

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA UNITA' ORGANIZZATIVA INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI n. 76 del 30 ottobre 2018

Ridefinizione del cronoprogramma PAR FSC 2007-2013 Linea 4.4. Regia piste ciclabili DGR 2049/2015 - Comune di Grisignano di Zocco (VI) "Green Tour - Realizzazione pista ciclabile sul sedime dell'ex ferrovia Treviso- Ostiglia in Comune di Grisignano di Zocco (VI)." "Primo Stralcio" codice SGP VE44P008A CUP H53D15002020006; e "Secondo Stralcio" - codice SGP VE44P008B CUP H53D1500240006.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si ridefinisce il cronoprogramma di cui alla Convenzione sottoscritta con il Comune di Grisignano di Zocco (VI), repertoriata al n. 32095/2016, per l'opera denominata "Green Tour - Realizzazione pista ciclabile sul sedime dell'ex ferrovia Treviso- Ostiglia in Comune di Grisignano di Zocco (VI)" "Primo Stralcio" codice SGP VE44P008A CUP H53D15002020006; e "Secondo Stralcio" - codice SGP VE44P008B CUP H53D1500240006, finanziata con risorse del PAR Veneto FSC 2007-2013, Linea 4.4. Regia Piste ciclabili. Estremi documenti principali: Delibere CIPE n. 166/2007 e successive nn. 1/2009, 1/2011, e 21/2014, 57/2016; DGR n. 1186 del 26/07/2011; DGR n. 533 del 21/04/2015; DGR n. 2049 del 23/12/2015; DGR n. 1571 del 10/10/2016; DGR n. 1097 del 13/07/2017; L. 208/2015, art. 1, cc. 807-809; nota del Comune di Grisignano di Zocco n. 7837/2018 (prot. Regione del Veneto n. 356044 /2018

Il Direttore

PREMESSO CHE:

- Il CIPE con delibera n. 166/2007 e successive nn. 1/2009 e 1/2011 ha definito le modalità di utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (ex Fondo Aree Sottoutilizzate, FSC/FAS);
- Con Delibera di Giunta (DGR) n. 1186 del 26/07/2011 è stato approvato il Programma Attuativo Regionale (PAR) per la programmazione 2007-2013;
- In attuazione del PAR FSC, Asse 4 Mobilità sostenibile Linea 4.4. Piste ciclabili, la Regione del Veneto ha emanato la DGR n. 533 del 21/04/2015, con cui ha approvato l'elenco dei progetti finanziabili mediante Regia regionale;
- Con la DGR n. 2049 del 23/12/2015 la Regione del Veneto, ha provveduto a redigere una graduatoria dei progetti inseriti a Regia, onde far fronte al taglio delle risorse operato a livello centrale e recepito con DGR n. 1499 del 29/10/2015;
- Nell'elenco dei progetti finanziabili a regia, nonché nella graduatoria allegata alla DGR 2049/2015, è stato inserito il progetto presentato dal Comune di Grisignano di Zocco (P.Iva 00564140242) denominato "Green Tour - Realizzazione pista ciclabile sul sedime dell'ex ferrovia Treviso- Ostiglia in Comune di Grisignano di Zocco (VI).";
- L'intervento, suddiviso in un Primo ed in un Secondo stralcio, è stato inserito nel Sistema Gestione Progetti (SGP) ministeriale con il codice VE44P008A (primo Stralcio - CUP H53D15002020006) e VE44P008B (secondo stralcio - CUP H53D1500240006);
- La Sezione Infrastrutture, incaricata in qualità di Struttura Responsabile dell'Attuazione (SRA), ha sottoscritto apposita convenzione con il beneficiario, per la regolazione dell'assegnazione e dell'erogazione del contributo (rep. n. 32095/2016);
- Con i Decreti del Direttore Regionale (DDR) della Unità Organizzativa (UO) Infrastrutture Strade e Concessioni n. 102 del 10/10/2017 e n. 3 del 10/01/2018 è stato ridefinito il cronoprogramma degli interventi;

PRESO ATTO della nota del Comune di Grisignano di Zocco n. 7837/2018 (prot. Regione del Veneto n. 356044 /2018) di richiesta di proroga dei termini per la rendicontazione finale a causa di problematiche riscontrate nell'iter amministrativo delle opere;

