

PROVINCIA DI TREVISO

Decreto del presidente della Provincia n. 41198 del 15 giugno 2006

Decreto di approvazione dell'accordo di programma tra la provincia di Treviso e il comune di Motta di Livenza per opere di miglioramento della viabilità provinciale e declassamento delle ss.pp. 118, 127 e 137.

Il Presidente

- Visto l'art. 34 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, che prevede la conclusione di accordi di programma per l'attuazione di interventi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di più soggetti pubblici;

- Visto l'accordo di programma sottoscritto in data 30.05.2006 con cui la Provincia di Treviso e il Comune di Motta di Livenza concordano sulla necessità di provvedere:

1. alla realizzazione di una pista ciclabile lungo la S.P. 52 a partire da Via Riva Livenza nella frazione di Lorenzaga;
2. al declassamento a strade comunali delle SS.PP. 118 "di Mansuè" e 127 "Destra Livenza" negli interi tratti ricadenti all'interno del territorio comunale, nonché della S.P. 137 dall'intersezione con la S.P. 166 al confine comunale.

- Ritenuto di approvare, in applicazione del D.Lgs. n. 267/2000, l'accordo di programma succitato
decreta

E' approvato, ai sensi del 4° comma dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000, l'accordo di programma sottoscritto in data 30.05.2006 tra la Provincia di Treviso e il Comune di Motta di Livenza.

Il presente decreto sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto.

Il Presidente

della Provincia di Treviso

Leonardo Muraro

Schema di accordo di programma tra la provincia di Treviso ed il comune di Motta di Livenza per interventi di miglioramento della sicurezza stradale lungo la s.p. 52 "del Livenza" e declassamento delle ss.pp. 118, 127 e 137.

Premesso

La Provincia di Treviso da tempo sta attuando progetti e programmi nell'ambito della prevenzione degli incidenti stradali e della diffusione della cultura della sicurezza, sia singolarmente che in coordinamento con le Amministrazioni Comunali.

Queste ultime, nel perseguimento del primario obiettivo della sicurezza della viabilità, intervengono direttamente, a seguito di specifici accordi, mediante lavori anche di carattere manutentivo su tratti di strade provinciali, che vanno ad integrarsi ad opere comunali già programmate, ottenendo così delle economie di scala ed ottimizzazioni dei tempi di realizzazione.

Il territorio di Motta di Livenza è attraversato dalle seguenti strade provinciali:

S.P. 51 "di Meduna", S.P. 118 "di Mansuè", S.P. 53 "Magnadola", S.P. 137 "Redigole", S.P. 166 "Malinrada", S.P. 12 "Mure", S.P. 52 "del Livenza" e S.P. 127 "Destra Livenza";

In particolare, nell'ottica di migliorare i collegamenti ciclopedonali tra le frazioni ed il capoluogo siti lungo le strade provinciali, con lo scopo sia di migliorare la sicurezza stradale, sia di dare una soluzione di continuità all'intero territorio, il Comune di Motta di Livenza intende realizzare una pista ciclabile lungo la S.P. 52, che dipartendosi dalla passerella sul fiume Livenza, in prossimità della strada comunale di Via Riva Livenza, giunge al centro abitato di Lorenzaga;

Preso atto che il Comune di Motta di Livenza si impegna a realizzare la progettazione dell'opera e la sua esecuzione, mentre la Provincia di Treviso si impegna a cofinanziarla per Euro 200.000,00;

Preso atto, inoltre, che i soggetti aderenti al presente Accordo di Programma concordano che la S.P. 118 "di Mansuè" e la S.P. 127 "Destra Livenza", egli interi tratti ricadenti all'interno del territorio comunale rispettivamente per un'estesa di Km 1+330 la prima e Km 4+740 la seconda, nonché la S.P. 137 "Redigole", nel tratto compreso tra l'intersezione con la S.P. 166 e il confine comunale con Gorgo al Monticano, con un'estesa di Km 0+950, per dimensioni e volumi di traffico, nonché caratteristiche tipologiche, non costituiscono più interesse per la rete viaria provinciale e pertanto possano essere declassate a strade comunali ed assegnate al Comune di Motta di

Livenza;

La Provincia si impegna a consegnare le strade in buono stato di conservazione, provvedendo pertanto alla loro asfaltatura, dove necessario e al ripristino della relativa segnaletica, nonché a sistemare il cedimento presente sul sedime della S.P. 127 in Via Cadamure e ad erogare al Comune un contributo di Euro 140.000,00 a fronte di tali declassamenti;

Visto l'art. 94 della L.R. 13 aprile 2001, n. 11 con il quale sono delegate alle Province ed ai Comuni le funzioni relative alla classificazione e declassificazione amministrativa della rete viaria di rispettiva competenza;

Visto che l'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 prevede specifici accordi di programma per la realizzazione di opere che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata dei soggetti pubblici interessati.

