

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 347 del 26 marzo 2019

Servizio di escavazione porti in attuazione delle funzioni amministrative conferite alla Regione in materia di trasporti (art. 105 del D.lgs. 31 marzo 1998 n. 112). Finanziamento di interventi relativi al dragaggio straordinario dello sbocco a mare denominato "Bocca Sud" della laguna di Barbamarco in comune di Porto Tolle (RO).

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

La delibera assegna a Sistemi Territoriali spa la somma di € 190.000,00, per consentire l'esecuzione di interventi di dragaggio straordinario dello sbocco a mare denominato "Bocca Sud" della laguna di Barbamarco in comune di Porto Tolle (RO), al fine di garantire l'accessibilità nautica al porto peschereccio di Pila.

L'Assessore Cristiano Corazzari per l'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Con DGR n. 2231 del 09.08.2005, in attuazione dell'art. 69 della L.R. 22.02.1999 n. 7, rubricata "Disposizioni in materia di manutenzione e gestione delle linee navigabili", sono state demandate le funzioni relative alla manutenzione e gestione delle linee navigabili ricadenti nel territorio regionale alla società Idrovie S.p.A., oggi Sistemi Territoriali S.p.A.

Con successive deliberazioni n. 663 del 14.03.2006, n. 1827 del 19.06.2007, n. 2476 del 19.10.2010 e n. 1217 del 16.07.2013 sono stati approvati gli atti aggiuntivi che sostituiscono e/o integrano e parzialmente modificano il disciplinare approvato con DGR n. 2231 del 09.08.2005.

Nell'ambito dei compiti affidati a Sistemi Territoriali spa, è compresa la realizzazione degli interventi di dragaggio per il mantenimento delle condizioni di sicurezza della navigazione delle uscite a mare di:

- Foce Po di Levante;
- Laguna di Caleri;
- Foce Po di Tolle ;
- Laguna di Barbamarco, località Pila in Comune di Porto Tolle;
- Foce Fiume Po della Gnocca, località Santa Giulia in Comune di Porto Tolle;
- Busa del Bastimento in Comune di Porto Tolle.

Nel caso di cui si tratta, a causa dell'esposizione alla massiccia interferenza dei venti e delle correnti marine, l'uscita a mare a sud della Laguna di Barbamarco è soggetta a frequenti insabbiamenti, intensificati negli ultimi anni da una maggiore frequenza di mareggiate. Ciò ha comportato, in particolare dal 2010, l'intensificarsi delle attività manutentive, operate con cadenza semestrale dalla società regionale Sistemi Territoriali spa, oltre che il ricorso ad interventi di somma urgenza nel caso di mareggiate ed eventi meteomarini particolarmente intensi.

Va infatti precisato che la necessità della periodica manutenzione straordinaria della "Bocca Sud" della laguna di Barbamarco è fondamentale per garantire le condizioni di sicurezza per l'accessibilità marittima al porto peschereccio in località Pila, la più importante realtà economica dell'area, questo ai fini del mantenimento della quota di navigazione di -3,50 metri s.l.m.m., stabilita con specifica ordinanza della competente Capitaneria di porto di Chioggia.

In merito il Prefetto di Rovigo, con nota n. 1708 del 16.03.2018, ha recepito la necessità di dar luogo alla definizione di un intervento che consenta la gestione e la manutenzione programmata dell'accessibilità al porto, anche allo scopo di limitare al massimo il ricorso alle procedure straordinarie di affidamento dei lavori con le modalità di somma urgenza. Conseguentemente, con DGR n. 478 del 10.04.2018 è stato approvato il finanziamento di € 500.000,00 a favore di Sistemi Territoriali spa per la redazione del progetto esecutivo relativo ad un primo intervento esecutivo, conclusosi nel 2018, per l'importo di € 275.000,00. Inoltre, al fine di evitare il ricorso a procedure frazionate, la società in parola ha bandito un "accordo quadro" valevole per il triennio 2018 - 2020, per l'importo complessivo di € 690.000,00, teso a garantire l'attività manutentiva straordinaria della bocca a mare. Al proposito si fa presente che l'art. 3 del nuovo Codice appalti approvato con Decreto legislativo 18/4/2016 n. 50, definisce al primo comma, lett. iii) l'accordo quadro come l'accordo concluso fra una o più stazioni appaltanti e una o più imprese, finalizzato a fissare le clausole relative agli appalti da aggiudicare in un certo periodo di tempo,

indicando i prezzi e, se del caso, le quantità.

Ciò premesso, sulla base delle risorse attualmente disponibili sul capitolo di spesa n. 45911 del bilancio regionale recante "Spese per il servizio escavazione porti in attuazione delle funzioni amministrative conferite alla regione in materia di trasporti (art.105, D.lgs. 31/03/1998, n. 112)", si propone di approvare il finanziamento per € 190.000,00 a favore di Sistemi Territoriali spa per consentire di dare seguito parzialmente agli interventi previsti per l'esercizio in corso dall'"accordo quadro" di cui sopra.

Si fa presente inoltre che in attuazione del Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica n. 7 del 05.06.2018, spetta all'Unità Organizzativa Lavori Pubblici la competenza gestionale inerente l'attività di impegno di spesa, istruttoria di verifica tecnica, rendicontazione e successiva liquidazione degli interventi nel rispetto di quanto previsto dal disciplinare che regola i rapporti tra la Regione del Veneto e Sistemi Territoriali S.p.A. approvato con D.G.R. n. 1827 del 19.06.2007 e successive modificazioni ed integrazioni.

Va aggiunto, infine, che con L.R. n. 40 del 14.11.2018 è stata definita una sostanziale modifica dell'assetto organizzativo della società Sistemi Territoriali S.p.A., con la contestuale costituzione di una nuova società operante in regime giuridico di "in house providing", cui sarà affidata, tra l'altro, anche la competenza sulla gestione delle vie navigabili. Ai sensi dell'art. 5 c. 2 della norma citata, tuttavia, fino alla data del provvedimento della Giunta regionale con cui verrà attestato il completamento di tutti gli adempimenti necessari al conseguimento della piena operatività della nuova società, i rapporti tra la Regione e Sistemi Territoriali S.p.A. rimangono invariati.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTE le DD.GG.RR. n. 2231 del 09.08.2005, n. 663 del 14.03.2006, n. 1827 del 19.06.2007, n. 2476 del 19.10.2010, n. 1217 del 16.07.2013;

VISTA la DGR n. 478 del 10.04.2018;

VISTA la Legge regionale 2 febbraio 1999, n. 7;

VISTO l'art. 2 co. 2 lett. o) della legge regionale 31 dicembre 2012, n. 54;

VISTO l'art. 5 comma 2) della Legge regionale 14 novembre 2018, n. 40;

VISTO l'art.105 del Decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

delibera

1. di considerare le premesse parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare, per l'esercizio 2019, il finanziamento di € 190.000,00 euro a favore di Sistemi Territoriali spa con oggetto l'esecuzione degli interventi di dragaggio straordinario dello sbocco a mare denominato "Bocca Sud" della laguna di Barbamarco in comune di Porto Tolle (RO), al fine del mantenimento della quota di navigazione prevista dalla vigente ordinanza della Capitaneria di porto di Chioggia;
3. di dare atto che il Direttore dell'Unità Organizzativa Lavori Pubblici, a cui è stata assegnata la competenza gestionale inerente l'attività di impegno di spesa, istruttoria di verifica tecnica, rendicontazione e successiva liquidazione degli interventi a gestione a valere sul capitolo n. 45911 ha attestato che il medesimo presenta sufficiente capienza;
4. di determinare in € 190.000,00 euro l'importo massimo delle obbligazioni di spesa alla cui assunzione provvederà con propri atti il Direttore della Unità Organizzativa Lavori Pubblici, entro il corrente esercizio, disponendo la copertura finanziaria a carico dei fondi stanziati sul capitolo n. 45911 ad oggetto "Spese per il servizio escavazione porti in attuazione delle funzioni amministrative conferite alla regione in materia di trasporti (art.105, D.lgs. 31/03/1998, n. 112)";
5. di incaricare il Direttore dell'Unità Organizzativa Lavori Pubblici dell'esecuzione del presente atto;
6. di dare atto che in attuazione dell'art. 5 c. 2 della L.R. n. 40 del 14.11.2018 fino alla data del provvedimento della Giunta regionale con cui verrà attestato il completamento di tutti gli adempimenti necessari al conseguimento della piena operatività della nuova società operante in regime giuridico di "in house providing" cui sarà affidata, tra l'altro, anche la competenza sulla gestione delle vie navigabili, i rapporti tra la Regione e Sistemi Territoriali S.p.A.

rimangono invariati;

7. di dare atto che la spesa di cui si dispone l'impegno con il presente atto non rientra nelle tipologie soggette a limitazioni ai sensi della L.R. 1/2011;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
9. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.