

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA UNITA' ORGANIZZATIVA MOBILITA' E TRASPORTI n. 24 del 04 marzo 2019

Modifica degli adempimenti previsti dai cronoprogrammi dei Piani di Investimento 2015 e 2016 avviati con DGR 510/2017, DDR 83/2018 del Direttore della U.O. Mobilità e Trasporti 4/2019 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con DGR n. 510/2017 sono stati avviati due Piani di investimento (2015 e 2016) per il rinnovo del materiale rotabile su gomma destinato ai servizi di trasporto pubblico locale. Con DDR n. 83/2018 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti e con DDR n. 4/2019 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti sono stati avviati ulteriori interventi che beneficiano delle risorse ancora disponibili sui due Piani. Con il presente provvedimento viene eliminato uno degli adempimenti previsti dai cronoprogrammi dei Piani di investimento, a seguito del venir meno delle condizioni che lo rendevano necessario.

Il Direttore

VISTA la D.G.R. n. 510 del 14 aprile 2017 con la quale la Giunta Regionale ha ripartito le risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 345 del 28 ottobre 2016 destinate al rinnovo dei parchi automobilistici adibiti al trasporto pubblico locale regionale ed interregionale;

PREMESSO che:

- nell'ambito di tale riparto sono stati approvati due distinti piani di investimento chiamati "Piano di investimento 2015" e "Piano di investimento 2016" in riferimento alle due annualità previste dal citato D.Interm. n. 345/2016;
- con la medesima D.G.R. n. 510/2017 è stato, tra l'altro, approvato il cronoprogramma che fissa le scadenze per la realizzazione dei due piani di investimento, compatibilmente con le tempistiche fissate dal citato D.Interm. n. 345/2016;
- il cronoprogramma approvato con D.G.R. n. 510/2017 prevedeva le sotto indicate scadenze:

◆ Piano di investimento 2015:

- a. 30 settembre 2017: termine entro il quale le aziende beneficiarie dovranno stipulare i contratti di fornitura degli autobus relativi al Piano di investimento 2015 e comunicare alla Regione l'avvenuta stipula dei contratti, dichiarando l'eventuale quota di contributo che non sarà riconosciuta, valutata a fronte dell'effettiva spesa ammissibile, così come risultante dai contratti di fornitura.
- b. 30 giugno 2018: termine entro il quale le aziende beneficiarie dovranno completare le operazioni di acquisto dei mezzi e inoltrare al competente Ente affidante l'istanza di erogazione del contributo, corredata dalla documentazione prevista in Allegato D alla D.G.R. n. 510/2017.
- c. 30 settembre 2018: termine entro il quale gli Enti affidanti dovranno presentare alla Regione il proprio atto amministrativo con il quale viene accertata l'acquisizione della documentazione comprovante l'acquisto dei veicoli oggetto del finanziamento, secondo le modalità descritte in Allegato D alla D.G.R. n. 510/2017.

◆ Piano di investimento 2016:

- d. 31 dicembre 2017: termine entro il quale le aziende beneficiarie dovranno stipulare i contratti di fornitura degli autobus relativi al Piano di investimento 2016 e comunicare alla Regione l'avvenuta stipula dei contratti, dichiarando l'eventuale quota di contributo che non sarà riconosciuta, valutata a fronte dell'effettiva spesa ammissibile, così come risultante dai contratti di fornitura.
- e. 30 settembre 2018: termine entro il quale le aziende beneficiarie dovranno completare le operazioni di acquisto dei mezzi e inoltrare al competente Ente

affidante l'istanza di erogazione del contributo, corredata dalla documentazione prevista in Allegato E alla D.G.R. n. 510/2017.

- f. 31 dicembre 2018: termine entro il quale gli Enti affidanti dovranno presentare alla Regione il proprio atto amministrativo con il quale viene accertata l'acquisizione della documentazione comprovante l'acquisto dei veicoli oggetto del finanziamento, secondo le modalità descritte in Allegato E alla D.G.R. n. 510/2017.

RILEVATO che la mancata osservanza dei termini sopra citati comporta la revoca del contributo concesso, fatta salva la possibilità per il Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica di concedere eventuali proroghe ad hoc, da valutarsi caso per caso su specifica istanza motivata che dovrà essere presentata dall'azienda affidataria perentoriamente prima della scadenza del termine di cui si chiede la proroga;

CONSIDERATO che:

con proprio decreto n. 26 del 12/07/2017, il Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti ha rideterminato la scadenza di cui alla lettera a) del cronoprogramma, fissandola al 31 dicembre 2017, lasciando invariate tutte le altre scadenze;

con proprio decreto n. 34 del 04/08/2017, il Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti ha rideterminato nel modo seguente le scadenze di cui alle lettere b) e c) del cronoprogramma, lasciando invariate tutte le altre scadenze:

- b. 30 settembre 2018: termine entro il quale le aziende beneficiarie dovranno completare le operazioni di acquisto dei mezzi, inoltrare al competente Ente affidante l'istanza di erogazione del contributo corredata dalla documentazione prevista in allegato D alla D.G.R. n. 510/2017, e comunicare alla Regione l'avvenuto completamento delle operazioni di acquisto, trasmettendo a tal fine le carte di circolazione degli autobus e le fatture quietanzate. Tale ultima condizione è di natura essenziale per l'ottenimento del finanziamento.
- c. 31 dicembre 2018: termine entro il quale gli Enti affidanti dovranno presentare alla Regione il proprio atto amministrativo con il quale viene accertata l'acquisizione della documentazione comprovante l'acquisto dei veicoli oggetto del finanziamento, secondo le modalità descritte in Allegato D alla D.G.R. n. 510/2017.

TENUTO CONTO che:

- il D.Interm. 345/2016 imponeva alle Regioni:
 - ◆ all'art.8, di rendicontare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il completamento di almeno il 50% del Piano di investimento 2015 entro il 2 dicembre 2018, pena il definanziamento di una quota del 20% delle risorse destinate alla copertura delle forniture non completate nel termine;
 - ◆ all'art.9, di rendicontare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il completamento di almeno il 50% del Piano di investimento 2016 entro il 2 giugno 2019, pena il definanziamento di una quota del 20% delle risorse destinate alla copertura delle forniture non completate nel termine;
- con proprio decreto n. 284 del 23/05/2018, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha rideterminato le sopraindicate scadenze come segue:
 - ◆ termine del 30 giugno 2019 per la trasmissione della rendicontazione circa il completamento del 50% del Piano di investimento 2015;
 - ◆ termine del 15 gennaio 2020 per la trasmissione della rendicontazione circa il completamento del 50% del Piano di investimento 2016;

RILEVATO che:

- come specificato nel DDR n. 34/2017 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti, la clausola inserita nel cronoprogramma regionale circa la comunicazione alla Regione dell'avvenuto completamento delle operazioni di acquisto del Piano 2015 entro il 30/09/2018 era necessaria per consentire alla Regione di rendicontare al Ministero il completamento del 50% del Piano di investimento entro il 02/12/2018;
- a seguito della proroga occorsa al cronoprogramma ministeriale con DM n. 284/2018, la clausola di cui sopra ha perso di fatto la sua natura essenziale all'ottenimento del contributo;

RITENUTO irrilevante, a seguito dell'emissione del DM n. 284/2018, l'eventuale mancato rispetto della clausola di cui sopra per gli investimenti rendicontati a valere sul Piano 2015;

PREMESSO che:

- con DDR n. 83 del 03/08/2018 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti sono state assegnate le risorse derivanti da minori spese sui Piani 2015 e 2016, stabilendo un cronoprogramma per il loro utilizzo che prevede in particolare i seguenti termini:

- ◆ per le risorse riferite al Piano 2015:

- ◇ 15 giugno 2019: termine entro il quale le aziende beneficiarie dovranno completare le operazioni di acquisto dei mezzi, inoltrare al competente ente affidante l'istanza di erogazione del contributo, corredata dalla documentazione prevista e comunicare alla Regione l'avvenuto completamento delle operazioni di acquisto, trasmettendo a tal fine le carte di circolazione degli autobus e le fatture quietanzate;

- ◆ per le risorse riferite al Piano 2016:

- ◇ 15 dicembre 2019: termine entro il quale le aziende beneficiarie dovranno completare le operazioni di acquisto dei mezzi, inoltrare al competente ente affidante l'istanza di erogazione del contributo, corredata dalla documentazione prevista e comunicare alla Regione l'avvenuto completamento delle operazioni di acquisto, trasmettendo a tal fine le carte di circolazione degli autobus e le fatture quietanzate;

- con DDR n. 4 del 09/01/2019 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti sono state assegnate le risorse derivanti da minori spese sul Piano 2015, stabilendo un cronoprogramma per il loro utilizzo che prevede in particolare il seguente termine:

- ◆ 15 giugno 2019: termine entro il quale le aziende beneficiarie dovranno completare le operazioni di acquisto dei mezzi, inoltrare al competente ente affidante l'istanza di erogazione del contributo, corredata dalla documentazione prevista e comunicare alla Regione l'avvenuto completamento delle operazioni di acquisto, trasmettendo a tal fine le carte di circolazione degli autobus e le fatture quietanzate;

PREMESSO che:

- con DDR n. 119 del 13/11/2018 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti, è stata concessa una proroga sul cronoprogramma 2015 per quanto concerne l'investimento riferito alla Provincia di Vicenza con vincolo di destinazione alla società Autoservizi Capozzo s.r.l.;
- tale proroga ha dilazionato al 30 marzo 2019 il termine di cui al precedente punto b) del cronoprogramma di cui al DDR n. 34/2018;

DATO ATTO che in esito alle rendicontazioni presentate alla Regione circa gli investimenti effettuati dalle aziende sui Piani 2015 e 2016 viene accertato il completamento del 50% di entrambi i Piani, sia con riferimento al numero di veicoli acquistati e immatricolati, sia con riferimento alla spesa sostenuta dalle aziende;

RILEVATO che, a seguito del completamento del 50% di entrambi i Piani di investimento, la clausola della comunicazione alla Regione circa il completamento delle forniture di acquisto di cui ai cronoprogrammi definiti con DDR n. 83/2018, con DDR n. 119/2018 e con DDR n. 4/2019 ha perso di fatto la sua natura essenziale all'ottenimento del contributo;

DATO ATTO che la D.G.R. n. 510/2017 conferisce al Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti la facoltà di introdurre modifiche non sostanziali agli schemi di accordo di programma di cui agli allegati D ed E della medesima delibera;

RITENUTO OPPORTUNO non procedere alla modifica formale degli accordi di programma sottoscritti, per economicità dell'azione amministrativa, dal momento che la modifica che si intende stabilire non limita la sfera giuridica dei destinatari;

decreta

1. le premesse sono parte integrante del presente atto;
2. di considerare irrilevante, a seguito dell'emissione del citato DM n. 284/2018, l'eventuale mancato rispetto dell'adempimento costituito dalla comunicazione alla Regione dell'avvenuto completamento delle operazioni di acquisto e dalla trasmissione delle carte di circolazione degli autobus e delle fatture quietanzate, previsto dal cronoprogramma definito con DDR n. 34 del 04/08/2017 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti;

3. di rimuovere, a seguito dell'avvenuto completamento del 50% dei Piani 2015 e 2016, l'adempimento costituito dalla comunicazione alla Regione dell'avvenuto completamento delle operazioni di acquisto e dalla trasmissione delle carte di circolazione degli autobus e delle fatture quietanzate dalle seguenti scadenze:
 - a. 30 marzo 2019 per quanto riguarda il cronoprogramma di cui al DDR n. 119 del 13/11/2018 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti;
 - b. 15 giugno 2019 per quanto riguarda il cronoprogramma del Piano 2015 di cui al DDR n. 83 del 03/08/2018 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti;
 - c. 15 giugno 2019 per quanto riguarda il cronoprogramma di cui al DDR n. 4 del 09/01/2019 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti;
 - d. 15 dicembre 2019 per quanto riguarda il cronoprogramma del Piano 2016 di cui al DDR n. 83 del 03/08/2018 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti;
4. di precisare che tutti gli altri adempimenti di cui alle scadenze elencate al precedente punto 3 rimangono invariati;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi della lettera d) dell'art. 23 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
6. di pubblicare integralmente il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto.

Mauro Menegazzo