



COMMISSARIO DELEGATO  
PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA  
DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO  
IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.  
(Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021

pag. 1/17

## **VENETO STRADE S.p.A.**

Partita I.VA e Registro Imprese n° 03345230274  
Capitale sociale € 5.163.200,00 i.v.

Direzione Centrale Mestre - Sede Legale Amministrativa Operativa: Tel. 041/2907711

Via Baseggio, 5 - 30174 MESTRE

FAX 041/2907852 amministrativo - 041/2907752 tecnico



Direzione Operativa di Belluno: Villa Patt - 32036 SEDICO (BL) Tel. 0437/868111 - FAX 0437/853283



Veneto Strade  
S.p.a.  
Protocollo generale

213/2021  
07-01-2021  
Cl. 07.01.0

Referente da citare: VG

Rif. Prot. 0547152 del 23.12.2020  
Class C.101.01.1

### **COMMISSARIO DELEGATO**

Al Soggetto Attuatore

Settore Pianificazione degli Interventi

**Area Tutela e Sviluppo del Territorio**

PEC: [protocollo.generale@pec.regione.veneto.it](mailto:protocollo.generale@pec.regione.veneto.it)

mail: [eventiottobrenovembre2018@regione.veneto.it](mailto:eventiottobrenovembre2018@regione.veneto.it)

### **Al Comune di Gosaldo**

PEC: [comune.gosaldo.bl@pecveneto.it](mailto:comune.gosaldo.bl@pecveneto.it)

### **Al Ministero dello Sviluppo Economico**

Dipartimento per le Comunicazioni

Ispettorato Territoriale Veneto

PEC: [dgat.div07.ispvnt@pec.mise.gov.it](mailto:dgat.div07.ispvnt@pec.mise.gov.it)

**Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e  
Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e  
per le Province di Belluno, Padova e Treviso**

PEC: [mbac-sabap-ve-met@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-ve-met@mailcert.beniculturali.it)

### **Area Tutela e Sviluppo del territorio**

**Direzione Operativa**

**Unità Organizzativa del Genio Civile di Belluno**

PEC: [geniocivilebl@pec.regione.veneto.it](mailto:geniocivilebl@pec.regione.veneto.it)

### **Aeronautica Militare**

**Comando 1^ Regione Aerea**

PEC: [aeroregione1postacert.difesa.it](mailto:aeroregione1postacert.difesa.it)

### **Al Comando Forze Operative Nord**

PEC: [comfopnord@postacert.di](mailto:comfopnord@postacert.di)

### **All'Agenzia del Demanio**

**Direzione Territoriale Veneto**

PEC: [dre\\_Veneto@pce.agenziademanio.it](mailto:dre_Veneto@pce.agenziademanio.it)

### **Alla Società e-distribuzione S.p.A.**

PEC: [e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

### **Area Tutela e Sviluppo del Territorio**

**Unità Organizzativa Forestale Est**

PEC: [forestalevenetoest@pec.regione.veneto.it](mailto:forestalevenetoest@pec.regione.veneto.it)

Regione del Veneto-A.O.O. Giunta Regionale n.prot. 4776 data 08/01/2021, pagina 1 di 16



COMMISSARIO DELEGATO  
PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA  
DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO  
IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.  
(Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021

pag. 2/17

## **VENETO STRADE S.p.A.**

Partita I.VA e Registro Imprese n° 03345230274  
Capitale sociale € 5.163.200,00 i.v.

Direzione Centrale Mestre - Sede Legale Amministrativa Operativa: Tel. 041/2907711  
Via Baseggio, 5 - 30174 MESTRE FAX 041/2907852 amministrativo - 041/2907752 tecnico

Direzione Operativa di Belluno: Villa Patt - 32036 SEDICO (BL) Tel. 0437/868111 - FAX 0437/853283



e p.c.

Al Responsabile di Zona  
Geom. Leo Crepez – SEDE

**OGGETTO: S.P. 347 “del Passo Cereda e Passo Duran”.**

**Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile (O.C.D.P.C) n. 558/2018: Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che hanno colpito il territorio del Veneto e per i quali con D.C.M. del 8/11/2018 è stato dichiarato lo “stato di emergenza” per i giorni dal 27 ottobre al 5 novembre 2018 – Intervento BL122 Riferimento : Aut\_2201140\_BL757\_MT\_BL122. Linea MT 20kV TV MT Don da C.P.TERNA AGORDO.**

**Interramento tratto di linea MT a 20kv da traliccio esistente della linea aerea tra cab Don e Gosalda a cab Set Mis con inserimento di nuova cabina Saresin in sostituzione dell'omonimo PTP nel Comune di Gosaldo - Provincia di Belluno**  
**Avviso di indizione Conferenza di servizi decisoria ex art.14,c.2, L.241/1990**

Istanze prot. 540182 in data 21/12/2020 maggio 2020 della e-distribuzione S.p.A.  
**Intervento BL122 Riferimento : Aut\_220140\_BL122\_LINEA MT\_a MT 20kV TV MT Don da C.P.TERNA AGORDO. Interramento tratto di linea MT da traliccio esistente della linea aerea tra cab Don e Gosalda a cab Set Mis con inserimento di nuova cabina Saresin in sostituzione dell'omonimo PTP nel Comune di Gosaldo - Provincia di Belluno**  
**Convocazione Conferenza dei Servizi in data 11 gennaio 2021 alle ore 12,00 in forma semplificata e con modalità asincrona**  
**Espressione parere di competenza.**

Con riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi in oggetto da parte del Commissario Delegato - Soggetto Attuatore prot. n° 0547152 del 23.12.2020, Class C.101.01.1, acquisita al protocollo di Veneto Strade S.p.A. al num. 28261 in data 24.12.2020, nel comunicare la propria impossibilità a partecipare alla seduta della Conferenza dei Servizi del giorno **11.01.2021** alle ore **12,00**, causa indisponibilità per impegni precedentemente assunti, si trasmette il parere favorevole di competenza della scrivente Società.

