

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1505 del 29 ottobre 2015

**Leggi n. 311/2004, n. 266/2005, n. 244/2007 e n. 147/2013. "Realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Verona". Approvazione degli schemi degli Accordi di Programma da sottoscrivere tra Regione del Veneto, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'Ente Autonomo per le Fiere di Verona.**

*[Trasporti e viabilità]*

Note per la trasparenza:

Approvazione degli schemi Accordi di Programma da sottoscrivere tra Regione del Veneto, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'Ente Autonomo per le Fiere di Verona, modificativi ed integrativi degli Accordi precedentemente sottoscritti, al fine dell'utilizzo dei fondi di finanziamento previsti dalle LL. n. 311/2004, n. 266/2005, n. 244/2007 e 147/2013.

Estremi dei principali documenti dell'istruttoria:

Deliberazioni di Giunta regionale n. 1325 del 08.05.2007, n. 302 del 12.02.2008, n.1499 del 17.06.2008, n. 547 del 10.03.2009, n. 3753 del 09.12.2009, n. 2158 del 16.09.2010.

Accordi di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione del Veneto del 28.12.2006, 16.12.2008, 21.12.2009.

Accordi di Programma tra la Regione del Veneto e l'Ente Autonomo per le Fiere di Verona del 21.05.2007, 18.07.2008, 15.12.2009, 04.10.2010.

L'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Verona, Padova, Bari e Foggia, l'articolo 1, comma 459, della Legge 30.12.2004, n. 311 (legge finanziaria 2005), ha autorizzato la spesa di 3 milioni di euro per gli anni 2005, 2006 e 2007.

Per l'assegnazione dei finanziamenti statali, di cui alla L. n. 311/2004 sopraccitata, il competente Ministero delle Infrastrutture d'intesa con il Ministero dei Trasporti ha sottoscritto con la Regione Veneto in data 28.12.2006 un Accordo di Programma che prevede, per l'Ente Fiere di Verona, la realizzazione dell'intervento denominato "Raddoppio del parcheggio pluripiano in viale dell'Industria e realizzazione di passi pedonali a servizio del quartiere fieristico", prevedendo che fosse sottoscritto un apposito Accordo tra la Regione del Veneto e l'Ente locale interessato.

In data 21.05.2007 e in data 18.07.2008 la Regione del Veneto e l'Ente Autonomo per le Fiere di Verona hanno, in base a quanto previsto nell'Accordo sopra richiamato, sottoscritto appositi Accordi di Programma, ai sensi della L. n. 311/2004 e della L.R. n. 35/2001, al fine della realizzazione di interventi infrastrutturali atti a consentire, in tempi brevi, all'ampliamento e ammodernamento del quartiere fieristico esistente nonché alla realizzazione di nuove strutture e servizi di interesse generale, nello specifico, il raddoppio del parcheggio pluripiano esistente, in considerazione del crescente fabbisogno di parcheggi, e la realizzazione di due passi pedonali che permettono il collegamento del citato parcheggio pluripiano con il quartiere fieristico.

Con deliberazione di Giunta regionale n. 1325 del 08.05.2007, successivamente modificata con D.G.R. n. 302 del 12.02.2008, si è provveduto a ripartire le risorse economiche, di cui alla dalla L. n. 311/2004, in parti eguali tra il Comune di Padova e la Fiera di Verona, destinando agli stessi la somma di € 750.000,00 per ciascuno degli anni 2005, 2006 e 2007, per un importo complessivo di € 2.250.000,00.

Con successiva Legge n. 266 del 23.12.2005 (legge finanziaria 2006) è stato previsto, al comma 22, un'ulteriore spesa di 3 milioni di euro all'anno per quindici anni per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Verona, Padova, Bari e Foggia.

Con deliberazione di Giunta regionale n. 1499 del 17.06.2008, in analogia al precedente contributo concesso ai sensi della L. n. 311/2004, si è proceduto pertanto a ripartire in parti eguali le risorse economiche di cui alla Legge n. 266/2005 tra la Fiera di Verona ed il Comune di Padova, quale ente attuatore degli interventi a servizio della Fiera di Padova, precisamente € 750.000,00 all'anno per quindici anni alla Fiera di Verona ed € 750.000,00 all'anno per quindici anni al Comune di Padova, per un importo complessivo di 22,5 milioni di euro.

