



D.5.3.1 - Memorandum of Understanding (MoU) tra i partner del progetto SMARTLOGI

Aprile 2021



ded32127





INDICE

1. SCOPO DEL MEMORANDUM	3
2. FIRMATARI	3
3. IL MOU	4





1. Scopo del Memorandum

Lo scopo di questo *Memorandum of Understanding (MoU)* è quello di esprimere le intese e gli interessi comuni dei partner del progetto SMARTLOGI, in linea con la visione e gli obiettivi principali proposti nell'ambito del documento di progetto "D5.2.2 *Strategia transfrontaliera per il potenziamento del trasporto merci multimodale transfrontaliero*", allegato al presente accordo.

2. Firmatari

	<p>Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Via Karl Ludwig Von Bruck, 3, 34123 Trieste (TS) - Zeno D'Agostino, Presidente</p>
LP	<p>L'Autorità di Rete Portuale del Mare Adriatico Orientale è l'ente pubblico che ha come compito primario quello di dirigere, pianificare, coordinare, promuovere e controllare le operazioni portuali e le attività commerciali e industriali nei porti di Trieste e Monfalcone.</p>
PP1	<p>GECT Euregio Senza Confini r.l. Via Genova, 9, 34121 Trieste (TS) - Peter Kaiser, Presidente Il Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale (GECT) "Euregio Senza Confini" è un ente pubblico dell'Unione Europea, fondato nel 2012 dalle Regioni Friuli-Venezia Giulia e Veneto e dal Land della Carinzia, con il fine di promuovere la cooperazione transfrontaliera, transnazionale e interregionale.</p>
PP2	<p>REGIONE VENETO, Direzione Infrastrutture e Trasporti Calle Priuli - Canareggio 99, 30121 Venezia (VE) - Marco d'Elia, Direttore Si tratta dell'ente pubblico titolare della governance complessiva del Veneto. Nel periodo 2019-2020, la Direzione si è occupata in particolare dell'approvazione del nuovo Piano Regionale dei Trasporti che comprendeva un'intera sezione dedicata all'importanza della logistica per l'intera regione.</p>
PP3	<p>Eurac Research - Viale Druso 1, 39100 Bolzano (BZ), Stephan Ortner, Direttore EURAC è un centro di ricerca avanzato, le cui attività includono la ricerca (inter)nazionale, la formazione e la cooperazione con clienti pubblici e privati. All'interno di EURAC, l'Istituto per lo Sviluppo Regionale è coinvolto nel progetto SMARTLOGI, grazie alla sua esperienza in questioni di trasporto e mobilità.</p>
PP4	<p>Universität Klagenfurt Universitätsstraße 65-67, 9020 Klagenfurt am Wörthersee, Prof. Dr. Oliver Vitouch, Rettore Fondata nel 1970, l'Università di Klagenfurt è un'università giovane, vivace e innovativa, un punto di incontro di tre culture diverse. E' l'istituzione accademica più grande della regione Carinzia e un <i>hub</i> per l'acquisizione, lo scambio e il trasferimento di conoscenze in tutta la regione dell'Alpe-Adria. L'atmosfera vivace e diversificata e il senso di apertura dell'università ne fanno il centro culturale della regione.</p>
PP5	<p>LCA Logistik Center Austria Süd GmbH, Hart 100, 9586 Arnoldstein - Udo Tarmann, MSc, Direttore Generale LCA Logistik Center Austria Süd GmbH è un'agenzia di sviluppo dell'ubicazione, di proprietà per il 50% del governo statale della Carinzia e per il 50% di ÖBB. L'azienda mira a sviluppare l'area logistica a Villach-Fürnitz e si concentra fortemente sulla promozione delle opzioni di trasporto multimodale delle merci.</p>
PP6	<p>Università IUAV di Venezia, Santa Croce 191 Tolentini, Venice, Prof. Alberto Ferlenga, Rettore L'Università Iuav di Venezia è stata fondata nel 1926 come una delle prime scuole di architettura in Italia, altamente votata agli scambi internazionali in partnership con 200 università Europee. La mobilità degli studenti e del personale è una delle attività principali per aumentare la consapevolezza di una cittadinanza Europea comune, scambiare buone pratiche e condividere la ricerca.</p>





3. Il MoU

Progetto SMARTLOGI
Memorandum of Understanding
per una logistica transfrontaliera sostenibile e intelligente

Il presente documento costituisce un accordo tra i seguenti:

- LP Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
- PP1 GECT Euregio Senza Confini r.l. / EVTZ Euregio Ohne Grenzen m.b.H.
- PP2 REGIONE VENETO, Direzione Infrastrutture e Trasporti
- PP3 Eurac Research - European Academy of Bolzano/Bozen
- PP4 Universität Klagenfurt
- PP5 LCA Logistik Center Austria Süd GmbH
- PP6 Università Iuav di Venezia

d'ora in poi le "parti", che ha l'obiettivo di promuovere il miglioramento del trasporto merci e della logistica a livello transfrontaliero, in modo da renderli sostenibili ed intelligenti.