**Le opere che interessano la pertinenza e fascia di rispetto, per le quali Veneto Strade S.p.A. deve esprimere il parere di competenza, risultano essere le seguenti:**

**OGGETTO: S.P. 347 “del Passo Cereda e Passo Duran”.**

**Richiesta di concessione per l'esecuzione dei lavori di parallelismo con cavidotto elettrico doppio Ø 160 mm tra le progressive km 11+770 al km 14+060 di ml 2290 su sede stradale lato sx e opere d'arte e tubazioni complementari, con attraversamenti ai km 12+180 – 560 – 13+010 – 340 – 810 e km 14+060 - Provincia di Belluno.**



COMMISSARIO DELEGATO  
PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA  
DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO  
IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.  
(Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021

pag. 3/17

## **VENETO STRADE S.p.A.**

Partita I.V.A e Registro Imprese n° 03345230274  
Capitale sociale € 5.163.200,00 i.v.

Direzione Centrale Mestre - Sede Legale Amministrativa Operativa: Tel. 041/2907711  
Via Baseggio, 5 - 30174 MESTRE FAX 041/2907852 amministrativo - 041/2907752 tecnico

Direzione Operativa di Belluno: Villa Patt - 32036 SEDICO (BL) Tel. 0437/868111 - FAX 0437/853283



### **Si rilascia parere favorevole alle condizioni di seguito riportate:**

- *l'estradosso delle condotte o dei suoi manufatti protettivi nella parte sottostante la sede stradale dovrà avere profondità di minimo 1.00 ml dal piano viabile, come disposto dall'art. 66 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada D.P.R. n. 495/1992, se poste all'interno della carreggiata (corsie e banchina bitumata) e di minimo 1.30 ml nel caso di banchina non bitumata;*
- *Preventivamente all'inizio dei lavori dovrà essere redatto tra le parti un verbale in contraddittorio sulla consistenza delle opere ed arredi stradali interessati e delle opere soggette ai ripristini al termine dei lavori;*
- *al fine di non destabilizzare il corpo stradale, lo scavo dovrà essere realizzato sul lato di monte della Strada Provinciale;*
- *la sagoma dei cigli, delle scarpate e delle cumette eventualmente danneggiata nel corso dei lavori dovrà essere ripristinata mediante riporto di terra in sufficiente volume;*
- *se comunque il personale di Veneto Strade ritenesse opportuno adottare una maggiore garanzia di stabilità, la sagoma dovrà essere perfettamente ristabilita con metodi e accorgimenti concordati con la Direzione Lavori in corso d'opera;*
- *l'esecuzione dell'intervento non dovrà produrre, sia in corso d'opera che a regime, fenomeni di instabilità generale o locale sul corpo stradale;*
- *nel caso di passaggio della condotta in prossimità di opere d'arte, tombotti e di arredi stradali, l'interferenza dovrà essere risolta senza riduzione a regime in alcun modo dell'efficienza statica e funzionale attuale degli stessi;*
- *nel caso di presenza di manufatti e/o gallerie è vietato in modo assoluto demolire o intaccare le loro murature e/o elementi strutturali con il passaggio di condutture, scavi, canalizzazioni, etc.. Si consente, ove specificatamente autorizzato, l'affissione di grappe, arpioni, anelli, piccole mensole e simili per il sostegno di un apposito contro tubo.*
- *l'e-distribuzione si impegna, al fine di evitare danneggiamenti al manto stradale nonché agli altri sottoservizi esistenti, a limitare gli scavi sulle aree pavimentate in gestione a Veneto Strade al minimo indispensabile. Gli scavi dovranno pertanto di regola essere eseguiti in banchina (non cedevole) o in pertinenza stradale alla distanza massima dal ciglio bitumato;*
- *gli scavi dovranno avere in generale direzione parallela all'asse stradale; eventuali attraversamenti dovranno essere realizzati secondo il percorso che impegni per il suo minor sviluppo la sede stradale;*
- *nel caso d'impossibilità di effettuare la posa come indicato al precedente capoverso, lo scavo dovrà essere eseguito interessando al massimo una corsia di marcia per volta, mantenendo e assicurando il transito sulla rimanente parte della carreggiata;*
- *in caso di attraversamenti, prima di procedere allo scavo della seconda corsia dovrà essere ripristinata la corsia interessata ai lavori in condizioni di agevole e sicura transitabilità; in particolare, salvo specifiche disposizioni diverse contenute nell'atto autorizzativo, dovrà essere ripristinata la pavimentazione in conglomerato bituminoso al termine di ogni giornata lavorativa;*

Regione del Veneto-A.O. Giunta Regionale n. prot. 4776 data 08/01/2021, pagina 3 di 16



COMMISSARIO DELEGATO  
PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA  
DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO  
IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.  
(Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021

pag. 4/17

## **VENETO STRADE S.p.A.**

Partita I.V.A e Registro Imprese n° 03345230274  
Capitale sociale € 5.163.200,00 i.v.