In data 18.07.2008 la Regione del Veneto e l'Ente Autonomo per le Fiere di Verona hanno sottoscritto apposito Accordo di Programma convenendo di procedere all'utilizzo delle risorse previste dalla L. 266/2005 quale integrazione del finanziamento di cui alla L. n. 311/2004, così come previsto dalla D.G.R. n. 1325 del 08.05.2007, con assegnazione di priorità, anche in considerazione dell'entità delle risorse disponibili, all'intervento denominato "Raddoppio del parcheggio pluripiano in elevazione al servizio del quartiere fieristico" dell'importo di € 11.350.000,00.

In data 16.12.2008, a seguito della firma a livello locale dell'Accordo di Programma per il finanziamento di cui alla L. 266/2005, si è proceduto alla stipula dell'Accordo di Programma tra la Regione del Veneto ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, confermando le risorse per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Verona e Padova in € 3.000.000,00.

In data 21.07.2009 con nota n. 72928 R.V. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha confermato l'effettiva disponibilità di € 3.000.000,00, a valere sulla L. n. 266/2005, art. 1, comma 92, impegnando la relativa somma con D.D. n. 5121 del 19.12.2008 sul capitolo 7408.

Con deliberazione della Giunta regionale del Veneto n. 547 del 10.03.2009 si è proceduto alla ratifica degli Accordi di Programma di cui alla L. n. 266/2005.

Con nota n. 004045 del 27.07.2009 il Consiglio di Amministrazione dell'Ente Autonomo per le Fiere di Verona, alla luce del contributo certo pari ad € 3.750.000,00, € 2.250.000,00 di cui alla Legge n. 311/2004 ed € 1.500.000,00 di cui alla Legge n. 266/2005, ha richiesto di rivedere la destinazione del contributo a favore di altro intervento, nello specifico l'acquisizione, dall'Amministrazione comunale di Verona, di aree limitrofe al quartiere fieristico da destinarsi a infrastrutture per la sosta e mobilità.

Con deliberazione della Giunta regionale n. 2158 del 16.09.2010 si è quindi proceduto all'approvazione dello schema di Accordo di Programma da sottoscrivere a livello locale al fine della modifica della destinazione dei contributi, con sottoscrizione del medesimo in data 4.10.2010.

In tale quadro di finanziamenti, al fine di potenziare la rete infrastrutturale e per la mobilità al servizio della Fiera di Verona, la Legge 28.12.2013, n. 147 (Legge di stabilità 2014), art. 1, comma 110 ha autorizzato un'ulteriore spesa di 5 milioni di euro per l'anno 2014.

Per tale finanziamento il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota protocollo n. 1630 del 20.03.2014 ha comunicato alla Regione del Veneto la disponibilità finanziaria, invitando a voler adottare tutti gli adempimenti di propria competenza.

Con nota prot. n. 174773 del 18.04.2014 la competente Sezione Infrastrutture ha chiesto all'Ente per le Fiere di Verona di formulare una proposta di utilizzo delle risorse messe a disposizione, con relativa documentazione necessaria per poter esprimere le valutazioni del caso, nonché, qualora ritenuto ammissibile, dare avvio a conseguenti adempimenti di rispettiva competenza al fine dell'utilizzo dei fondi previsti dalla sopracitata legge.

L'Ente fieristico con nota prot. n. 1212 del 10.07.2014 ha provveduto a dare riscontro, trasmettendo una proposta di massima relativa all'attuazione di un "Nuovo parcheggio pluripiano Re Teodorico", per un costo complessivamente stimato in € 12.600.000,00.

Con pari nota è stato altresì chiesto, considerato l'elevato costo dell'operazione, di destinare il contributo statale di cui alla Legge 24.12.2007, n. 244, art. 2, comma 261, pari ad € 1.000.000,00, inizialmente destinato ad altro intervento, alla medesima opera.

In data 28.07.2014 con nota prot. n. 321732 la Sezione Infrastrutture, a seguito di proprio parere favorevole alla proposta formulata e a quanto richiesto dall'Ente fieristico, ha provveduto a trasmettere la documentazione al competente Ministero.

In data 7 gennaio 2015 con nota prot. n. 44 la Divisione competente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha espresso, a sua volta, proprio parere favorevole.

Considerato che a tutt'oggi risulta difficile dare compiuta attuazione a quanto previsto nell'Accordo del 4 ottobre 2010, in particolare da parte dell'Amministrazione comunale di Verona, e in considerazione dell'ormai tempo trascorso, a seguito dell'incontro presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 9 giugno u.s., con la presenza anche del Comune di Verona e l'Ente fieristico, si è convenuto di valutare la possibilità di utilizzare tali finanziamenti a favore dell'ultimo intervento proposto, con assenso preliminare da parte di tutte le parti intervenute.

