



**RETE FERROVIARIA ITALIANA - S.p.A.**  
**VICE DIREZIONE GENERALE NETWORK MANAGEMENT INFRASTRUTTURE**  
**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
**PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO**  
**REGIONE DEL VENETO**

Programma regionale di realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale, per la soppressione di passaggi a livello posti lungo le linee ferroviarie Verona – Rovigo, Rovigo - Chioggia, Mantova - Monselice (tratto veneto), Verona – Modena (tratto veneto), Vicenza – Schio, Vicenza – Treviso, Treviso – Calalzo, Treviso - Portogruaro e Bassano – Padova.

**1^ APPENDICE MODIFICATIVA AL PROTOCOLLO D'INTESA**  
**APPROVATO CON DGR 1702/2018**  
**E SOTTOSCRITTO IN DATA 30/11/2018**

**PREMESSE:**

- Regione Veneto e RFI, nella volontà comune di migliorare il traffico ferroviario, di aumentare la sicurezza di transito dei mezzi ferroviari e dei veicoli stradali in attraversamento alle linee ferroviarie, hanno programmato la soppressione di numerosi passaggi a livello presenti sul territorio regionale;
- tale soppressione viene realizzata con differenti tipologie di opere sostitutive, che sono state stabilite e concordate in due diversi protocolli d'intesa, sottoscritti dagli enti in data 28.07.2017 e 30.11.2018;
- il Protocollo sottoscritto nel 2017 prevede che vengano realizzate opere sostitutive di attraversamento della linea, mediante sottopassi o cavalcaferrovia;
- il Protocollo sottoscritto nel 2018 concentra l'attenzione, in particolare, sugli interventi che consentono di massimizzare il numero di PL soppressi, limitando, per quanto possibile, le opere sostitutive necessarie, e definisce un programma di soppressione di passaggi a livello sul territorio regionale, che non prevede attraversamenti della linea ferroviaria, ma la sola realizzazione di viabilità di collegamento o di "ricucitura"; tale Protocollo, all'art. 3, prevedeva una durata di 4 anni dalla sua sottoscrizione;
- per definire le attività connesse a tale programma, RFI ha condotto verifiche sulle linee Mantova - Monselice (tratto veneto), Verona – Modena (tratto veneto), Vicenza – Schio, Vicenza – Treviso, Treviso – Calalzo, Treviso - Portogruaro e Bassano – Padova, finalizzate all'individuazione di passaggi a livello su viabilità pubblica, la cui soppressione rientrasse nella fattispecie sopra indicata;
- parallelamente Regione Veneto ha avviato una serie di incontri con le Amministrazioni comunali sulla chiusura dei passaggi a livello su viabilità pubblica presenti lungo le linee ferroviarie Verona – Rovigo e Rovigo – Chioggia, atti a definire gli interventi da attuarsi in via prioritaria;
- dalle verifiche così attuate, sono stati individuati 18 passaggi a livello nella tratta Verona – Rovigo, 5 passaggi a livello nella tratta Rovigo – Chioggia, 11 passaggi a livello nella tratta Mantova – Monselice (tratto veneto), 4 passaggi a livello nella tratta Verona – Modena (tratto veneto), 3 passaggi a livello nella tratta Vicenza – Schio, 1 passaggio a livello nella tratta Vicenza – Treviso, 2 passaggi a livello nella tratta Treviso – Calalzo, 1 passaggio a livello nella tratta Treviso – Portogruaro e 5 passaggi a livello nella tratta Bassano-Padova, per un totale di 50 passaggi a livello;
- per dare attuazione al programma soprariportato, RFI ha provveduto a versare a Regione un finanziamento di € 30.000.000,00 (Euro Trentamiloni/00) a copertura della spesa degli interventi. Le risorse sono state trasferite sui capitoli di Bilancio regionale vincolati all'esecuzione di tali attività;