Direzione Centrale Mestre - Sede Legale Amministrativa Operativa: Tel. 041/2907711  
Via Baseggio, 5 - 30174 MESTRE FAX 041/2907852 amministrativo - 041/2907752 tecnico

Direzione Operativa di Belluno: Villa Patt - 32036 SEDICO (BL) Tel. 0437/868111 - FAX 0437/853283



- *tutti gli scavi eseguiti dovranno essere chiusi e/o posti in condizioni di sicurezza al termine della giornata lavorativa e comunque dovranno essere richiusi con ripristino del conglomerato bituminoso nei giorni prefestivi anche infrasettimanali;*
- *per tutte le opere che interessano, nella loro realizzazione, l'area attualmente pavimentata dovranno essere eseguite le seguenti operazioni di ripristino:*
  - *il ritombamento degli scavi dovrà essere eseguito con impiego di materiale misto granulare cementato consistente in una miscela di cemento o calce ed inerte con porzione di legante di 70-80 kg/mc di inerte umidificato, compattato per strati successivi non superiori a 30 cm; in alternativa il ritombamento potrà essere effettuato con impiego di materiale misto di cava compattato con rullo vibrante per strati successivi non superiori a cm 20, di granulometria assortita (0-80 mm) oppure con calcestruzzo magro a dosaggio di 150 kg/mc;*
  - *al di sopra dello strato di ritombamento dovrà essere formato il cassonetto stradale in materiale misto di cava (tout venant) per uno spessore non inferiore a 40 cm se il ritombamento è effettuato in misto cementato), di granulometria adeguata (0-50 mm), uniformemente steso per strati non superiori a 20 cm e rullato con rullo vibrante.*
  - *Non è consentito in nessun caso l'utilizzo di inerte riciclato.*  
*In sostituzione del misto cementato potranno essere utilizzate altre miscele che forniscano prestazioni minime equivalenti*
  - *di regola il ripristino della pavimentazione stradale, una volta completata la fase di ritombamento, procede nel modo seguente:*
    - a) *posa di pavimentazione provvisoria in strato di collegamento (binder) CB16 di spessore pari all'interdistanza tra il piano superiore del cassonetto e la quota del piano viabile esistente*
    - b) *eventuali assestamenti e cedimenti successivi devono essere immediatamente ripristinati con conglomerato bituminoso tipo usura chiuso, pezzatura massima 15 mm, costipato a mezzo rullo*
    - c) *dopo congruo periodo di assestamento e comunque entro sei mesi dall'esecuzione della lavorazione di cui al punto a), previo accordo con l'Assistente di Zona, deve essere effettuata la stesura di strato di tappeto d'usura (CB12) a tutta sezione stradale. Il tappeto d'usura, dello spessore minimo finito compreso di 3 centimetri, dovrà essere steso esclusivamente a mezzo vibro finitrice e costipato a mezzo di rullo vibrante; i raccordi con il piano viabile esistente dovranno pertanto essere effettuati a regola d'arte in modo tale che la pavimentazione finita risulti perfettamente livellata senza presenza di avvallamenti, dossi o scalini che, in ogni caso dovranno essere eliminati a cura e spese della Ditta, con riprese o fresature fino al perfetto assestamento e regolarizzazione dell'intera sagoma stradale;*
  - *con l'approssimarsi della stagione invernale, ad insindacabile giudizio dell'Assistente di Zona, le operazioni indicate alla lett. c) del punto precedente sono rimandate alla primavera successiva, di regola non oltre il mese di luglio;*
- *in tal caso, sino alla posa dello strato di usura definito, sarà obbligo della Ditta procedere al ripristino immediato di eventuali cedimenti con le modalità di cui alla lett. b) del punto precedente;*
- *la tipologia di conglomerato bituminoso da utilizzare per i ripristini dovrà avere caratteristiche*

Regione del Veneto-A.O. Giunta Regionale n. prot. 4776 data 08/01/2021, pagina 4 di 16





COMMISSARIO DELEGATO  
PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA  
DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO  
IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.  
(Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021

pag. 5/17

## **VENETO STRADE S.p.A.**

Partita I.V.A e Registro Imprese n° 03345230274  
Capitale sociale € 5.153.200,00 i.v.

