

**PROTOCOLLO DI INTESA**

Tra

**Provincia di Rovigo**

e

**Regione del Veneto****Comune di Porto Viro****Comune di Rosolina****Infrastrutture Venete s.r.l.****PER LA REALIZZAZIONE IN VIA SPERIMENTALE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE DI COLLEGAMENTO FLUVIALE A PORTO LEVANTE****PREMESSO CHE:**

- il territorio del Delta del Po costituisce un esempio di biodiversità in cui due Enti Parco, a nord del fiume Po il Parco Regionale del Veneto, dall'altra, verso meridione, il Parco Regionale dell'Emilia Romagna, contribuiscono a tutelare questo importante comprensorio naturalistico, designato nel 1999 Patrimonio Mondiale dell'Umanità, che si estende su una superficie di oltre 66.000 ettari.
- il Delta del Po, il cui attuale assetto è generato dalla presenza del fiume e dall'attività antropica, è caratterizzato dalla presenza di paesaggi identitari che si susseguono dall'entroterra del Delta antico giungendo alle dune costiere e all'acqua del delta attivo che si riversa in mare,
- il Delta del Po è costituito da un mosaico di paesaggi e offre opportunità turistiche e culturali in grado di generare aree di attrazione per flussi di visitatori; la valorizzazione del territorio, in chiave di sostenibilità e autenticità, può essere attuata attraverso la realizzazione di nuovi cammini, itinerari ciclabili e collegamenti con le stazioni e relative infrastrutture ferroviarie;

**CONSIDERATO CHE:**

- a partire dal 2016, con l'istituzione di un tavolo permanente della mobilità ciclistica regionale, di cui alla Deliberazione di Giunta regionale n. 1763 del 2 novembre 2016, il tema dell'intermodalità treno-bici-bus navigazione e la transazione verso forme di mobilità sostenibile è al centro delle politiche regionali, per scongiurare l'aumento del traffico motorizzato nelle aree urbane e per incentivare il turismo sostenibile;
- in data 14 luglio 2020 il Consiglio Regionale ha approvato, in attuazione degli artt. 11 e 12 della L.R. n. 25 del 2.10.1998, il Piano Regionale dei Trasporti, strumento finalizzato alla previsione, indirizzo, coordinamento e monitoraggio delle diverse forme di mobilità relative a persone e merci che si svolgono sul territorio regionale, nonché dei fabbisogni infrastrutturali delle diverse forme di mobilità, assicurando l'integrazione tra le varie modalità e il minore impatto sotto il profilo ambientale;



c823b3ac



- tra gli obiettivi prioritari del Piano Regionale dei Trasporti è previsto di sviluppare un sistema di trasporti orientato alla tutela dell'ambiente e del territorio e in grado di sostenere la transizione del trasporto verso una mobilità sostenibile, dal punto di vista ambientale, sociale ed economico, incentivando l'uso della bicicletta quale mezzo di trasporto ecocompatibile migliorandone l'interconnessione tra il trasporto pubblico locale;

**VISTO CHE:**

- il turismo fluviale e il trasporto di passeggeri per via d'acqua lungo fiumi, canali e altre vie navigabili interne è un fenomeno in crescita in tutta Europa, ed è un fattore di sviluppo del settore turistico, che potenzia l'attrattività di aree periferiche e isolate, in particolare in interconnessione con i percorsi ciclabili, e, integrato nei sistemi di informazione, prenotazione e bigliettazione, migliora in generale la qualità dei servizi pubblici offerti ai cittadini;
- i Comuni di Porto Viro e Rosolina, intendono valorizzare turisticamente il proprio patrimonio ambientale e paesaggistico, sostenendo forme di mobilità sostenibile quali la rete dei percorsi ciclabili che incentiva il turista a vivere il territorio in maniera attiva;
- nel corso delle passate stagioni è stato attivato dai Comuni di Porto Viro e Rosolina, un servizio di trasporto turistico tra le due sponde che ha consentito l'integrazione con la rete delle piste ciclabili del territorio;
- tale collegamento fluviale, che offre ai ciclisti ospiti delle località la possibilità di poter fruire dei percorsi naturalistici ivi presenti e di godere dell'unicità dell'ecosistema fluviale nel suo complesso, è stato particolarmente gradito, registrando la presenza di oltre 3.000 utenti a stagione;
- a fronte delle interlocuzioni tra le Parti si è rilevata la necessità anche per l'anno 2023 di procedere all'attivazione in via sperimentale del servizio di trasporto pubblico fluviale in modo da assicurare senza soluzione di continuità la connessione tra gli itinerari ciclabili;
- ai sensi dell'articolo 15 della Legge 241/1990 le Amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

