



Atto LOAGES

Settore L Viabilità

Servizio AS Viabilità e strade

U.O. 0054 UO Gestione Amministrativa Viabilità

Ufficio PAVI Programmaz.ne/Autorizzazioni Strade

C.d.R. 0048 Viabilità

Verbali Stradali

N. Reg. Decr. _____ Data _____

N. Protocollo _____

Oggetto: CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI TREVISO E COMUNE DI

VILLORBA PER TRASFERIMENTI E COMPETENZE GESTIONALI

E MANUTENTIVE DI OPERE ED IMPIANTI RICADENTI NEL

TERRITORIO COMUNALE DI VILLORBA.

PREMESSE

- Che con l'Accordo di programma del 23/04/2004, registrato a Treviso il 10/05/2004, al n. 5427 - Atti privati - Serie 3, si pianificava la realizzazione di una serie di infrastrutture viarie ricadenti nel territorio comunale di Villorba, cofinanziate dai due Enti.

- Che tra le opere previste vi era la costruzione di una strada di collegamento dell'abitato di Castrette, che dipartendosi dalla rotatoria di via della Cartiera, evitava il centro abitato di Catena e intercettando il traffico della S.P. 102



"Postumia Romana" raggiungeva, correndo complanare all'Autostrada A 27, l'ingresso del Casello Autostradale di Treviso - Nord, sito nell'abitato di San Sisto, modificando la preesistente intersezione con l'inserimento di una rotatoria.

- Che per tale intervento, interferente con le infrastrutture autostradali della A 27, gestita da AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., si è resa necessaria la sottoscrizione di una specifica Convenzione tra il Concessionario autostradale ed il Comune di Villorba in data 16/02/2005,

GST/SGT/MMG SAP 32461 (Comune denominato Concessionario all'interno dell'atto), e che tra gli impegni che il Comune ha assunto nei confronti della Società Autostradale vi è anche la manutenzione delle opere viarie, dell'impianto di illuminazione e della relativa utenza, ricadenti nelle aree demaniali del sedime autostradale stimate in complessivi mq 8598;

- che l'opera viaria è stata realizzata, collaudata e aperta al traffico, in particolare la rotatoria fronte Casello ed i rami di raccordo con la S.P. 92 "Delle Grave" uno verso il cavalcavia autostradale, l'altro verso l'abitato di San Sisto, possono essere oggetto di subentro in alcuni degli impegni



assunti dal Comune di Villorba con la sottoscrizione della sopra richiamata convenzione con Autostrade per l'Italia S.p.A..

Il passaggio di consegna della competenza dal Comune di Villorba alla Provincia di Treviso, in merito alla continuità gestionale e manutentiva del corpo stradale per i soli tratti meglio esplicitati nel sotto riportato art.2, deve essere comunicato ad Autostrade per l'Italia S.p.A.. La rotatoria e i raccordi con la provinciale costituiscono di fatto parte integrante dell'itinerario della S.P. 92 "Delle Grave", attesa tra l'altro, la competenza primaria della Provincia già esercitata, in tema di ordinanze di disciplina del traffico della provinciale.

- Il medesimo Accordo sopra indicato, richiamava la realizzazione di una viabilità di accesso alla nuova sede Provinciale posta nel complesso immobiliare dell'ex Ospedale Psichiatrico di Treviso, ora S.P. 168 "Di Sant'Artemio" che connette la S.P. 92 con la città di Treviso.

- Su tale ultima infrastruttura, nel tratto ricadente nel territorio del comune di Villorba è presente un percorso ciclo-pedonale, nonché un impianto di pubblica illuminazione realizzato sulla



strada, nella rotatoria di svincolo con la Tangenziale di Lancenigo e nell'itinerario della pista. La pista si collega all'abitato di Lancenigo utilizzando via Scotto, Via Persico ed un percorso costruito in affiancamento alla rampa del sottopasso ferroviario (linea Venezia-Udine).

L'impianto di illuminazione è stato realizzato ed esteso alle comunali sino al sottopasso ferroviario.

- Inoltre, in occasione della costruzione del sottopasso della S.P.102 "Postumia Romana" a Castrette, posto in corrispondenza dell'intersezione con la S.S.13 "Pontebbana", si è provveduto a realizzare un impianto di illuminazione a servizio della viabilità di superficie che alimenta, tra l'altro, un semaforo a chiamata per i pedoni che attraversano la Statale.

Tale impianto allacciato al quadro elettrico delle pompe del sottopasso, ancorché sezionato dallo stesso, ha già creato in passato problemi di interferenze con la gestione dell'impianto di sollevamento acque e ravvisatane la competenza comunale, con la presente convenzione se ne dispone la cessione al Comune per la presa in carico del solo impianto della pubblica illuminazione.



Visto, quanto disposto dell'art. 15 della L. 241/1990 che consente alle Pubbliche Amministrazioni di concludere tra loro Accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

tra i Signori:

- STEFANO MARCON, nato il 14/05/1968 a Castelfranco Veneto (TV), il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza della Provincia di Treviso - da qui innanzi chiamata "Provincia" - con sede in Treviso, Viale Cesare Battisti n. 30, codice fiscale 80008870265, nella sua veste di Presidente pro tempore;

- Marco Serena nato il 10/09/1969 a Treviso (TV), il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza del Comune di Villorba da qui innanzi chiamato "Comune" - con sede in Villorba, codice fiscale 80007530266, nella sua veste di Sindaco pro tempore.

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ART. 1

Le premesse fanno parte integrante della presente Convenzione.



ART. 2

Le Amministrazioni in intestazione con la sottoscrizione della presente Convenzione convengono sulla necessità di effettuare i seguenti passaggi di competenza, sopra descritti e qui esplicitati:

**Passaggio di gestione dal Comune di Villorba
alla Provincia di Treviso**

1. Rotatoria realizzata fronte innesto Casello Treviso - Nord (A27): anello rotatorio e rami di raccordo con la S.P. 92 "Delle Grave", il primo diretto verso il preesistente cavalcavia autostradale, il secondo verso l'abitato di San Sisto, a far data dalla sottoscrizione della presente convenzione passano in gestione e manutenzione alla Provincia di Treviso che subentra per quota parte degli impegni assunti dal Comune di Villorba, con la convenzione sottoscritta dal Comune stesso con Autostrade per l'Italia S.p.A. in data 16/02/2005, GST/SGT/MMG SAP 32461 (comunicazione di subentro al Concessionario autostradale), per quanto attinente le sole competenze riguardanti la manutenzione del corpo stradale della rotatoria (segnaletica, verde, elementi



marginali, aiuola centrale e aiuole spartitraffico comprese, esclusi i rami di accesso e recesso del casello e l'innesto della complanare via Liviana Scattolon), relativamente alla zona di svincolo (anello rotatorio) ed ai soli rami di continuità della provinciale, funzionali al servizio di rete provinciale, in quanto facenti parte integrante dell'itinerario della S.P. 92 "Delle Grave" (restano esclusi dal passaggio di competenza: l'area a parcheggio, l'annessa viabilità di collegamento con le comunali via Piave e via F.Corridoni, l'illuminazione pubblica, ogni impianto tecnologico eventualmente presente e i costi delle relative utenze).

**Passaggio di gestione dalla Provincia di Treviso
al Comune di Villorba**

1. Impianto di illuminazione pubblica stradale del tratto di via della Provincia S.P. 168 "Di Sant'Artemio" con l'abitato di Lancenigo nell'ambito del territorio comunale di Villorba: realizzato con la costruzione della viabilità di accesso alla nuova sede Provinciale posta nel complesso immobiliare



dell'ex Ospedale Psichiatrico di Treviso, ora S.P. 168 "Di Sant'Artemio", la quale connette la S.P. 92 con la città di Treviso.

Nel tratto ricadente nel territorio comunale di Villorba sono presenti un impianto di illuminazione pubblica dell'infrastruttura stradale, comprensivo dell'illuminazione della rotatoria di svincolo con la Tangenziale di Lancenigo ed un tratto di pista ciclo-pedonale dal confine con Treviso all'intersezione con via Scotto. L'impianto di illuminazione si estende inoltre su via Scotto e su via Persico a servizio delle comunali e dell'itinerario ciclabile che prosegue sul sedime delle stradine sino al sottopasso ferroviario della S.P. 92, ove trova un percorso ciclo-pedonale in sede propria affiancato alla rampa Est del sottopasso che conduce a via Piave (ex provinciale). A far data dalla sottoscrizione della presente convenzione il Comune assume in gestione e manutenzione dell'impianto di illuminazione complessivo, ricadente nel territorio comunale di Villorba, prendendo in carico la relativa utenza di fornitura elettrica (codice POD del contatore IT 00 1E



33646105) attualmente in carico alla Provincia di Treviso.

2. Impianto di illuminazione pubblica ed impianto semaforico a chiamata realizzato su attraversamento pedonale della S.S. 13 "Pontebbana" all'altezza dell'abitato di Castrette: opere realizzate in occasione della costruzione del sottopasso sulla SS 13 della SP 102 a Castrette. Con la sottoscrizione della presente convenzione il Comune di Villorba assume in gestione e manutenzione l'impianto di illuminazione pubblica, nonché la gestione e manutenzione dell'impianto semaforico a chiamata sulla Statale; tali impianti sono attualmente alimentati dal contatore, intestato alla Provincia di Treviso che fornisce energia all'impianto di sollevamento acque del sottopasso. L'impianto di sollevamento acque del sottopasso rimane escluso dalla cessione e l'Ente Provincia si impegna a modificare il quadro elettrico ed a chiedere ex novo una nuova fornitura elettrica prima del subentro all'impianto della pubblica illuminazione da parte del Comune di Villorba.

ART. 3



La presente Convenzione per la sua sottoscrizione dovrà essere preventivamente approvata dai rispettivi organi deliberativi competenti della Provincia e del Comune.

ART. 4

La presente Convenzione dopo la sottoscrizione sarà pubblicata nei siti istituzionali dei due Enti.

Si invoca per l'atto l'applicazione dell'art.16 - tab. All. "B" al D.P.R. 26.10.1972, n. 642 - (esenzione del bollo).

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art.21 D.Lgs. n.82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE
DELLA PROVINCIA DI TREVISO

IL SINDACO
DEL COMUNE DI VILLORBA