitamento - anno 2021 (L.R. 30/12/1991, n. 39)" ed Euro 4.912.714,59 a carico del capitolo di spesa n. 104260 "Interventi a favore della mobilità' e della sicurezza stradale - contributi agli investimenti - finanziamento mediante ricorso ad indebitamento - anno 2021 (L.R. 30/12/1991, n. 39)" per un importo complessivo pari a Euro 15.000.000,00.

Si tratta ora di adottare, ai fini dell'avvio delle procedure di "affidamento", in esecuzione all'art. 3, comma 18, della Legge n. 350 del 24/12/2003, un provvedimento di programmazione nel quale la Giunta Regionale, individuate le priorità per l'anno 2021, indichi alle strutture competenti gli interventi da finanziare, con i relativi importi.

Si propone, pertanto, di procedere come di seguito specificato:

a) Interventi di sicurezza sulla linea ferroviaria Adria Mestre per un importo complessivo pari a Euro 5.400.000,00, da effettuarsi a cura della Società Infrastrutture Venete Srl, di seguito descritti:

N.	INVESTIMENTI	IMPORTO
F_2021_002	interventi di eliminazione di n. 2 pl pubblici e n. 2 pl privati della linea ferroviaria Adria-Mestre nel comune di Mira e n. 2 pl privati nel comune di Dolo	500.000,00 €
F_2021_008	interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei p.l. lungo la linea ferroviaria Adria - Mestre nel comune di Cavarzere	950.000,00 €
F_2021_009	interventi di realizzazione impianti di videosorveglianza e di adeguamento degli impianti elettrici delle stazioni ferroviarie della linea Adria-Mestre	460.000,00 €
F_2021_010	nuovo impianto di lavaggio veicoli ferroviari e interventi accessori	510.000,00 €
F_2021_011	interventi per l'eliminazione delle barriere architettoniche a favore di persone a mobilità ridotta nella stazione di Cona e nella fermata di Campolongo	160.000,00 €
F_2021_014	interventi di sostituzione deviatoi lungo la linea ferroviaria Adria-Mestre	480.000,00 €
F_2021_015	realizzazione lungo la linea ferroviaria Adria-Mestre di stradello di servizio e cunicolo posa cavi. lotto funzionale. tratta Piove di Sacco-Adria	2.340.000,00 €
	TOTALE	5.400.000,00 €

b) Lavori di completamento del S.F.M.R. Comune di Venezia - Nodo della Gazzera. Int. 1.08 - Nuova fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int. 1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int. 1.10 - Nuova fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre centro; per l'esecuzione delle relative prestazioni professionali di direzione lavori per la conclusione dei lavori sopra citati, si rende

necessario, per l'anno in corso, un importo complessivo pari a Euro 600.000,00;

c) Interventi per l'adeguamento della viabilità al fine di migliorare le condizioni di sicurezza stradale, in applicazione della L.R. n. 39/91, art.9. Con DGR n. 874 del 30/6/2021 è stato approvato il bando di gara per l'anno 2021, per l'assegnazione dei contributi di cui all'art. 9 della L.R. 39/91, tesi all'ammodernamento e miglioramento della rete viaria comunale funzionale a raggiungere siti a valenza paesaggistico-naturalistica, di interesse storico-artistico, d'interesse religioso e di valenza turistica nel territorio veneto; con il presente provvedimento, viene destinata la somma di euro 1.300.000,00 a valere sul capitolo di spesa n. 104260, finanziato mediante ricorso all'indebitamento; la copertura per l'ulteriore fabbisogno, necessario al finanziamento degli interventi a seguito dello scorrimento della graduatoria approvata con DGR n. 1130 del 6 agosto 2020, fino alla posizione n. 59 - Comune di Noventa Vicentina, sarà garantita con le risorse assegnate ai sensi della L. 145/2018 il cui iter procedimentale è attualmente in corso, e che consentirà altresì l'ulteriore scorrimento della graduatoria sopra richiamata;

d) Attuazione dell'intervento strategico di viabilità ciclabile denominato "Treviso-Ostiglia", di cui all'art. 13 della L.R. n. 39/1991 ed alla DGR n. 232 del 3/3/2015, a cura di Regione del Veneto, tratto funzionale a partire da Villaga (VI) a Casaleone (VR), per un importo complessivo di Euro 7.500.000,00 e realizzazione a cura di Regione del Veneto, in attuazione all'art.13 della L.R. n. 39/1991, del percorso storico naturalistico sito UNESCO "le colline del Prosecco Conegliano - Valdobbiadene" - passerella ciclopedonale sul torrente Campea tra il Comune di Farra di Soligo e Follina, per l'importo pari a Euro 200.000,00.