65334eed



- in seguito sono stati effettuati diversi approfondimenti tecnici, sia con RFI che con le Amministrazioni comunali ove ricadono i P.L., per valutare in dettaglio la fattibilità degli interventi da realizzare, concordando le soluzioni più adeguate alle necessità via via emerse;
- per alcune infrastrutture è stato possibile definire la soppressione coerentemente alle definizioni del Protocollo, e, pertanto, Regione Veneto ha proceduto ad affidare specifici incarichi per sviluppare le diverse progettazioni;
- per altri P.L., a causa di alcuni impedimenti rilevati, alle condizioni dello stato dei luoghi e alle necessità emerse nelle interlocuzioni effettuate con gli uffici tecnici delle Amministrazioni coinvolte, non è stato possibile definire una soluzione tecnica per la chiusura dell'attraversamento secondo le previsioni del Protocollo stesso;
- in particolare tale situazione è emersa per i seguenti attraversamenti:
  - Tratta ferroviaria Verona – Modena (tratto veneto) 2 passaggi a livello:
    - Villafranca Vr.: km 81+600, km 82+965;
  - Tratta ferroviaria Verona – Rovigo 1 passaggio a livello:
    - Cerea.: km 160+556;
  - Tratta ferroviaria Mantova – Monselice (tratto veneto) 4 passaggi a livello:
    - Sanguinetto: km 122+344;
    - Ospedaletto Euganeo: km 160+045;
    - Este: km 163+034, km 165+047;
  - Tratta ferroviaria Rovigo – Chioggia 2 passaggi a livello:
    - Chioggia: 49+493, 54+684;
  - Tratta ferroviaria Vicenza – Schio 1 passaggio a livello:
    - Marano Vic.: km. 24+617;
  - Tratta ferroviaria Treviso – Calalzo 1 passaggio a livello:
    - Belluno: km 89+426;
- le attività connesse al Protocollo in argomento hanno portato sinora all'effettiva soppressione del passaggio a livello al km. 86+294 in via Fornaci a Villafranca Veronese, sulla linea Verona – Modena, e del passaggio al km. 25+225 in via Albere a S. Giustina in Colle, sulla linea Bassano – Padova, intervento realizzato direttamente dall'Amministrazione comunale a seguito di specifico accordo sottoscritto tra Regione, RFI e Comune stesso;

**CONSIDERATO CHE:**

- da parte di RFI e di Regione del Veneto vi è il comune intento di continuare con le attività di soppressione dei passaggi a livello, anche oltre il limite iniziale di 4 anni fissato dall'accordo, utilizzando i fondi già stanziati da parte di RFI;
- l'art. 5 del Protocollo in essere, sottoscritto il 30.11.2018, prevedeva peraltro la possibilità di proroga dei termini di validità dello stesso, da stabilirsi con atto separato;

tutto ciò premesso,

**TRA**

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., (di seguito, per brevità RFI) per la quale, interviene nel presente atto il sig. ...., nato a ..... (....) il ....., nella sua qualità di ....., come risulta dalla procura speciale conferita in data ..... con atto a rogito n. .... del Notaio ....., repertoriato al n. ....;



65334eed



E

REGIONE DEL VENETO, (di seguito per brevità Regione), con sede in Venezia - Dorsoduro 3901, C.F. 80007580279, per la quale interviene nel presente atto ..... nato a ..... il .....

si conviene e si stipula quanto segue:

## ARTICOLO 1

## PREMESSE

Le suesposte premesse vengono dalle Parti confermate e dichiarate parte integrante e contestuale del presente atto.

## ARTICOLO 2

## OGGETTO DELL'ACCORDO

Con la presente Appendice, Regione ed RFI intendono dare prosecuzione al programma di soppressione dei passaggi a livello già stabilito, che riguarda la progettazione e la realizzazione delle opere sostitutive di passaggi a livello presenti nelle linee ferroviarie elencate di seguito, per i quali si prevede che la chiusura del P.L. possa avvenire con limitati interventi di "ricucitura" stradale, consistenti in tratti viari di collegamento, sino al concorrere del contributo complessivo trasferito da RFI.

Con la stipula della presente appendice, le parti stabiliscono e prendono atto di quanto segue:

1. non è possibile procedere, secondo le modalità previste nel Protocollo (quindi senza opere interferenti con la linea ferroviaria) per i sottoelencati P.L., che, conseguentemente, escono dall'ambito di applicazione del Protocollo stesso e pertanto non troveranno concreto sviluppo progettuale e realizzativo con le risorse previste dal Protocollo:

- Km. 82 + 965 della Tratta ferroviaria Verona – Modena - Comune di Villafranca di Verona., Via Trieste;
- Km. 81 + 600 - della Tratta ferroviaria Verona – Modena - Comune di Villafranca di Verona., Via Valene;
- Km. 122 + 344 - Tratta ferroviaria Mantova – Monselice - Comune di Sanguinetto (VR), via Rimembranze;
- Km. 160 + 045 - Tratta ferroviaria Mantova – Monselice - Comune di Ospedaletto Euganeo (PD), via Mandolare;
- Km. 163 + 034 - Tratta ferroviaria Mantova – Monselice - Comune di Este (PD), via Riva di Fiume;
- Km. 165 + 047- Tratta ferroviaria Mantova – Monselice - Comune di Este (PD), via Corradini;
- Km. 54 + 684 – Tratta ferroviaria Rovigo – Chioggia - Comune di Chioggia, via Buoizzi;
- Km. 49 + 493 – Tratta ferroviaria Rovigo – Chioggia - Comune di Chioggia, via Vecchia Romea;
- Km. 160 + 556 – Tratta ferroviaria Verona – Rovigo - Comune di Cerea, via Paganina Bassa;
- Km. 24 + 617 – Tratta ferroviaria Vicenza – Schio - Comune di Marano Vic., via S. Maria;
- Km. 89 + 426 – Tratta ferroviaria Treviso – Calalzo - Comune di Belluno, via Fiammoi;