Tutto ciò premesso e considerato tra i Signori:

- LEONARDO MURARO, nato il 08.08.1955 a Mogliano V.to (TV), il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza della Provincia di Treviso - da qui innanzi chiamata "Provincia" - con sede in Treviso, Viale Cesare Battisti n. 30, codice fiscale 80008870265, nella sua veste di Presidente vicario pro tempore;

- GRAZIANO PANIGHEL nato il 07.06.1955 a Valvasone (Pn), il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza del Comune di Motta di Livenza, da qui innanzi chiamato "Comune" - con sede in Motta di Livenza, codice fiscale 80011450261, nella sua veste di Sindaco pro tempore;

si concorda, ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000, quanto segue: Le parti prendono atto della premessa che fa parte integrante del presente accordo.

ART. 1

Oggetto

Le Amministrazioni in intestazione con la sottoscrizione del presente accordo di programma convengono nella necessità di provvedere:

1. alla realizzazione di una pista ciclabile lungo la S.P. 52 a partire da Via Riva Livenza nella frazione di Lorenzaga;
2. al declassamento a strade comunali delle SS.PP. 118 "di Mansuè" e 127 "Destra Livenza", nonché della S.P. 137 dall'intersezione con la S.P. 166 al confine comunale.

ART. 2

Declassamento delle SS.PP. 118, 127 E 137Le parti unanimi e concordi riconoscono che le SS.PP. 118 e 127, negli interi tratti ricadenti all'interno del territorio comunale per km 1+330 la prima e Km 4+740 la seconda e la S.P. 137, nel tratto dall'intersezione con la S.P. 166 al confine comunale di Motta di Livenza per un'estesa di Km 0+950, non possiedono le caratteristiche previste dal vigente Codice della Strada per le strade provinciali, ed in particolare quelle di cui al punto c) del comma 6 dell'art. 2 del codice medesimo e pertanto approvano il passaggio delle stesse dal demanio provinciale a quello comunale.

La consegna delle strade avverrà entro 60 (sessanta) giorni dalla sottoscrizione del presente accordo, previa riasfaltatura delle stesse, dove necessario, con ripristino della relativa segnaletica e sistemazione del cedimento del sedime in un tratto lungo la S.P. 127 in Via Cadamure.

Il Comune si impegna ed obbliga all'acquisizione delle strade ed alla conseguente manutenzione e gestione.

Il passaggio effettivo delle strade al Comune avverrà con apposito verbale di consegna redatto e sottoscritto dalle parti, fermo restando che dalla data del verbale di consegna tutti gli oneri connessi alla loro manutenzione e gestione graveranno unicamente sul Comune.

La Provincia provvederà all'erogazione del contributo di Euro 140.000,00 entro 60 (sessanta) giorni dalla data di sottoscrizione del suddetto verbale.

ART. 3

Oneri a carico della provincia

Si conviene fin d'ora che la Provincia di Treviso si impegna a:

1. cofinanziare i lavori di cui al punto 1 dell'art. 1 per un importo massimo complessivo di Euro 200.000,00;
2. rilasciare da parte dell'Ufficio Tecnico Provinciale il relativo nulla-osta/autorizzazione di competenza ai sensi del vigente codice della strada entro 60 giorni dalla presentazione del progetto definitivo-esecutivo;
3. mantenere il controllo e la supervisione durante le fasi di realizzazione delle opere appaltate dal Comune;
4. eseguire i lavori di sistemazione del cedimento stradale della S.P. 127 e corrispondere al Comune di Motta di Livenza un contributo di Euro 140.000,00 a fronte del declassamento delle SS.PP. 118, 127 e 137, previa riasfaltatura delle stesse, dove necessario, e ripristino della relativa segnaletica.

Il cofinanziamento di cui al precedente punto 1 sarà erogato secondo le modalità riportate al successivo art. 9.

ART. 4

Oneri a carico del comune

Con il presente accordo il Comune si impegna a:

1. acquisire al proprio demanio i tratti delle SS.PP. 118, 127 e 137;
2. redigere la progettazione e svolgere la funzione di stazione appaltante dei lavori di realizzazione della pista ciclabile di cui all'art. 1 punto 1;
3. cofinanziare la parte residua dell'importo complessivo necessario per la realizzazione dell'opera.

ART. 5

Oneri

L'onere della progettazione comprende la redazione del progetto completo in ogni sua fase e del piano di sicurezza ex D.Lgs. n. 494/1996, l'acquisizione di tutte le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla-osta e gli assensi necessari all'esecuzione delle opere.

L'onere della costruzione comprende, oltre alla costruzione dell'opera, tutti gli oneri tecnici, contabili ed amministrativi propri della stazione appaltante, la Direzione Lavori, il coordinamento in fase di esecuzione dei lavori per la sicurezza ex D.Lgs. 494/1996, il collaudo finale ed ogni altro onere necessario per dare l'opera finita, funzionale ed utilizzabile.