CONSIDERATO che la Deliberazione CIPE n. 57 del 01/12/2016, registrata dalla Corte dei Conti il 14/04/2017, e pubblicata nella GURI il 27/04/2017, ha preso atto che "data la natura ordinatoria dei termini relativi ai pagamenti di cui al punto 7.2 della delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica n. 166/2007, tenuto conto che le scadenze per i pagamenti previsti dalla citata delibera n. 166/2007 non sono più coerenti con le diverse scadenze per le OGV fissate dalla delibera n. 21/2014 e oggetto di proroga con la presente delibera, il mancato rispetto di tali termini non produrrà effetti sulla disponibilità delle risorse";

VISTA la DGR n. 1097 del 13/07/2017 con la quale al punto 8 del Deliberato si prevede che, alla luce di quanto previsto alla Delibera CIPE 57/2016 sopraccitata, le Strutture Responsabili dell'Attuazione (SRA) delle Linee di intervento del PAR FSC sono delegate a concedere con proprio atto, previa condivisione con l'Autorità di Gestione (AdG) e a fronte di motivate richieste da parte dei Soggetti Attuatori (SA), proroghe delle scadenze della fase di realizzazione/rendicontazione degli interventi stabilite dalle convenzioni/accordi sottoscritti e/o stabilite dalle delibere di assegnazione, sulla base di attenta valutazione delle giustificazioni addotte;

VISTA la nota di Nulla Osta/Condivisione della Direzione Programmazione Unitaria, AdG del PAR FSC, n. prot. 435381 del 25/10/2018;

VISTA la L.R. statutaria n. 1 del 17/04/2012;

VISTA la L.R. n. 54 del 31/12/2012;

VISTE Delibere CIPE n. 166/2007 e successive nn. 1/2009, 1/2011, e 21/2014, 57/2016;

VISTA la DGR n. 1571 del 10/10/2016;

VISTA la DGR n. 1186 del 26/07/2011;

VISTA la DGR n. 533 del 21/04/2015;

VISTA la DGR n. 2049 del 23/12/2015;

VISTA la DGR n. 1097 del 13/07/2017;

VISTA la L. 208/2015, art. 1, cc. 807-809;

VISTI il Manuale Operativo ed il Manuale per il Sistema di Gestione e Controllo di cui al DDR della Sezione Affari Generali e FAS-FSC n. 16 del 07/03/2016;

decreta

1. di considerare le premesse parte integrante del presente provvedimento;
2. di ridefinire, per le motivazioni indicate in premessa, il cronoprogramma di cui all'art. 4 della convenzione sottoscritta con il Comune di Grisignano di Zocco, repertoriata al n. 32095/2016 per la realizzazione dell'intervento denominato "Green Tour - Realizzazione pista ciclabile sul sedime dell'ex ferrovia Treviso- Ostiglia in Comune di Grisignano di Zocco (VI). Primo Stralcio" - codice SGP VE44P008A - CUP H53D15002020006, secondo il seguente dettaglio:
 - e. presentazione della documentazione contabile di cui all'art. 54, comma 5, della L.R. n. 27 del 2003: **31/12/2018**;
3. di ridefinire, per le motivazioni indicate in premessa, il cronoprogramma di cui all'art. 4 della convenzione sottoscritta con il Comune di Grisignano di Zocco, repertoriata al n. 32095/2016 per la realizzazione dell'intervento denominato "Green Tour - Realizzazione pista ciclabile sul sedime dell'ex ferrovia Treviso- Ostiglia in Comune di Grisignano di Zocco (VI). Secondo Stralcio" - SGP VE44P008B - CUP H53D1500240006 secondo il seguente dettaglio:
 - d. ultimazione dei lavori entro il: **31/10/2018**
 - e. presentazione della documentazione contabile di cui all'art. 54, comma 5, della L.R. n. 27 del 2003: **31/12/2018**;
4. di dare atto che il presente decreto non comporta spese a carico del bilancio regionale;
5. di dare atto che il presente decreto è trasmesso al beneficiario del contributo e pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli articoli 23 e 26, c. 1, del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Marco d'Elia