Direzione Centrale Mestre - Sede Legale Amministrativa Operativa: Tel. 041/2907711  
Via Baseggio, 5 - 30174 MESTRE FAX 041/2907852 amministrativo - 041/2907752 tecnico

Direzione Operativa di Belluno: Villa Patt - 32036 SEDICO (BL) Tel. 0437/868111 - FAX 0437/853283



*qualitative e prestazionali minime pari a quelle della pavimentazione in sito e comunque non inferiori a quelle stabilite nello specifico atto autorizzativo; Veneto Strade renderà pubbliche, entro il mese di marzo di ogni anno, le Norme Tecniche (dette nel seguito Norme Tecniche) relative alle lavorazioni inerenti i conglomerati bituminosi, o assimilabili a queste, in vigore con validità annuale;*

- *i chiusini di eventuali pozzetti dovranno essere di classe idonea all'utilizzo su strada ed essere posti in opera al di fuori del piano viabile in modo tale da non costituire pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per il regolare svolgimento delle operazioni di manutenzione e di sgombero neve;  
qualora per impedimenti tecnici legati all'effettivo stato dei luoghi non consente la posa dei pozzetti lungo le pertinenze, gli stessi potranno essere posti al di sotto di almeno 25 cm della pavimentazione stradale;  
in tal caso dovrà essere predisposta adeguata monografia di ogni pozzetto non visibile al termine delle opere;*
- *eventuali nuove barriere di sicurezza dovranno avere caratteristiche rispondenti alle normative vigenti ed essere installate secondo dette normative.  
La tipologia di barriere da utilizzare e le modalità di posa dovranno essere avallate tecnicamente dalla scrivente Direzione Operativa preventivamente all'installazione delle barriere stesse;*
- *eventuali altre opere accessorie siano posizionate in modo tale da non costituire pregiudizio alcuno per la sicurezza e la fluidità della circolazione.  
In ogni caso l'ubicazione delle opere accessorie dovrà essere preventivamente concordata con l'Assistente di Zona;*
- *eventuali interferenze con altre sottostrutture canalizzate dovranno essere risolte nel rispetto delle specifiche normative di settore;*
- *al termine dei lavori dovrà essere effettuato il ripristino della segnaletica orizzontale, di cunette, cordonate, barriere di sicurezza, segnavia ed ogni altra opera o manufatto manomesso.*

Successivamente all'emissione del presente parere verrà inviato un documento di rilievo dei manufatti ed arredi presenti al fine del loro inserimento nelle tavole di livello esecutivo e della valutazione della loro eventuale incidenza con le opere in progetto.

Preventivamente all'inizio dei lavori dovrà inoltre essere redatto tra le parti un verbale in contraddittorio sulla consistenza delle opere ed arredi stradali interessati.

In sede di progettazione esecutiva dovrà essere redatta la documentazione inerente la conduzione e lo sviluppo del cantiere in corso d'opera, coerente con la vigente normativa ed in particolare con il Disciplinare di cui al D.M. 10/07/2002.

Questo consentirà di valutare da parte di questa Società in fase di esecuzione dei lavori il loro sviluppo e l'incidenza degli stessi con la circolazione con l'obiettivo di garantire la sicurezza della circolazione stessa e del cantiere limitando i disagi per l'utenza.

Il presente parere viene espresso ai sensi della vigente normativa disciplinante lo svolgimento delle Conferenze dei Servizi e non sostituisce il provvedimento autorizzativo di cui all'art. 25-26 del D.

Regione del Veneto-A.O. Giunta Regionale n. prot. 4776 data 09/01/2021, pagina 5 di 16



COMMISSARIO DELEGATO  
PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA  
DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO  
IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.  
(Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021

pag. 6/17

## VENETO STRADE S.p.A.

Partita I.VA e Registro Imprese n° 03345230274  
Capitale sociale € 5.163.200,00 i.v.

Direzione Centrale Mestre - Sede Legale Amministrativa Operativa: Tel. 041/2907711  
Via Baseggio, 5 - 30174 MESTRE

FAX 041/2907852 amministrativo - 041/2907752 tecnico

Direzione Operativa di Belluno: Villa Patt - 32036 SEDICO (BL) Tel. 0437/868111 - FAX 0437/853283



Lgs. 285/1992 e successive modificazioni ed integrazioni contenente le condizioni tecnico-amministrative da rispettare nella conduzione dei lavori e nell'esercizio delle opere realizzate.

**Con congruo anticipo, di almeno due mesi prima dell'inizio effettivo dei lavori, la Ditta richiedente invierà a Veneto Strade S.p.A. la richiesta di autorizzazione definitiva allegando gli elaborati progettuali di livello esecutivo in quadruplica copia.**

In considerazione del fatto che nel provvedimento stesso saranno contenute prescrizioni operative in merito all'esecuzione delle opere e che tali prescrizioni potrebbero avere effetti anche nei rapporti contrattuali tra Stazione Appaltante ed Appaltatore, si suggerisce di acquisire il provvedimento preventivamente all'indizione della procedura di scelta della Ditta affidataria dei lavori.

Per eventuali informazioni di carattere tecnico-amministrativo in merito al parere rilasciato, anche nell'ottica di sviluppo di futuri livelli progettuali ed esecutivi e di emissione dell'atto autorizzativo sopra richiamato, è possibile contattare il geom. Giulio Vinco.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE  
DELLA DIREZIONE OPERATIVA DI BELLUNO  
- ing. Michele Artusato



Responsabile del procedimento: ing. Michele Artusato  
Responsabile dell'istruttoria: geom. Giulio Vinco  
c/o Veneto Strade S.p.A. - Direzione Operativa di Belluno, Via Villa Patt - Sedico (BL)  
tel. 0437/868119 - e-mail: [protocollobl@venetostrade.it](mailto:protocollobl@venetostrade.it) - [g.vinco@venetostrade.it](mailto:g.vinco@venetostrade.it)

Regione del Veneto - A.O. Giunta Regionale n. prot. 4776 data 08/01/2021, pagina 6 di 16