**RITENUTO CHE:**

- nell'ambito dell'attivazione del servizio sperimentale di collegamento fluviale in base al presente Protocollo d'Intesa, vi è la necessità di disciplinare tra le Parti la realizzazione del servizio ed i correlati rapporti economici connessi all'espletamento del servizio stesso;

**QUANTO SOPRA PREMESSO TRA**

la **PROVINCIA DI ROVIGO** con sede in ....., codice fiscale n. ...., nella persona del....., il quale interviene in nome e per conto dello stesso in qualità di ....., autorizzato alla stipula del presente atto con deliberazione ..... n.... del ....;

la **REGIONE DEL VENETO** con sede in ....., P.Iva ....., nella persona del ....., il quale interviene in nome e per conto dello stesso in qualità di ....., autorizzato alla stipula del presente atto con deliberazione ..... n.... del ....;



c823b3ac



il **COMUNE DI PORTO VIRO** con sede in ....., codice fiscale n....., nella persona del ....., il quale interviene in nome e per conto dello stesso in qualità di....., autorizzato alla stipula del presente atto in esecuzione della delibera di Giunta Comunale n. ....del.....;

il **COMUNE DI ROSOLINA** con sede in ....., codice fiscale n....., nella persona del ..... il quale interviene in nome e per conto dello stesso in qualità di ....., autorizzato alla stipula del presente atto in esecuzione della delibera di Giunta Comunale n. ....del.....;

la **società Infrastrutture Venete S.r.l.**, con sede ....., codice fiscale n....., nella persona del ..... il quale interviene in nome e per conto dello stesso in qualità di ....., autorizzato alla stipula del presente atto in esecuzione della delibera ..... n. ....del.....;

### SI CONVIENE QUANTO SEGUE

#### Articolo 1

(Oggetto)

1. Il presente Protocollo d'Intesa disciplina la realizzazione in via sperimentale del servizio di trasporto pubblico locale di collegamento fluviale tra i Comuni di Porto Viro e Rosolina, per gli anni 2023 e 2024.
2. Il presente Protocollo d'Intesa disciplina, inoltre, i rapporti economici tra le Parti relativamente al servizio di cui al comma 1, mediante la previsione di quote di oneri a rimborso a carico della Regione del Veneto, dei Comuni di Porto Viro e Rosolina, nei confronti della Provincia di Rovigo, ai sensi del successivo articolo 3.

#### Articolo 2

(Rapporti di collaborazione)

1. Per il perseguimento dell'oggetto del Protocollo d'Intesa, le Parti si impegnano a che le rispettive strutture organizzative competenti mantengano continuativamente rapporti di collaborazione con l'obiettivo di:

- a. monitorare lo svolgimento del servizio;
- b. monitorare il gradimento e l'utilizzo del servizio;
- c. individuare eventuali iniziative correlate al servizio, nonché azioni migliorative dello stesso;
- d. ottenere tutte le autorizzazioni necessarie all'espletamento del servizio.

2. Per il regolare svolgimento delle attività previste dal presente Protocollo d'Intesa le parti dichiarano che i propri referenti interni e gli indirizzi PEC sono:

per la Provincia di Rovigo: ..... PEC:...

per la Regione del Veneto: .....PEC:.....

per il Comune di Porto Viro: .....PEC: .....

per il Comune di Rosolina: .....PEC:.....



c823b3ac



per la Infrastrutture Venete s.rl. ....PEC:.....

