

Spett.le

VENETO STRADE

Via C. Baseggio, 5
30174 - Mestre Venezia

PEC.: venetostrade@pec.venetostrade.it

p.c.

Spett.le

REGIONE VENETO

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso.
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale
Calle Priuli – Cannaregio - 30121 – Venezia

c.a. Avv. Cesare Lama

PEC.:

valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it

OGGETTO: Elettrodotto 132 kV "ESTE SANTA CROCE – SAN BELLINO", codice 23.481F1, in campata tra i sostegni n°227 e n°228.

Veneto Strade S.P.A. - Nuova S.R. 10 "Padana Inferiore" - 1° Lotto funzionale da Borgo Veneto a Carceri. Comuni di localizzazione: Borgo Veneto (PD), Ponso (PD), Ospedaletto Euganeo (PD) e Carceri (PD).

LD 9002 Nuova SR 10 - Domanda PAUR - Integrazioni

Facciamo seguito alla Vs del progetto trasmesso in data 22/02/2023, relativa alla richiesta in oggetto, per comunicarvi che abbiamo eseguito un'analisi tecnica, della documentazione progettuale da Voi trasmessaci.

Dalla suddetta analisi emerge che il progetto denominato "Nuova S.R. 10 "Padana Inferiore" - 1° Lotto funzionale da Borgo Veneto a Carceri. Comuni di localizzazione: Borgo Veneto (PD), Ponso (PD), Ospedaletto Euganeo (PD) e Carceri (PD)." è interferente con il seguente elettrodotto di ns. competenza:

- Linea 132 kV in conduttori aerei denominata "Este Santa Croce – San Bellino", codice 23.481F1, nella campata compresa tra il sostegno N.5 e il N.6, tratto in attraversamento superiore in incrocio, con la nuova viabilità.

Vi precisiamo che la costruzione di nuovi manufatti in prossimità di elettrodotti deve essere compatibile con gli stessi e, in particolare, deve essere rispettata la vigente normativa in materia di distanze tra piani stradali, opere accessorie e i ns elettrodotti, di seguito specificata:

- **D.M. 449 del 21 marzo 1988** [in S.O. alla G.U. n. 79 del 5.4.1988] e successive modifiche ed integrazioni, recante norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne;
- **NORME CEI 64-7 e 64-8 contenenti prescrizioni per la realizzazione d'impianti elettrici d'illuminazione pubblica e similari.**

Per quanto attiene alla distanza tra conduttori e piano strada, della viabilità in progetto, quest'ultima, non rispetta le distanze previste dall'art. 2.01.06 comma "a" del DM 449/88, pertanto, la nuova viabilità ad opera finita è **incompatibile** con l'elettrodotto in oggetto (quota di riferimento utilizzata per la verifica +18.83 mt slm sul piano asfalto finito con franco sui conduttori di linea ridotto a 6.37 mt).



In ogni caso, laddove codesta rispettabile Società confermasse il progetto analizzato, Vi precisiamo che sarà indispensabile elaborare, in prima istanza, uno studio di fattibilità per la realizzazione di una variante in linea che permetta di garantire il rispetto delle vigenti norme.

Lo studio di fattibilità verrà realizzato da Terna Rete Italia Spa, con oneri a Vs carico, e sarà finalizzato alla definizione dei seguenti elementi:

- Individuazione della possibile soluzione tecnica per la variante del tratto di linea in oggetto;
- Valutazione di fattibilità dell'intervento dal punto di vista delle possibili implicazioni di carattere autorizzativo e di costituzione delle necessarie servitù di elettrodotto (a tale riguardo evidenziamo che la fattibilità di varianti che non presentino carattere di pubblica utilità riconosciuto da un competente soggetto pubblico, è subordinata all'ottenimento dei consensi bonari alla costituzione di servitù da parte di tutti i proprietari interessati dall'infissione di nuovi sostegni e dal transito dei relativi conduttori);
- Stima presunta dei tempi di realizzazione dell'intervento;
- Indicazione di massima, alla data dello studio di fattibilità e sulla base degli elementi disponibili, dei costi di progettazione esecutiva e realizzazione dell'intervento.

Quale risultato del suddetto studio di fattibilità, Terna Rete Italia produrrà una relazione tecnico-descrittiva, una corografia ed un profilo altimetrico in opportuna scala, con individuazione dell'intervento previsto e le aree interessate.

Precisiamo fin da subito che le attività di realizzazione della variante risultante dallo studio di fattibilità, verranno autorizzate e realizzate da Terna Rete Italia Spa con oneri a Vs. esclusivo carico, come resteranno a Vs. carico gli oneri di registrazione, trascrizione e i compresi notarili necessari per la costituzione a favore di Terna S.p.A. delle servitù di elettrodotto su tutti i fondi interessati dall'infissione dei nuovi sostegni e dell'attraversamento aereo dei conduttori; per la stipula delle servitù Terna Rete Italia S.p.A. predisporrà e renderà disponibile esclusivamente la modulistica relativa

Resta altresì a Vs. esclusivo carico la corresponsione agli aventi diritto di ogni altro onere direttamente o indirettamente connesso alla variante.

Nel restare a disposizione per ogni eventuali chiarimenti in merito, porgiamo cordiali saluti.

Il Responsabile - Unità Impianti Camin

Firmato digitalmente da: Fabio Trombini
Data: 28/02/2023 07:53:28

UICAM-TPR-S01Ter-2023
Veneto Strade Spa, Regione Veneto – Risposta Ter
Copia a: TPR.

D.Lgs n. 81 del 9 aprile 2008 - Art. 83
LAVORI IN PROSSIMITA' DI PARTI ATTIVE

Non possono essere eseguiti lavori in prossimità di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette, o che per circostanze particolari si debbano ritenere non sufficientemente protette, e comunque a distanze inferiori ai limiti di cui alla tabella 1 dell'allegato IX (5 metri per linee A.T. fino a 132 kV, 7 metri per 220 kV e 380 kV), salvo che vengano adottate disposizioni organizzative e procedurali idonee a proteggere i lavoratori dai conseguenti rischi.