Con nota prot. n. 150001018 del 25.06.2015 l'Ente fiere ha provveduto a formalizzare la richiesta al fine dell'attribuzione dei finanziamenti di cui alle Leggi n. 311/2004, n. 266/2004, n. 244/2007 e n. 147/2013, per complessivi € 9.750.000,00, a favore dell'intervento denominato "Nuovo parcheggio pluripiano Re Teodorico" il cui costo, così come già precedentemente richiamato, risulta essere stimato pari ad € 12.600.000,00.

Rilevata la rispondenza del nuovo intervento alle finalità ed obiettivi delle leggi di finanziamento sopracitate, come sopra specificato, e acquisiti i relativi pareri di competenza, si rende necessario procedere alla stipula di un nuovo Accordo di Programma, integrativo e modificativo degli Accordi ad oggi intervenuti per le sopracitate linee di finanziamento tra Regione del Veneto e Ente Fiere (Accordi di Programma del 21.05.2007, 18.07.2008, 15.12.2009 e 04.10.2010) nonché tra Regione del Veneto e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (Accordi di Programma del 28.12.2006, 16.12.2008, 21.12.2009 e 16.06.2010), al fine di definire modalità e tempi per la realizzazione della nuova proposta progettuale nonché le rispettive competenze per la sua attuazione.

Si propone pertanto, alla luce di quanto sopra richiamato, di approvare lo schema di Accordo di Programma tra la Regione del Veneto e l'Ente fiere di Verona, il cui testo si riporta quale **Allegato A**, parte integrante del presente provvedimento.

Si ritiene altresì di approvare lo schema di Accordo di Programma integrativo tra la Regione del Veneto e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, riportato quale **Allegato B**, così come previsto nei sopra richiamati Accordi di Programma.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

- UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura proponente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;
- VISTO l'art. 2, comma 2, lettera O della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;
- VISTA la Legge n. 311/2004, art. 1, comma 459;
- VISTA la Legge n. 266/2005, art. 1, comma 22;
- VISTA la Legge n. 244/2007, art. 2 comma 261;
- VISTA la Legge n. 147/2013. art 1 comma 110;
- VISTI gli Accordi di Programma intervenuti tra la Regione del Veneto e l'Ente Fiere di Verona in data 21.05.2007, 18.07.2008, 15.12.2009 e 4.10.2010;
- VISTI gli Accordi di Programma intervenuti tra la Regione del Veneto e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 28.12.2006, 16.12.2008 e 21.12.2009;
- VISTE le deliberazioni della Giunta regionale n. 1325 del 8 maggio 2007, n. 302 del 12 febbraio 2008, n. 1499 del 17 giugno 2008, n. 547 del 10 marzo 2009, n. 3753 del 9 dicembre 2009 e 2158 del 16 settembre 2010;

delibera

1. di approvare lo schema di Accordo di Programma tra la Regione del Veneto e l'Ente fieristico di Verona integrativo e modificativo degli accordi intervenuti in data 21.05.2007, 18.07.2008, 15.12.2009 e 04.10.2010, al fine di definire modalità e tempi per l'esecuzione della nuova proposta progettuale di cui alle premesse, il cui testo è riportato nell'**Allegato A**, parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare lo schema di Accordo di Programma integrativo e modificativo tra la Regione del Veneto e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti previsto negli Accordi di Programma sottoscritti in data 28.12.2006, 16.12.2008 e 21.12.2009, il cui testo è riportato nell'**Allegato B**, parte integrante del presente provvedimento;
3. di richiamare le precedenti deliberazioni della Giunta regionale n. 1325 del 8 maggio 2007, n. 302 del 12 febbraio 2008, n. 1499 del 17 giugno 2008, n. 547 del 10 marzo 2009, n. 3753 del 9 dicembre 2009 e n. 2158 del 16 settembre 2010, prendendo atto della modifica degli interventi in esse previsti;
4. di incaricare il Presidente della Giunta regionale o suo delegato alla sottoscrizione dei previsti Accordi di Programma di cui al punto 1 e 2;

5. di incaricare la Sezione Infrastrutture dell'esecuzione del presente provvedimento nonché degli eventuali successivi adempimenti tecnico - amministrativi conseguenti;
6. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 23 e 26 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
8. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino ufficiale della Regione.