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA**  
**DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO**  
**IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.**  
(Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021

pag. 7/17

# RELAZIONI TECNICHE



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA**  
**DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO**  
**IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.**  
 (Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
 del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

TIMALE LOM - FOLIO 22 I S.E. TUBA DI PRAMESO - FOLIO 23 IV S.O. TOSAUDO

conografica 1:25000

**Interferenza con Strada Provinciale n°347 "del Passo Cerada e del Passo Duron"**

Parallelismo S.P. n°347 "del Passo Cerada e del Passo Duron" dal Km 11+770 al Km 14+060  
 N°6 Attraversamenti S.P. n°347 "del Passo Cerada e del Passo Duron" ai Km 12+180, 12+580, 13+010, 13+340, 13+810 e 14+060

**RELAZIONE TECNICA**

**COORDINATE GAUSS-BOGGA FUSO OVEST ATTRAVERSAMENTO/PARALLELISMO**

Km 11+770 N: 5121461.39 - E: 1728883.62
Km 12+180 N: 5121409.39 - E: 1728253.50
Km 12+580 N: 5121363.89 - E: 1728619.48
Km 13+010 N: 5121322.78 - E: 1727946.14
Km 13+340 N: 5121364.23 - E: 1727651.06
Km 13+810 N: 5121404.75 - E: 1727898.32

L'intervento prevede la realizzazione di un cavodotto in parallelo alla strada provinciale e attraversamento della Strada Provinciale da realizzarsi con scavo a cielo aperto. Verranno posati n°2 tubi in PVC Ø 160 mm o tubi in Ferro Ø 160 mm entro il quale saranno passati i cavi elettrici di bassa e media tensione. I lavori saranno eseguiti a regola d'arte e nel rispetto della normativa vigente. Le soluzioni sono esemplificate nelle sezioni con le caratteristiche progettuali.

**LEGENDA**

- Linea MI con iterato in progetto
- Linea MI area esentata
- Linea MI area di demarca
- Cuneo esistente in progetto
- ▲ PIP, esistente
- ▲ PIP, da demolire
- ▲ Traliccio esistente
- ▲ Traliccio da demolire
- Scoppio in progetto
- Scoppio esistente
- Scoppio da demolire

P.P.P. Punto di Ripresa Integrato

Unità Responsabile Progettazione:  
 Zona di Balluno e Fivento  
 Ing. Giancarlo Zucconi  
 Gabriele Zucconi

Società	INGEA MI 20/07/04 MI DM (ex C.P. EDNA AGRO)
C.L.	Interferenza con Strada Provinciale MI in corso iterato nel territorio del S.P. n° 347 in zona di Fivento (VI)
Titolo	
Autore	

Progettista	INGEA MI 20/07/04 MI DM (ex C.P. EDNA AGRO)
Verificatore	Ing. Giancarlo Zucconi
Autore	Ing. Gabriele Zucconi
Autore	Ing. Gabriele Zucconi

Società	INGEA MI 20/07/04 MI DM (ex C.P. EDNA AGRO)
C.L.	Interferenza con Strada Provinciale MI in corso iterato nel territorio del S.P. n° 347 in zona di Fivento (VI)
Titolo	
Autore	

Progettista	INGEA MI 20/07/04 MI DM (ex C.P. EDNA AGRO)
Verificatore	Ing. Giancarlo Zucconi
Autore	Ing. Gabriele Zucconi
Autore	Ing. Gabriele Zucconi

**PAG. 1/10**

Foglio del Verbale - Circolo di Giarola - Comune di Giarola - Provincia di Padova - Pagina 7 di 16

