

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE AMBIENTE n. 41 del 18 marzo 2019

**DGR n. 1419 del 02.10.2018. "Programma regionale di azioni volte alla concessione di contributi per la rottamazione di veicoli commerciali inquinanti e sostituzione con veicoli commerciali a basso impatto ambientale di nuova immatricolazione in conformità agli impegni assunti con il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano" approvato con DGR n. 836/2017. Iniziativa per l'annualità 2018-2019". Approvazione graduatoria seconda fase.**

*[Ambiente e beni ambientali]*

Note per la trasparenza:

L'iniziativa è finalizzata a contrastare l'inquinamento atmosferico derivante dal traffico dei veicoli commerciali attraverso la concessione di contributi a imprese aventi sede operativa in Veneto finanziati con i fondi per attività connesse alla pianificazione degli interventi in materia ambientale.

Il Direttore

PREMESSO che:

- la Giunta regionale con deliberazione n. 1419 del 02.10.2018 ha approvato il "Programma regionale di azioni volte alla concessione di contributi per la rottamazione di veicoli commerciali inquinanti e sostituzione con veicoli commerciali a basso impatto ambientale di nuova immatricolazione in conformità agli impegni assunti con il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano" approvato con DGR n. 836/2017. Iniziativa per l'annualità 2018-2019";
- l'iniziativa, strutturata in due fasi, prevede, a fronte della rottamazione di veicoli commerciali inquinanti classi N1 e N2 appartenenti alle categorie Euro 0,1,2,3 alimentati a gasolio, l'assegnazione di un contributo per acquisto di veicoli commerciali N1 e N2 in linea con gli standard europei, determinato secondo la tabella di cui al Decreto di rettifica n. 450 del 24.10.2018 della Direzione Ambiente e qui di seguito riportata:

Valori espressi in tonnellate	N1			N2	
	≥ 1 e ≤ 1,5	> 1,5 e ≤ 2,5	> 2,5 e ≤ 3,5	> 3,5 e ≤ 7	> 7 e ≤ 12
Elettrico puro	€ 6.000,00	€ 7.000,00	€ 7.500,00	€ 8.000,00	€ 10.000,00
Ibrido (Full Hibryd o Hybrid Plug in) Metano (MONO e BIFUEL)	€ 4.000,00	€ 4.500,00	€ 5.000,00	€ 7.000,00	€ 8.000,00
GPL (MONO e BIFUEL)	€ 3.000,00	€ 3.500,00	€ 4.000,00	€ 5.500,00	€ 7.000,00

- la Giunta regionale con la suddetta deliberazione n 1419/18 ha rinviato la quantificazione delle risorse per l'iniziativa in parola ad un successivo provvedimento in base alla partecipazione riscontrata, considerata la particolare tipologia degli interventi dei quali non dispone di sufficienti dati relativi a precedenti esperienze.

DATO ATTO che sono pervenute, entro il termine stabilito del 28.02.2019 per la partecipazione alla seconda fase, n. 140 istanze di contributo che gli uffici regionali ai sensi dell'art. 6 del bando stesso hanno provveduto ad esaminare, riportando di seguito l'esito dell'istruttoria preliminare:

- n.140 istanze presentate
- n.131 istanze ammesse
- n. 9. istanze non ammissibili a contributo

PRESO ATTO dell'istruttoria degli uffici regionali che hanno proceduto all'esame della documentazione pervenuta e sulla base dei criteri per la formazione della graduatoria previsti al punto 10 del bando:

1. priorità alle micro imprese, successivamente alle piccole imprese ed infine alle medie imprese secondo il seguente criterio: dopo ogni tre veicoli di microimprese verranno inseriti un veicolo di piccole imprese e uno di medie imprese;

2. ordine cronologico di arrivo delle domande nell'ambito di ogni categoria di impresa;

determinando:

- la graduatoria delle Istanze ammesse come riportato all'**Allegato A** al presente atto;
- l'elenco delle Istanze escluse di cui all'**Allegato B** al presente atto in quanto non rispondenti alle finalità e ai requisiti del Bando;

CONSIDERATO che l'ammissione alla graduatoria di cui all'**Allegato A** non costituisce diritto alla erogazione del contributo, che potrà avvenire solo dalla verifica in sede di rendicontazione della conformità della documentazione trasmessa ai sensi dell'art. 11 del bando e a quanto dichiarato con autocertificazione in sede di presentazione dell'istanza;

VISTA la D.G.R. n. 836 del 06.06.2017;

VISTA la D.G.R. n. 1419 del 02.10.2018;

VISTO il DDR n. 450 del 24.10.2018

VISTA la L.R. 54/2012 e il regolamento adottato con D.G.R. n. 2139 del 25.11.2013 inerente le funzioni dirigenziali;

VISTO il D.Lgs. 126/2014 integrativo e correttivo del D.Lgs. 118/2011;

VISTA la L.R. n. 46/2018 "Bilancio di Previsione 2019 - 2021:"

VISTA la D.G.R. n. 67 del 29.01.2019 "Direttive per la gestione del Bilancio di Previsione 2019 - 2021";

decreta

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare la graduatoria delle domande di cui all'**Allegato A** "Istanze Ammesse";
3. di approvare l'elenco delle domande di cui all'**Allegato B** "Istanze escluse" in quanto non rispondenti alle finalità e ai requisiti del bando;
4. di riservarsi ogni ulteriore provvedimento che si rendesse necessario in attuazione della D.G.R. n. 1419/2018;
5. di verificare la regolarità contributiva delle imprese ammesse a contributo mediante acquisizione dei relativi DURC in base a quanto stabilito dall'art. 6 del Decreto del 30.01.2015 del Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
7. di trasmettere il presente provvedimento al BURV per la sua pubblicazione integrale;
8. di pubblicare il presente provvedimento nel sito della regione del Veneto all'indirizzo:  
<http://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/rottamazione-veicoli-commerciali-inquinanti-bando-2018>
9. di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) oppure in via alternativa al Presidente della Repubblica, nei termini e nelle modalità previste dal D.Lgs. 104/10.

Luigi Fortunato