2. si concorda per l'inserimento, con la presente appendice, dei sottoelencati P.L. per i quali, previo necessari approfondimenti, si ritiene percorribile la soppressione attraverso la sola realizzazione di connessioni stradali e/o interventi di ricucitura:

- Km. 35+971 – tratta ferroviaria Castelfranco – Bassano -Comune di Castello di Godego (TV), via S. Giustina;
- Km. 10+791 tratta ferroviaria Vicenza – Schio – Comune di Dueville (VI), via Palladio;



65334eed



- Km. 88+901 – tratta ferroviaria Verona Rovigo - Comune di Fratta Polesine (RO), via Ferrovia;
  - Km. 90+610 – tratta ferroviaria Verona Rovigo - Comune di Fratta Polesine (RO), via Campagnavecchia;
3. per quanto sopra riportato si registra l'uscita dall'ambito di applicazione del Protocollo di complessivi 11 P.L. che pertanto non troveranno concreto sviluppo progettuale e realizzativo con le risorse previste dal Protocollo stesso e l'inserimento di 4 nuovi P.L. per i quali, previ necessari approfondimenti, si ritiene percorribile la soppressione attraverso la sola realizzazione di connessioni stradali e/o interventi di ricucitura;
  4. si concorda sulla prosecuzione delle attività tecniche e progettuali in corso per gli interventi di cui al successivo art. 3, già inseriti nel Protocollo e, ad ogni modo, su tutti i passaggi a livello inseriti nel Protocollo 2018 e per i quali non è previsto lo stralcio di cui al punto 1. del presente elenco;
  5. si concorda sulla prosecuzione delle attività tecniche e progettuali in corso per gli interventi di cui al successivo art. 3, già inseriti nel Protocollo e, ad ogni modo, su tutti i passaggi a livello inseriti nel Protocollo 2018 e per i quali non è previsto lo stralcio di cui al punto 1. del presente elenco;
  6. si concorda altresì di poter inserire, nell'ambito delle pattuizioni del Protocollo 2018, ulteriori nuovi interventi, che potranno essere individuati nel corso del periodo di vigenza del presente atto da parte di Regione Veneto o di RFI. In tal caso la formalizzazione delle relative attività sarà attuata mediante comunicazioni e corrispondenza tra i due enti.

#### ARTICOLO 3

##### PROGETTAZIONE, APPROVAZIONE DEI PROGETTI, APPALTO DELLE OPERE – ESPROPRIAZIONI

Con la stipula della presente Appendice le Parti prendono atto dello stato aggiornato di attuazione del programma, dal punto di vista progettuale, che viene di seguito riassunto:

- n. 11 PFTE redatti, di cui 6 approvati, a cui ha fatto seguito lo sviluppo dei relativi progetti definitivi per complessivi n° 9 P.L., ed i restanti in fase di approvazione;
- n. 6 interventi per i quali è in corso la procedura di affidamento di PFTE, progetto definitivo e progetto esecutivo per complessivi n° 9 P.L.;

Al fine di dare attuazione al programma di soppressione previsto dal presente atto, Regione provvederà direttamente, o per il tramite di soggetto/i da essa individuato/i, alla progettazione nonché alla redazione degli elaborati relativi ai piani di sicurezza ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., in conformità alla normativa statale, regionale e ferroviaria vigente in materia, e alla realizzazione delle opere sostitutive, compresa l'acquisizione delle aree strettamente necessarie alla loro esecuzione, dei passaggi a livello individuati al precedente articolo. La progettazione e la successiva realizzazione delle opere dovrà essere strettamente funzionale all'eliminazione degli attraversamenti e dovrà svilupparsi con il coinvolgimento dei Comuni sui quali il P.L. in esame e l'opera sostitutiva ricadono.

Sempre Regione provvederà, direttamente o per il tramite di soggetti da essa individuati, all'affidamento in appalto di tutte le opere di cui al presente atto, sino alla concorrenza della somma trasferita da RFI, previa verifica e validazione dei progetti e all'espletamento di tutte le procedure tecnico – amministrative, fino al collaudo dei lavori appaltati.

Gli interventi di interclusione degli attraversamenti ferroviari da inserire nei progetti, saranno definiti secondo le indicazioni tecniche impartite dai competenti uffici di RFI, in modo da definire uno schema tipologico replicabile per tutti gli interventi. Le attività necessarie alle modifiche degli impianti ferroviari connesse alla soppressione dei passaggi a livello saranno effettuate invece direttamente a cura di RFI.

#### ARTICOLO 4



65334eed



## DURATA

Con la stipula della presente Appendice, Regione si impegna alla soppressione dei PL di cui all'art. 2 del presente Protocollo, tramite la realizzazione di opere sostitutive, fino ad esaurimento dei fondi stanziati e di cui alle premesse del presente atto, e comunque entro il termine di 5 anni dalla sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa, salvo diverse successive intese tra le parti.

## ARTICOLO 5

## FINANZIAMENTI

RFI ha erogato a Regione con bolletta 0008126 del 08/02/2019 il finanziamento di € 30.000.000,00 (Euro Trentamiliardi/00) a copertura della spesa necessaria all'attuazione degli interventi di cui al presente atto.

Regione ha accertato la somma introitata, vincolandola alla realizzazione delle attività di soppressione dei P.L. sul territorio regionale di cui al Protocollo e i fondi vengono utilizzati ed impegnati secondo le modalità previste dalle attuali norme contabili per gli enti pubblici.

Le parti, pur avendo registrato che la presente 1^ Appendice modificativa al citato Protocollo d'intesa sancisce l'uscita di 11 P.L. e l'inserimento di nuovi 4 P.L., concordano di mantenere comunque confermato il finanziamento di € 30.000.000,00 senza prevederne alcuna riduzione. Resta inteso che le somme originariamente destinate ai P.L. in uscita, al netto delle somme che verranno impiegate per i P.L. di nuovo inserimento, rimangono nella disponibilità di Regione che potrà utilizzarle per l'inserimento degli ulteriori P.L. la cui soppressione è prevista mediante la sola realizzazione di connessioni stradali e/o interventi di ricucitura, in coerenza all'oggetto del citato Protocollo.

## ARTICOLO 6

## MONITORAGGIO ATTUAZIONE INTERVENTI

È previsto un monitoraggio dello stato di avanzamento del programma di soppressione dei passaggi a livello per verificarne lo stato di attuazione, nonché le eventuali criticità in essere. Le parti prendono atto che, all'approssimarsi della scadenza indicata nel precedente art. 4, si procederà alla definitiva ricognizione delle attività svolte e si valuterà di stabilire con separato atto eventuali ulteriori proroghe o la restituzione delle somme non spese da Regione Veneto a RFI.

## ARTICOLO 7

## EVENTUALE DIVERSA DEFINIZIONE DEI RAPPORTI.

Regione ed RFI si impegnano sin d'ora ad addivenire a specifiche convenzioni attuative, che coinvolgano le Amministrazioni comunali, ovvero i proprietari della strada su cui insiste il passaggio a livello da sopprimere, anche in relazione all'adozione delle necessarie ordinanze di chiusura. Nelle medesime convenzioni attuative sarà definito, inoltre, ogni rapporto connesso e conseguente alla realizzazione delle opere sostitutive dei passaggi a livello di cui all'articolo 2, con particolare riferimento alla proprietà dei sedimi, alle caratteristiche dei manufatti, alla manutenzione dei tratti viari realizzati ed ai sottoservizi.

Regione ed RFI convengono sulla possibilità di modificare, in relazione a successive valutazioni di opportunità, le competenze sopra indicate in merito all'attuazione operativa degli interventi.

## ARTICOLO 8

## RICHIAMO ALLA NORMATIVA NAZIONALE E REGIONALE

Per quanto non espressamente indicato nel presente accordo si rinvia alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

## ARTICOLO 9

## CONTROVERSIE

Qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente accordo le parti convengono di attivare apposito tentativo di conciliazione extragiudiziale, esperito il quale, in caso di mancato



65334eed



accordo, la parte interessata ne proporrà la soluzione in via giurisdizionale.

ARTICOLO 10

RATIFICA

La sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa è stata autorizzata previa approvazione dal competente organo deliberante della Regione, avvenuta con DGR n. .... del ....., mentre è valido ed efficace per RFI essendo sottoscritto da .....

Per il presente atto si invoca l'esenzione del bollo ai sensi dell'art. 16 della Tabella allegato B) al Decreto del Presidente della Repubblica 26/10/1972, n. 642.

Letto, confermato e sottoscritto, li, .....

REGIONE DEL VENETO .....

RFI S.p.A. ....

*Il presente Protocollo, composto da n. 10 articoli e da n. .... pagine, ai sensi dell'art. 15 comma 2 bis, L. 241/1990, è sottoscritto con firma digitale, nel rispetto delle disposizioni di cui al D. Lgs. 82/2005.*



65334eed