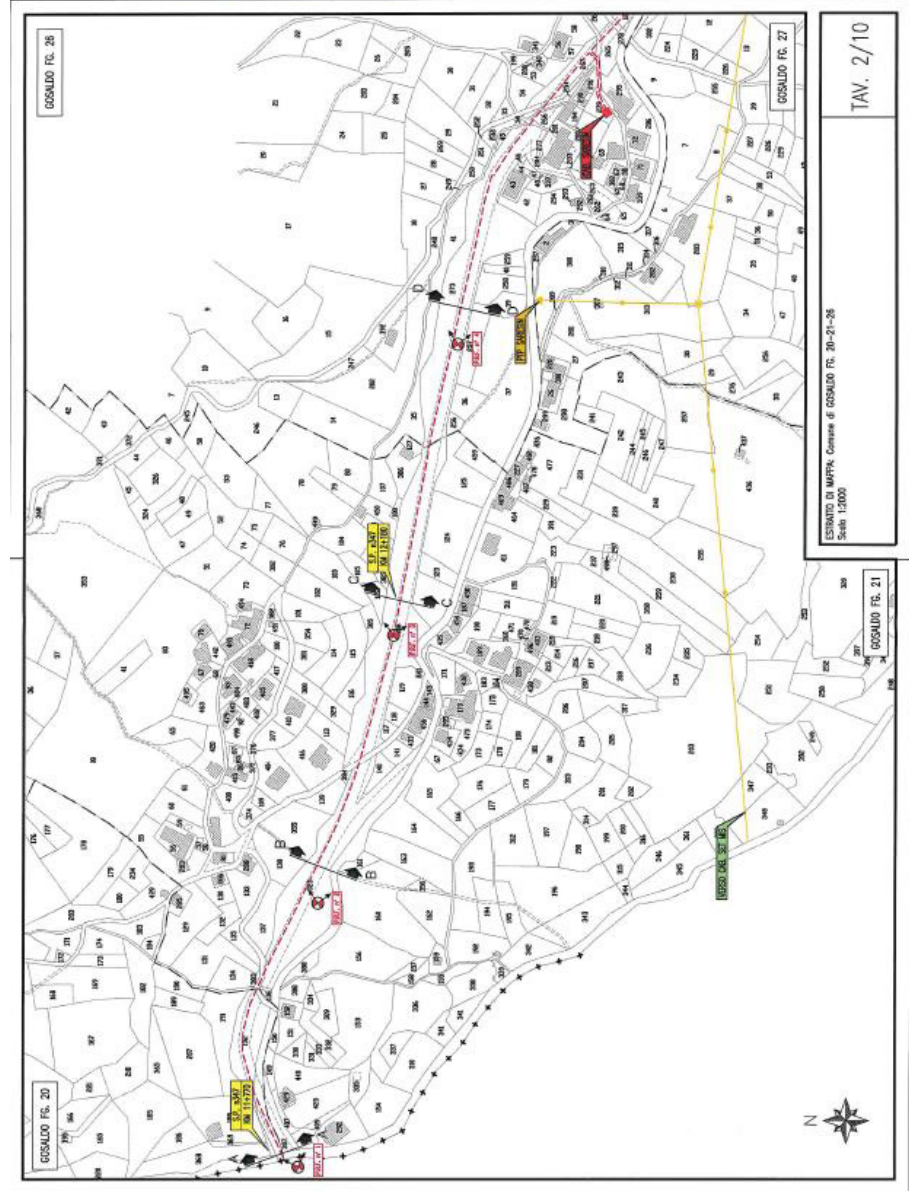




**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA**  
**DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO**  
**IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.**  
(Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021

pag. 9/17



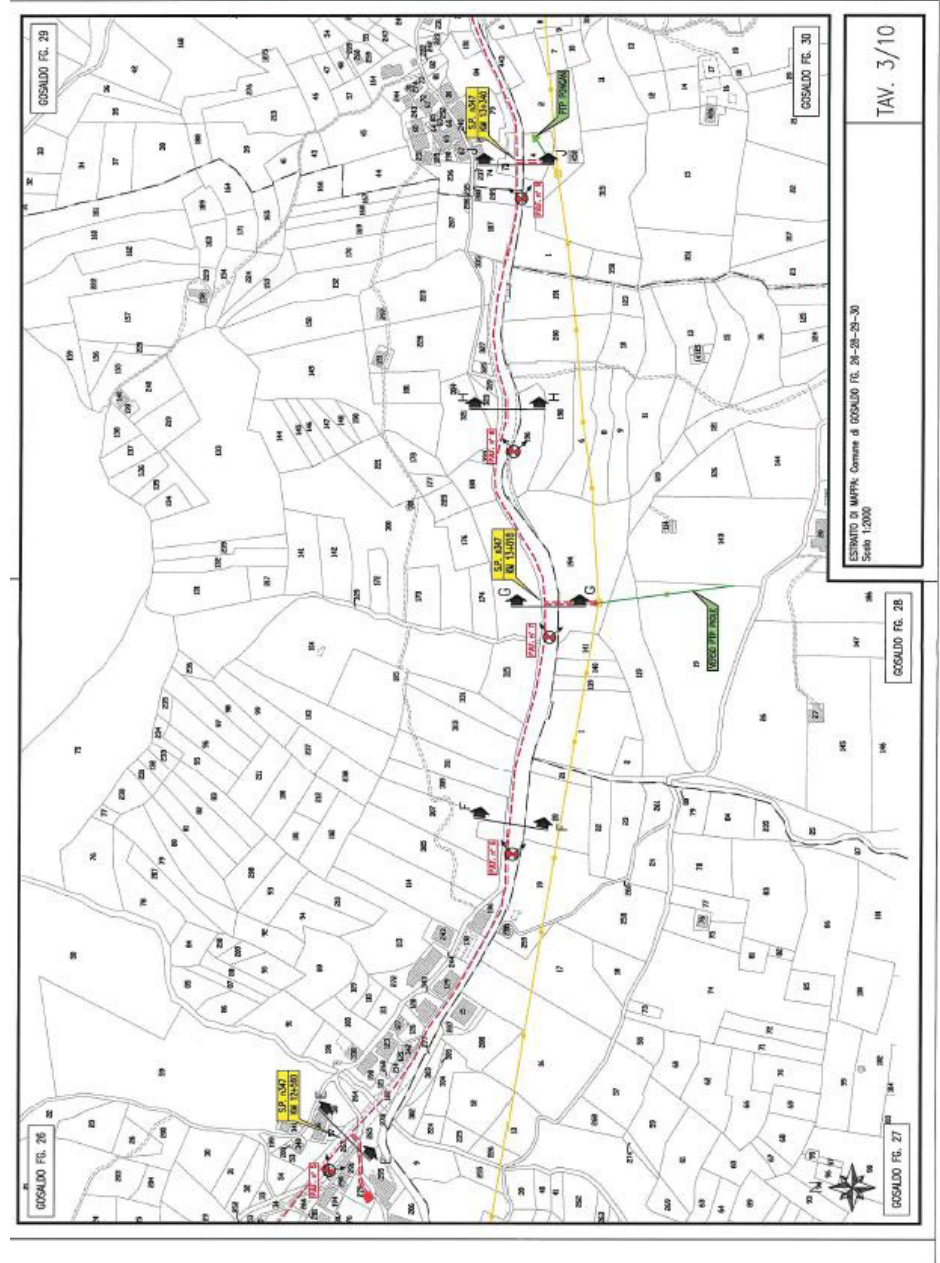
TAV. 2/10



COMMISSARIO DELEGATO  
PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA  
DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO  
IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.  
(Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021  
17