Il Comune provvederà altresì all'espletamento delle procedure espropriative delle opere di cui svolge la funzione di stazione appaltante, compresa la redazione dei frazionamenti conseguenti.

Le aree di pertinenza interessate dai lavori dovranno essere accorpate al demanio stradale provinciale.

ART. 6

Affidamento incarichi esterni e lavori

Le procedure di affidamento degli incarichi professionali e degli appalti dovranno essere espletate secondo le norme vigenti.

ART. 7

Collaudo

Il collaudo dei lavori, anche in corso d'opera, o Certificato di Regolare Esecuzione sarà effettuato secondo le norme vigenti in materia previo accordo con l'Amministrazione provinciale.

Gli onorari per il collaudo dovranno essere ricompresi nei fondi per la realizzazione delle opere.

ART. 8

Termini

I termini per l'espletamento degli oneri a carico di ciascun Ente vengono così stabiliti:

- a. redazione del progetto esecutivo della pista ciclabile sulla S.P. 52 entro 12 (dodici) mesi dalla sottoscrizione del presente Accordo, pena la decadenza dello stesso;
- b. collaudo dei lavori entro 18 (diciotto) mesi dal rilascio dell'autorizzazione/nulla-osta da parte dell'Ufficio Tecnico Provinciale.

art. 9

Modalità di erogazione del cofinanziamento

Il cofinanziamento della Provincia di 200.000,00 Euro per la realizzazione delle opere di cui all'art. 1, punto 1 verrà erogato con le seguenti modalità:

- a) 50% alla presentazione da parte del Comune del verbale di consegna lavori; b) 40% alla presentazione da parte del Comune di una dichiarazione comprovante l'esecuzione di almeno 2/3 dell'opera;
- c) 10% alla redazione del certificato di conformità delle opere da parte dell'Ufficio Tecnico Provinciale.

I pagamenti dovranno essere effettuati entro 60 (sessanta) giorni dal ricevimento delle richieste.

ART. 10

VARIE

Le forme di finanziamento previste nel presente accordo dovranno essere esplicitate nei bandi di gara degli interventi e contrattualmente sottoscritte dalle imprese appaltatrici dei lavori.

Il Comune è tenuto a far apporre sul cartello dei cantieri la seguente dicitura:

"Lavori co-finanziati dalla Provincia di Treviso - Settore Pianificazione e Programmazione Interventi Infrastrutturali - Viabilità", nonché gli estremi della deliberazione provinciale di approvazione del presente accordo di programma.

ART. 11

RISOLUZIONE PER INADEMPIMENTO

Il presente Accordo sarà risolto qualora non vengano rispettati, senza giustificato motivo, i termini previsti per gli adempimenti di ciascuno degli Enti sottoscrittori.

Per poter ritenere ingiustificato il ritardo, l'Ente inadempiente deve essere sollecitato, per iscritto, dall'altro a presentare, entro un congruo termine, adeguate giustificazioni del ritardo.

La risoluzione dell'accordo è pronunciata dal Presidente della Provincia.

ART. 12

VIGILANZA

Ai sensi dell'art. 34 comma 7 del D. Lgs. n. 267/2000, la vigilanza sull'esecuzione del presente accordo di programma è svolta da un collegio presieduto dal Presidente della Provincia, o suo delegato e costituito dal sindaco del Comune, o suo delegato e dal Responsabile del Procedimento relativo ai lavori.

ART. 13

COMPETENZA PRIMARIA

La competenza primaria sugli interventi in argomento ai fini di cui all'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 è assegnata alla Provincia.

ART. 14

APPROVAZIONE ACCORDO

Ai sensi del predetto articolo di legge, IV comma, il presente accordo di programma è approvato con atto formale del Presidente della Provincia ed è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione.

ART. 15

CONTROVERSIE

Qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente accordo di programma, il Presidente della Provincia ne proporrà la soluzione in via amministrativa.

Nel caso in cui le parti entro 30 giorni non accettassero la soluzione proposta, il Presidente della Provincia potrà disporre, con provvedimento motivato, la risoluzione dell'accordo.

ART. 16

SPESE

Le spese inerenti e conseguenti al presente accordo di programma, quali registrazione, pubblicazione e quant'altro, sono a carico della Provincia.

Si invoca per quest'atto l'applicazione dell'art.16 - tab. All. "B" al D.P.R. 26.10.1972, n. 642 - (esenzione del bollo).

ART. 17

RINVIO

Per quanto non espressamente indicato nel presente accordo di programma si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche vigenti nella Regione.

Letto, confermato e sottoscritto qui di seguito ed a margine degli altri fogli.

Treviso, 30.05.2006

IL PRESIDENTE VICARIO
DELLA PROVINCIA DI TREVISO
f.to Leonardo Muraro
IL SINDACO
DEL COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA
f.to Graziano Panighel