### Articolo 3

(Obblighi delle Parti)

1. La Provincia di Rovigo, in attuazione di quanto previsto dall'art. 1, comma 1, si impegna ad affidare il servizio di trasporto pubblico locale di collegamento fluviale da attuarsi a partire dal 13 maggio al 30 ottobre 2023 e nei mesi di aprile-settembre 2024, e di procedere alla liquidazione dei costi ad esso connessi, sulla base del preventivo di spesa fornito dal soggetto individuato come gestore del servizio.
2. Gli oneri derivanti dall'erogazione del servizio di cui all'art. 1, comma 1, del presente Protocollo d'Intesa gravano sul capitolo .....del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-24 della Provincia di Rovigo, approvato con Deliberazione .....n. .... del ....., dedicato ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale.
3. La Regione del Veneto si impegna al versamento di una quota pari ad Euro 40.000,00 (quarantamila/00.) a titolo di co-partecipazione alle spese per lo svolgimento del servizio, mediante bonifico bancario.
4. Il Comune di Porto Viro si impegna al versamento di una quota pari ad Euro 5.000,00 (cinquemila./00) a titolo di co-partecipazione alle spese per lo svolgimento del servizio mediante bonifico bancario.
5. Il Comune di Rosolina si impegna al versamento di una quota pari ad Euro 5.000,00 (cinquemila./00)) a titolo di co-partecipazione alle spese per lo svolgimento del servizio mediante bonifico bancario.
6. Infrastrutture Venete s.r.l., nell'ambito dell'attuazione dei propri compiti, si impegna a comunicare tempestivamente alla Provincia di Rovigo eventuali attività che possano incidere sul regolare svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale di collegamento fluviale, oggetto del presente protocollo.
7. Le somme, di cui ai commi 3, 4 e 5, rimosse dalla Provincia di Rovigo sono vincolate e destinate alla copertura delle spese del trasporto pubblico locale e regionale.
8. I capitoli di entrata dove saranno versati i rimborsi sono il n. .... per Euro .... e il n. .... per Euro .....

### Art. 4

(Tariffe)

1. Le Parti concordano che le tariffe del servizio sperimentale di collegamento fluviale saranno definite con l'atto di affidamento del servizio da parte della Provincia di Rovigo secondo la normativa vigente in materia.

### Art. 5

(Durata)

1. Il presente Protocollo d'Intesa ha effetto dal giorno della sua sottoscrizione fino al 31.10.2024 ed è rinnovabile previa intesa tra le Parti, mediante scambio di note, subordinatamente alla disponibilità delle risorse per l'anno di competenza.



c823b3ac



**Art. 6**

(Modifiche)

1. Il presente Protocollo può essere integrato o modificato previo accordo tra le Parti, previo scambio di note, ai fini del migliore perseguimento delle finalità previste dall'atto.

**Art. 7**

(Foro competente)

1. Le Parti si impegnano a dirimere in via amichevole e con spirito di massima collaborazione qualsiasi vertenza che dovesse insorgere in sede di interpretazione o attuazione del presente Protocollo d'Intesa.

2. Per le controversie che non fossero suscettibili di composizione bonaria è competente il Foro di Rovigo.

**Art. 8**

(Sottoscrizione)

1. Ai sensi del comma 2 bis dell'art. 15 della L. 241/1990, la sottoscrizione del presente atto avviene con firma digitale, con firma elettronica avanzata, ovvero altra firma elettronica qualificata, pena la nullità della stessa.

**Art. 9**

(Registrazione e spese contrattuali)

1. Il presente Protocollo d'Intesa è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi del combinato disposto dell'art. 5, comma 1, e dell'art. 4 della Tariffa II Parte del D.P.R.131/1986, a cura e a spese della Parte richiedente.

2. Il presente Protocollo d'Intesa è esente da bollo ai sensi dell'art. 16, Tabella allegato B, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642.

\*\*\*

Il presente Protocollo d'Intesa, redatto in formato digitale in un unico originale conservato presso la Provincia di Rovigo, viene letto, accettato e sottoscritto con firma digitale dalle Parti.

\*\*\*

Per la Regione del Veneto .....

Per la Provincia di Rovigo .....

Per il Comune di Porto Viro .....

Per il Comune di Rosolina.....

Per la Infrastrutture Venete s.rl. ....