pag. 10/

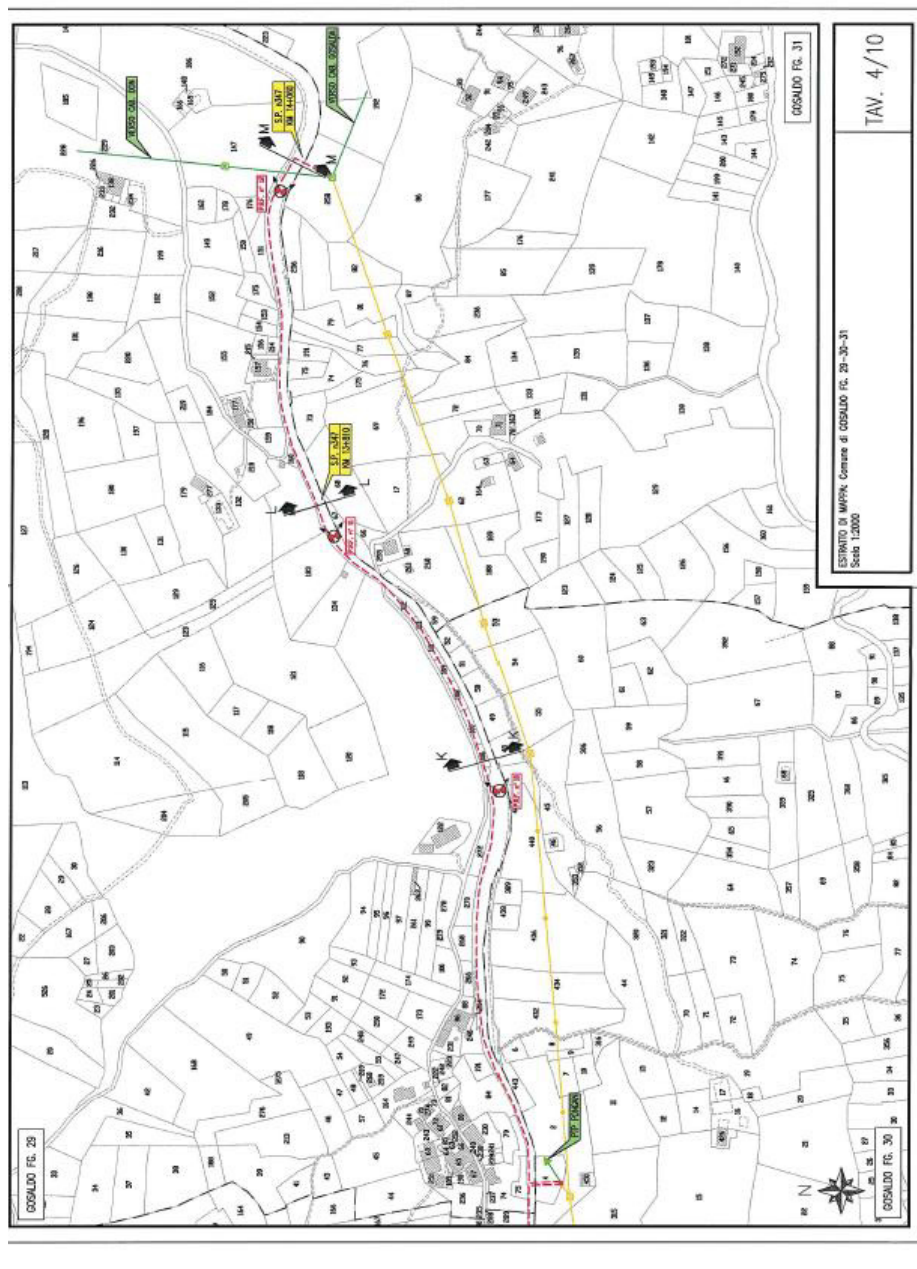




**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA**  
**DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO**  
**IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.**  
 (Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
 del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021  
 17

pag. 11/





**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA**  
**DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO**  
**IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.**  
 (Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
 del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021

17

pag. 12/

**SEZIONE A - A**  
 paralleliamo S.P. n°347 "del Passo Carroto s. del Passo Duran" al Km. 11+770  
 scala 1:100

<b>SEZIONI</b>			
Quote altimetriche			A
Distanza parapodi	1,00	8,20	1,40
Distanza bid.			
Protezione	n°1 Tubo in ferro ø 8" + 3 Tubi ø 50mm.		
Conduttori	Dati MT TIPO ARE405K -12/20 IV sez. 30x185		

**SEZIONE B - B**  
 paralleliamo S.P. n°347 "del Passo Carroto s. del Passo Duran" al Km. 11+990  
 scala 1:100

<b>SEZIONI</b>			
Quote altimetriche			B
Distanza parapodi	1,00	7,40	1,00
Distanza bid.			
Protezione	n°1 Tubo in ferro ø 8"		
Conduttori	Dati MT TIPO ARE405K -12/20 IV sez. 30x185		

PAC. 5/10





**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA**  
**DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO**  
**IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.**  
 (Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
 del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021

17

pag. 13/

**SEZIONE C - C**  
 attraversamento S.P. n°347 "del Passo Ceresola e del Passo Ducan" di Km. 12+180  
 scala: 1:100

SEZIONI	
Quote altimetriche	
Distanze parziali	6,50
Distanze totali	n°1 Tubo in PVC ø 160 mm + 3 Tubi ø 50mm.
Protezioni	DAI MT 190 DRETECOX -12/20 IV ser. 30x185
Condizion	

2.100  
0.50  
6.50

S.P. n°347  
condizionazione in asfalto

C C

**SEZIONE D - D**  
 paralleliano S.P. n°347 "del Passo Ceresola e del Passo Buren" di Km. 12+400  
 scala: 1:100

SEZIONI	
Quote altimetriche	
Distanze parziali	6,60
Distanze totali	n°1 Tubo in PVC ø 160 mm + 3 Tubi ø 50mm.
Protezioni	DAI MT 190 DRETECOX -12/20 IV ser. 30x185
Condizion	

2.100  
0.50  
6.60

S.P. n°347  
condizionazione in asfalto

D D

PAG. 6/10



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA**  
**DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO**  
**IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.**  
 (Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
 del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021

17

pag. 14/

**SEZIONE E - E**  
 attraversamento S.P. n°347 "del Passo Cerredo e del Passo Duran" al Km. 12+560  
 scala: 1:1000

SEZIONI	E	E
Quote altimetriche		
Risorse parziali	0,70	6,70
Risorse totali	n°1 Tubo in PVC ø 150 mm + 3 Tubi ø 50mm.	
Professione	CON. INT. TPO BEGHESE -17/20 W sec. 3x1x185	
Condizioni		

27.7.21

**SEZIONE F - F**  
 parallelelismo S.P. n°347 "del Passo Cerredo e del Passo Duran" al Km. 12+600  
 scala: 1:1000

SEZIONI	F	F
Quote altimetriche		
Risorse parziali	0,70	6,70
Risorse totali	n°1 Tubo in PVC ø 150 mm + 3 Tubi ø 50mm.	
Professione	CON. INT. TPO BEGHESE -17/20 W sec. 3x1x185	
Condizioni		

27.7.21

Pagina del Veneto - O.C. Gatti - Pagina n° 14 di 16

PAG. 7/10



**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA**  
**DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO**  
**IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.**  
 (Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
 del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021

17

pag. 15/

**SEZIONE G - G**  
 attraversamento S.P. n.347 "del Passo Duran" al Km. 13+010  
 scala 1:100

SEZIONI	G	G
Quote altimetriche		
Distanze parziali	0,60	7,00
Distanza totale	n°2 Tubi in PVC ø 160 mm + 3 Tubi ø 50mm.	
Professione	DAMI W/ 190 ARE-HPRX -12/20 W sec. 3/1/185	
Conduttori		

**SEZIONE H - H**  
 parallelo S.P. n.347 "del Passo Duran" al Km. 13+130  
 scala 1:100

SEZIONI	H	H
Quote altimetriche		
Distanze parziali	0,70	7,00
Distanza totale	n°1 Tubo in PVC ø 160 mm + 3 Tubi ø 50mm.	
Professione	DAMI W/ 190 ARE-HPRX -12/20 W sec. 3/1/185	
Conduttori		

PAG. 8/10

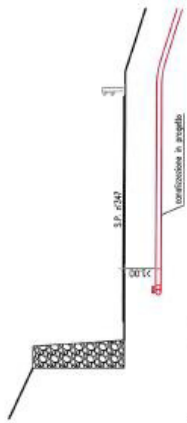


**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA**  
**DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO**  
**IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.**  
 (Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
 del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021  
 17

pag. 16/

**SEZIONE J - J**  
 attraversamento S.P. n.347 "del Passo Cersida" e del "Passo Durzan" al Km. 13+340  
 scala 1:100



SEZIONI	
Quota sfilante	J
Distanza pericoli	7,10
Distanza totali	0,80
Protezione	n°2 TUBI in PVC ø 160 mm x 3 Tubi ø 50mm.
Condizioni	OMI UT TPO AREA/ERB - 12/20 M. sec. 3x3/185



**SEZIONE K - K**  
 paralleliama S.P. n.347 "del Passo Cersida" e del "Passo Durzan" al Km. 13+600  
 scala 1:100



SEZIONI	
Quota sfilante	K
Distanza pericoli	4,30
Distanza totali	0
Protezione	n°2 TUBI in PVC ø 160 mm x 3 Tubi ø 50mm.
Condizioni	OMI UT TPO AREA/ERB - 12/20 M. sec. 3x3/185







**COMMISSARIO DELEGATO**  
**PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA**  
**DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO**  
**IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.**  
 (Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 e Ordinanza del Capo  
 del Dipartimento della Protezione civile n. 558 del 15 novembre 2018)

Allegato C al Decreto n. 197 del 28 gennaio 2021

17

pag. 17/