L'accordo rientra tra i risultati degli sforzi compiuti nell'ambito del Progetto SMARTLOGI, cofinanziato dal Programma Interreg Italia-Austria 2014-2020.

Articolo 1 - Visione e obiettivi condivisi

Il progetto SMARTLOGI ha proposto un quadro specifico sul futuro della logistica a livello transfrontaliero, fornendo una VISIONE del futuro sistema di trasporto come segue:

"Un sistema ben governato che investe nell'innovazione, in cui la digitalizzazione gioca un ruolo fondamentale nell'ottimizzazione dei flussi di trasporto e nell'allocazione adeguata delle risorse disponibili, seguendo e comunicando i principi di sostenibilità come driver principali".

Tale visione è stata presentata in concreto nella "D5.2.2 Strategia transfrontaliera per migliorare il trasporto merci" del progetto, che rappresenta quindi un'idea condivisa delle parti firmatarie sul potenziale futuro del sistema ed una parte integrante del Memorandum (Allegato 1).

Sulla base di questa visione, i partner concordano su tre obiettivi principali che sono stati delineati come raccomandazioni appropriate per il futuro sviluppo della cooperazione in materia di trasporti e logistica nel campo delle soluzioni multimodali:

- OB1 - Sviluppare un quadro di governance globale per un'area transfrontaliera che sia ben collegata ed integrata.
- OB2 - Incoraggiare i servizi sostenibili tramite la promozione di valutazioni su base ambientale.
- OB3 - Puntare sull'innovazione e promuovere l'adozione di soluzioni tecnologiche intelligenti ed avanzate.





Articolo 2 - Cooperazione

Con riferimento alla visione condivisa sopra citata, nonché ai principali obiettivi evidenziati nell'Articolo 1, oltre agli sforzi già condivisi nello sviluppo del Progetto SMARTLOGI, le parti intendono cooperare ulteriormente come segue:

- identificando un referente/punto di contatto per ogni partner a cui rivolgersi con comunicazioni specifiche al fine di attivare - dove possibile - ogni tipo di ulteriore iniziativa volta a raggiungere gli obiettivi di riferimento;
- continuando a condividere best practices e mettendo a disposizione la conoscenza di strumenti, tecnologie ed iniziative innovative a sostegno di uno sforzo congiunto per un settore dei trasporti multimodale e sostenibile;
- cogliendo l'opportunità del nuovo periodo di programmazione 2021-2027 per definire, ove opportuno e fattibile, la partecipazione congiunta ai progetti dell'UE e ad altre iniziative coordinate volte a perseguire una logistica più sostenibile a livello transfrontaliero, nel quadro degli obiettivi faro sopra menzionati.

Articolo 3 - Impegno

Il presente Memorandum non implica alcun impegno di fondi e, più in generale, nessuna delle disposizioni riportate deve essere intesa ed eseguita come un obbligo legale o finanziario delle *parti firmatarie*.

Il presente accordo non implica l'impegno obbligatorio o esclusivo di coinvolgere in modo univoco le *parti* nell'ideazione e implementazione di nuovi progetti.

Articolo 4 - Entrata in vigore e durata, rapporto con altri accordi

La data della firma del *Memorandum* tra le *parti* rappresenta l'entrata in vigore dell'accordo.

Le *parti* concordano la sua durata nel prossimo periodo di programmazione, fino al 31/12/2027, a meno che una delle *parti* non esprima la propria volontà di recedere dall'accordo.

Il presente *Memorandum* non pregiudica eventuali altri accordi su specifici temi o iniziative che le *parti* intendono sottoscrivere e non modifica in alcun modo la possibilità delle *parti* di definire ulteriori impegni.

Articolo 5 - Struttura e modifiche dell'accordo

Il presente accordo può essere modificato su richiesta scritta di più della metà delle *parti*. Qualsiasi modifica dell'accordo dovrà pertanto essere condivisa e concordata reciprocamente tra le *parti*.

Le modifiche dovranno essere apportate mediante procedura scritta ed entreranno in vigore una volta firmate da tutte le *parti*.

Una volta entrate in vigore, le modifiche diventano parte integrante del presente *Memorandum*.

Questo *Memorandum* comprende una parte introduttiva e 5 articoli, ed è disponibile in inglese, italiano e tedesco.





Trieste,
Data:

Autorità di Sistema Portuale del
Mare Adriatico Orientale

Zeno D'Agostino





Trieste,
Data:

GECT Euregio Senza Confini r.l.

Peter Kaiser





Venezia,
Data:

REGIONE VENETO, Direzione
Infrastrutture e Trasporti

Marco d'Elia





Bolzano/Bozen,
Data:

Eurac Research - European
Academy of Bolzano/Bozen -
Director

Stephan Ortner





Klagenfurt,
Data:

Universität Klagenfurt

Oliver Vitouch





Arnoldstein,
Data:

LCA Logistik Center Austria Süd
GmbH

Udo Tarmann





Venezia,
Data:

Università Iuav di Venezia

Alberto Ferlenga