La copertura finanziaria dei suddetti interventi può ravvisarsi nei fondi disponibili per Euro 6.000.000,00 a carico del capitolo di spesa n. 104262 "programma di interventi a favore della sicurezza e di manutenzione straordinaria sulla linea ferroviaria Adria-Mestre - contributi agli investimenti - finanziamento mediante ricorso ad indebitamento - anno 2021 (Art. 3, C. 2 bis, L.R. 14/11/2018, n. 40)", per Euro 4.087.285,41 a carico del capitolo n. 104261 "Interventi a favore della mobilità' e della sicurezza stradale - investimenti fissi lordi e acquisto di terreni - finanziamento mediante ricorso ad indebitamento - anno 2021 (L.R. 30/12/1991, n. 39) e per Euro 4.912.714,59 a carico del capitolo di spesa n. 104260 "Interventi a favore della mobilità' e della sicurezza stradale - contributi agli investimenti - finanziamento mediante ricorso ad indebitamento - anno 2021 (L.R. 30/12/1991, n. 39)", per un importo complessivo pari a Euro 15.000.000,00.

In relazione a quanto previsto nei provvedimenti che stanno alla base dei suddetti interventi, la competente Area Risorse Finanziarie, Strumentali, ICT ed Enti Locali ritiene di attivare l'accensione della linea di credito preordinata all'acquisizione del finanziamento necessario alla dotazione finanziaria a copertura dei suddetti interventi, e finalizzata all'adozione dei relativi atti di impegno di spesa in ottemperanza alla Legge n. 350/2003 ed al D.Lgs. n. 118/2011.

Si propone quindi di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto e di attivare le procedure preordinate alle variazioni compensative di bilancio preordinate al trasferimento delle relative somme sui capitoli di spesa di effettiva pertinenza. Si propone, altresì, di demandare, ove ne ricorrano i presupposti, al Direttore della stessa Direzione la successiva assunzione dei relativi atti di impegno, una volta verificato che l'esigibilità delle obbligazioni correlate sia nel corrente esercizio finanziario o nei successivi.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTA la L. n. 350/2003;

VISTO il D.Lgs. n. 118/2011;

VISTA la Legge Regionale Statutaria n. 1/2012;

VISTA la L.R. n. 41 del 29/12/2020;

VISTO l'art. 2, comma 2, lett. a) e f) della L.R. n. 54 del 31/12/2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di determinare in Euro 15.000.000,00 la somma da destinarsi alla copertura degli interventi infrastrutturali urgenti che dovranno essere coperti con il ricorso all'indebitamento, a carico dell'esercizio finanziario 2021;
3. di determinare in Euro 15.000.000,00 a carico dell'esercizio finanziario 2021, l'importo massimo delle obbligazioni di spesa, alla cui assunzione provvederà, previo espletamento della procedura di ricorso all'indebitamento da parte della Direzione Finanza e Tributi, con propri atti il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti dando atto che attualmente la copertura finanziaria è per Euro 6.000.000,00 a carico del capitolo di spesa n. 104262 "programma di interventi a favore della sicurezza e di manutenzione straordinaria sulla linea ferroviaria Adria-Mestre - contributi agli investimenti - finanziamento mediante ricorso ad indebitamento - anno 2021 (Art. 3, C. 2 bis, L.R. 14/11/2018, n. 40)", Euro 4.087.285,41 a carico del capitolo n. 104261 "Interventi a favore della mobilità' e della sicurezza stradale - investimenti fissi lordi e acquisto di terreni - finanziamento mediante ricorso ad indebitamento - anno 2021 (L.R. 30/12/1991, n. 39) ed Euro 4.912.714,59 a carico del capitolo di spesa n. 104260 "Interventi a favore della mobilità' e della sicurezza stradale - contributi agli investimenti - finanziamento mediante ricorso ad indebitamento - anno 2021 (L.R. 30/12/1991, n. 39)";
4. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'attivazione delle procedure preordinate alle variazioni compensative di bilancio preordinate al trasferimento delle relative somme sui capitoli di spesa di effettiva pertinenza, nonché, ove ne ricorrano i presupposti, alla successiva assunzione dei relativi atti di impegno di cui al punto 3), una volta verificato che l'esigibilità delle obbligazioni correlate sia nel corrente esercizio finanziario o nei successivi;
5. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli articoli 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
7. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione.