

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1601 del 30 ottobre 2018

Intervento infrastrutturale nella Valle dell'Agno. Approvazione accordo di Programma tra la Regione del Veneto, la Provincia di Vicenza, e i Comuni di Brogliano, Castelgomberto, Cornedo Vicentino, per la realizzazione della viabilità complementare alla Superstrada Pedemontana Veneta.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si provvede ad approvare lo schema di accordo di Programma tra la Regione del Veneto, la Provincia di Vicenza, e i Comuni di Brogliano, Castelgomberto, Cornedo Vicentino, per la realizzazione della viabilità complementare alla Superstrada Pedemontana Veneta con il completamento della variante alla SP 246 in comune di Cornedo Vicentino e provvedere a disciplinare la ripartizione dei relativi compiti di ciascun soggetto sottoscrittore.

L'Assessore Cristiano Corazzari per l'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Il Progetto della Superstrada a pedaggio Pedemontana veneta prevede la realizzazione di uno svincolo superstradale al confine tra i Comuni di Cornedo Vicentino, Brogliano e Castelgomberto, a servizio dell'alta Valle dell'Agno. All'uscita di tale svincolo la viabilità principale è costituita dalla SP 246 di connessione con la Valle dell'Agno, per la quale è stata già realizzata la variante sino alla località Cereda Cozza, Frazione di Cornedo, con reimmissione sulla vecchia strada provinciale negli ultimi 2,5 Km.

Sin dall'anno 2010 i Comuni di Cornedo Vicentino, Brogliano e Castelgomberto hanno condiviso con la Provincia di Vicenza la soluzione progettuale dello svincolo in uscita nella valle dell'Agno ed hanno evidenziato all'allora *Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Treviso e Vicenza*, di cui all'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15 agosto 2009, la necessità di prevedere alcune opere complementari alla Superstrada Pedemontana veneta per migliorare il collegamento tra il nuovo svincolo superstradale e la viabilità esistente, prevedendo la realizzazione di un collegamento a nord, con la strada provinciale S.P. 246.

In tal senso in data 20 febbraio 2012 è stato sottoscritto un Protocollo d'intesa tra il Commissario Delegato, la Regione del Veneto, la Provincia di Vicenza e i Comuni di Brogliano, Castelgomberto, Cornedo Vicentino, Recoaro Terme, Trissino e Valdagno, per la individuazione della soluzione tecnica progettuale del collegamento tra la Superstrada Pedemontana Veneta e l'alta Valle dell'Agno, nei comuni di Brogliano e Cornedo Vicentino. La sottoscrizione di tale Protocollo è stata ratificata dalla Giunta regionale con deliberazione n. 234 del 22 febbraio 2012, prevedendo una stima di opere nell'ordine di dodici milioni di euro. Tale Protocollo d'Intesa aveva previsto l'impegno del Commissario Delegato e della Regione del Veneto di procedere nella progettazione del collegamento stradale in argomento, sulla base delle indicazioni fornite dagli Enti Locali interessati.

Il Commissario Delegato con nota del 18 maggio 2012 ha richiesto al Concessionario della Superstrada Pedemontana Veneta, la redazione del progetto delle opere in argomento e successivamente, a seguito della redazione di alcune soluzioni tecniche, si sono tenute varie riunioni tecniche con i soggetti competenti e gli Enti interessati, per mettere a punto la soluzione progettuale più rispondente a tutte le esigenze.

Le soluzioni di progetto dovevano peraltro tenere in debita considerazione le problematiche relative al rinvenimento delle sostanze PFAS (Perfluoroalchili) in acque superficiali, sotterranee e potabili, che riducevano conseguentemente le eventuali scelte progettuali laddove l'utilizzo del suolo interferiva con il rinvenimento delle sostanze stesse. Gli studi progettuali hanno inoltre comportato delle varianti altimetriche lungo la superstrada, in particolare nel tratto interessato dalla presenza dei PFAS, nei comuni di Montebelluna Maggiore e Trissino, per i quali fu predisposta, in via cautelare, una variazione altimetrica del tracciato al fine di non interferire con la falda contaminata.

La nuova soluzione progettuale, peraltro anche molto meno onerosa in termini economici, risultò tecnicamente preferibile rispetto al tratto in trincea interferente con la falda contaminata, e fu oggetto di discussione con le Amministrazioni locali che la ritennero migliorativa ai fini della complessiva preservazione della salute e dell'ambiente, accettando anche il maggior disagio procurato da tale nuova soluzione progettuale, purché si tenesse in debito conto il problema dell'adeguata connessione della SP 246 con lo svincolo della Pedemontana.

Il 12 aprile 2016 si è tenuta quindi la riunione attuativa del Protocollo di Intesa sottoscritto il 20 febbraio 2012 nel corso della quale il Commissario Delegato, la Regione del Veneto, la Provincia di Vicenza e i Comuni di Brogliano, Castelgomberto, Cornedo Vicentino, Trissino, Recoaro e Valdagno, hanno convenuto di meglio definire gli interventi da progettare e realizzare nell'ambito dei lavori della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, sulla base delle analisi e verifiche progettuali elaborate dal Concessionario su richiesta dello stesso Commissario Delegato.

La stima dell'importo così aggiornato delle opere convenute nella predetta riunione del 12 aprile 2016 ammontava per lavori a circa nove milioni di euro al netto dell'IVA, e tenuto conto dell'entità della spesa complessiva così stimata le parti avevano convenuto di procedere per fasi.

Nel frattempo alla data del 31 dicembre 2016 è cessato il regime Commissariale statale e la Regione del Veneto è subentrata nella gestione dell'opera in via ordinaria, a tutti gli effetti, dal 1 gennaio 2017 per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta.

Successivamente la Giunta regionale con deliberazione n. 708 del 16 maggio 2017 ha approvato lo schema di Terzo Atto Convenzionale, modificativo della Convenzione del 21 ottobre 2009 e dell'Atto Aggiuntivo del 18 dicembre 2013 sottoscritti con il Concessionario dall'allora Commissario Delegato, e con successiva deliberazione n. 780 del 29 maggio 2017 ne ha disposto l'attuazione.

In data 29 maggio 2017, con atto pubblico notarile, è stato sottoscritto tra la Regione del Veneto (Concedente) e il Concessionario "SPV" S.p.a. il Terzo Atto Convenzionale, sostitutivo della originaria Convenzione di costruzione della Superstrada Pedemontana veneta;

Recentemente, con deliberazione di Giunta regionale n. n. 1129 del 31 luglio 2018, sono stati dati indirizzi per l'individuazione di una soluzione di razionalizzazione e miglioramento della rete viaria nella Valle dell'Agno al fine di superare le criticità presenti nella zona, già interessata dalla realizzazione della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta, con interventi infrastrutturali che potrebbero risultare utili al raggiungimento dell'obiettivo di liberare dal traffico pesante i centri abitati dei Comuni ricadenti in tale area.

Nell'incontro tra la Regione, La Provincia di Vicenza e Comuni interessati, avvenuto in data 25 settembre 2018, si è condiviso che la priorità, tra tutte le opere sino ad oggi segnalate, è costituita dal completamento della variante alla SP 246, da località Cereda Cozza, Frazione di Cornedo e sino allo svincolo della Superstrada Pedemontana, da realizzarsi con un cofinanziamento da parte della Regione e della Provincia di Vicenza, per un importo stimato di opere pari ad euro 6.097.500,00.

Alla luce dei fatti evidenziati, si rende ora necessario sottoscrivere un accordo di programma tra la Regione del Veneto, la Provincia di Vicenza e i Comuni di Brogliano, Castelgomberto e Cornedo Vicentino, secondo lo schema allegato al presente provvedimento (**allegato A**), per la progettazione e realizzazione del completamento della variante SP 246, collegamento tra il nuovo svincolo della Superstrada Pedemontana veneta e la viabilità esistente a nord, nell'ambito delle opere complementari alla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, e ripartizione dei relativi compiti di ciascun soggetto sottoscrittore.

Con l'accordo in approvazione, la Regione del Veneto si impegna a finanziare parte dell'intervento con fondi propri fino alla concorrenza di euro 3.946.769,50, a predisporre il progetto esecutivo dell'opera, ad eseguire le opere di progetto e a consegnare a conclusione dei lavori alla Provincia di Vicenza le opere viarie realizzate. La Provincia di Vicenza si impegna a fornire alla Regione del Veneto un contributo economico per l'intervento fino alla concorrenza di euro 2.250.730,50, nonché a prendere in carico ed iscrivere al proprio demanio stradale le opere consegnate dalla Regione a conclusione dei lavori.

La copertura finanziaria dell'intervento per la parte di competenza regionale, è a carico dei fondi stanziati al capitolo 100176, (art 008) del bilancio di previsione 2018-2020, denominato "finanziamenti finalizzati alla realizzazione della superstrada pedemontana veneta", la cui somma massima disponibile pari a € 3.946.769,50, risultante a seguito dell'intervenuta variazione di Bilancio di cui alla deliberazione di Giunta regionale n. 1058/2018 è stata destinata con deliberazione di Giunta Regionale n. n. 1129 del 31 luglio 2018.

Sulla base di quanto suindicato e valutato ai fini della destinazione della spesa, il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta

istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

Vista la L. n. 448/98;

Vista la L. n. 144/99 ;

Vista la L. n. 443/2001;

Visto il D.Lgs 267/2000;

Visto il D.Lgs 163/2006;

Visto il D.Lgs 118/2011;

Visto il D.L. 69/2013 convertito con modificazioni nella L. 98/2013;

Vista la L.R. n. 39/2001 e s.m.i.;

Vista la L.R. n. 15/2002 e s.m.i.;

Vista la L.R. n. 27/2003 e s.m.i.;

Vista la L.R. 47/2017 di approvazione del Bilancio Regionale di Previsione esercizio 2018-2020;

Vista la DGR 1058/2018 di approvazione della variazione al Bilancio di previsione 2018-2020;

Visto l'art. 2 comma 2 della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di considerare quanto riportato nelle premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, lo schema di accordo di programma tra la Regione del Veneto, la Provincia di Vicenza e i Comuni di Brogliano, Castelgomberto e Cornedo Vicentino, secondo lo schema allegato al presente provvedimento (**allegato A**), per la progettazione e realizzazione del completamento della variante SP 246, collegamento tra il nuovo svincolo della Superstrada Pedemontana veneta e la viabilità esistente a nord, nell'ambito delle opere complementari alla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, e ripartizione dei relativi compiti di ciascun soggetto sottoscrittore;
3. di dare atto che la copertura finanziaria dell'intervento è a carico dei fondi stanziati al capitolo 100176, (art 008) del bilancio di previsione 2018-2020, denominato "finanziamenti finalizzati alla realizzazione della superstrada pedemontana veneta", la cui somma massima disponibile pari a € 3.946.769,50, risultante a seguito dell'intervenuta variazione di Bilancio di cui alla deliberazione di Giunta regionale n. 1058/2018 è stata destinata con deliberazione di Giunta Regionale n. n. 1129 del 31 luglio 2018;
4. di incaricare il Presidente della Giunta Regionale o suo delegato alla sottoscrizione dell'accordo di programma di cui al punto 2;
5. di incaricare la Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana dell'esecuzione del presente atto con facoltà di apportare allo stesso modifiche non sostanziali nell'interesse dell'Amministrazione e di demandare al Direttore della stessa l'assunzione dei relativi atti finalizzati all'adozione del provvedimento di impegno di spesa per la quota di finanziamento regionale;
6. di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto.