



CDG.ST VE.REGISTRO UFFICIALE.U.0158934.26-02-2024



ST13/AAG/VENEZIA/SP/lc
Vs. Rif. 0615218, 15/11/2023
Ns. Rif. CDG-0896457-A, 15/11/2023
Pratica: VE2023/0336
Contratto: 7000000269306
(DA CITARE SEMPRE NELLA CORRISPONDENZA)

Spett.le NEXTPOWER DEVELOPMENT ITALIA SRL
VIA SAN MARCO, 21
20121 MILANO (MI)
P.Iva/C.F.: 11091860962
pec: npditalia@legalmail.it

E, p.c. COMUNE DI CEGGIA
pec: protocollo.comune.ceggia.ve@pecveneto.it

REGIONE VENETO
pec:
valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec
.regione.veneto.it

Al Sorvegliante della SS 14
presso Centro Manutenzione A Nucleo A - SEDE
Sig. Silla Cristian

OGGETTO : SS 14 "DELLA VENEZIA GIULIA" - DAL KM 44+600 AL KM 45+350.
RICHIESTA DI REALIZZAZIONE IMPIANTO FOTOVOLTAICO E RELATIVE OPERE
CONNESSE - PROGETTO 47/22, NEL COMUNE DI CEGGIA (VE).
COMUNICAZIONE

A seguito di Vostra comunicazione del 17.01.2024, Ns prot. CDG-0042536-E del 18.01.2024, premesso che:

- Vi è un parere preliminare favorevole condizionato a delle precise indicazioni da parte dell'Area Gestione Rete di Anas, come da Ns prot 0018280 del 10.01.2024;
- È in corso un procedimento amministrativo finalizzato al rilascio della concessione da parte dell'Ufficio preposto;

si prende atto delle Vs precisazioni e si attendono documenti definitivi per integrare il procedimento amministrativo una volta ottenuto il PAUR ed i pareri di altri Enti per redigere il progetto esecutivo ai fini del rilascio della concessione.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





Per chiarimenti e/o informazioni, si può contattare l'Ufficio Service e Patrimonio/Licenze e Concessioni inviando un'email a concessioni.veneto@stradeanas.it. Le comunicazioni formali inerenti il presente procedimento dovranno pervenire alla pec ve.service-patrimonio@postacert.stradeanas.it. Non saranno evase richieste telefoniche.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE AREA AMMINISTRATIVA E GESTIONALE

dott.ssa Myriam Menna



Menna
Data: 23/02/2024
16:34:51 CET

CDG.ST VE.REGISTRO UFFICIALE.U.0018280.10-01-2024



AGR VENETO/ cmA-nA

Trasmissione tramite PEC

Riscontro: Vs. nota Prot. n.0615218 del 15/11/2023

Rif.: Codice progetto 47/22

Pratica VE2023/0336

Contratto 7000000269306

Alla REGIONE VENETO
Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto
Giuridico e Contenzioso
U.O. Valutazione Impatto Ambientale
[valutazioniambientalisupportoamministrativo@
pec.regione.veneto.it](mailto:valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it)

A NEXTPOWER DEVELOPMENT ITALIA SpA
Direzione Ricerca Innovazione e Competitività
Energetica
U.O. Infrastrutture energetiche e Autorizzazioni
npditalia@legalmail.it

e p.c. Al Comune di Ceggia
Città Metropolitana di Venezia
protocollo.comune.ceggia.ve@pecveneto.it
montagner.mauro@comune.ceggia.ve.it

Al Supporto Tecnico
SEDE

All' Area Amm.va e Gestionale
U.O. Service e Patrimonio
SEDE

Oggetto: S.S. n°14 "della Venezia Giulia" dal Km. 44+600 al km. 45+350.

Impianto fotovoltaico ad inseguitori monoassiali per la produzione di energia elettrica, sito nel Comune di Ceggia (VE) in Località Ponte Romano su ex-area di lancio 57°Grt, avente potenza nominale di 9968,64 kW e potenza richiesta in immissione di 9960 kW alla tensione rete 20 kV, comprensivo delle opere di rete per la connessione ricadenti nel medesimo Comune di Ceggia (VE) e di Cessalto (VE).

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





Procedimento autorizzativo unico regionale (art. 27-bis del D.Lgs. n.152/06 e ss.mm.ii., art. 11 L.R. n. 4/16, D.G.R. n. 568/2018) - RICHIESTA PARERE.

In riferimento alla nota di cui in epigrafe, valutata la documentazione, si evidenzia che il progetto prevede la realizzazione di un *"Impianto fotovoltaico ad inseguitori per la produzione di energia elettrica, sito nel Comune di Ceggia (VE) in Località Ponte Romano, su ex-area di lancio 57° Grt"* in prossimità della S.S. n°14 "della Venezia Giulia" nel tratto compreso dal km. 44+600 al km. 45+350 lato sx che comprende, in parte, un tratto della traversa al centro abitato di Ceggia (< ai 10.000 ab.) formalmente delimitato dal km.42+500 al km.44+990.

Si prescrive che tutte le lavorazioni che interessano la Strada Statale, compresa la posa di sottoservizi all'interno dei confini catastali in capo ad Anas SpA, debbano essere oggetto di autorizzazione da richiedere formalmente, in conformità al Nuovo Codice della Strada e suo Regolamento di Attuazione.

A tal proposito, per il rilascio della relativa autorizzazione, in via semplificativa e non esaustiva, si rilascia **un parere preliminare favorevole con le seguenti indicazioni:**

1. La posa dell'infrastruttura nel tratto dal km.44+600 al km.45+350 della SS14 e gli eventuali allacciamenti dovranno essere eseguiti parallelamente all'asse stradale al di fuori dal piano viabile;
2. L'attraversamento proposto al km.45+350 della SS14 e gli eventuali allacciamenti dovranno essere eseguiti perpendicolarmente all'asse stradale al di fuori dal piano viabile;
3. Non saranno concessi lavori, sia in parallelismo che in attraversamento alla Strada Statale con scavi a cielo aperto;
4. Tutte le lavorazioni di posa della nuova infrastruttura saranno realizzate con tecnologia di perforazione orizzontale con una profondità minima sotto la statale di m 4,00 (nel caso di attraversamento) e m 2,00 sotto la quota dei fossati laterali alla strada (nel caso di parallellismi);
5. Posto che secondo normativa, la carreggiata stradale è definita come "parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli; essa è composta da una o più corsie di marcia ed in genere, è pavimentata e delimitata da strisce di margine". L'intervento di posa della linea elettrica a 20 Kv in cavo interrato proposto inficia la struttura portante della strada e pertanto al fine di prevenire possibili cedimenti dovrà essere progettato, al pari di altre infrastrutture, all'esterno della carreggiata stradale e più precisamente tra il fossato esistente e la scarpata posta su lato esterno alla strada (all'interno delle pertinenze stradali);
6. I pozzetti di derivazione saranno anch'essi posati all'esterno della carreggiata stradale e più precisamente tra l'arginello ed il piede della scarpata;
7. La distanza di eventuali pozzetti di allacciamento dalla carreggiata sarà la medesima dello scavo per la posa degli stessi e comunque non meno di a non meno di m 1,5 dal limite della carreggiata stessa;
8. Dovrà essere prodotta in adeguata scala, la planimetria dell'infrastruttura da collocare;



9. Dovrà essere prodotta anche la nuova planimetria di progetto dell'infrastruttura con indicazione anche della necessaria segnaletica da porre che dia evidenza del passaggio del cavo che verrà interrato;
10. Dovranno essere presentate le sezioni trasversali dello stato dei luoghi e di progetto oltre ai particolari costruttivi sia della posa del cavidotto che di eventuali pozzetti da posare, buche da realizzare comprensive di indicazione chilometrica e quali le modalità di ripristino proposte;
11. La relazione tecnica descrittiva di accompagnamento non dovrà essere generica sulla tipologia di interventi ma dovrà necessariamente e dettagliatamente riferirsi alle lavorazioni necessarie alla realizzazione di tale nuova opera oltre che indicare i criteri progettuali;
12. Dovranno essere prodotti all'area tecnica tutti gli allegati, in doppia copia cartacea sottoscritti dal progettista, di cui alla check-list Documentazione Tecnica Rilascio N.O. Licenze e Concessioni;
13. Sarà necessario integrare gli elaborati con computo metrico della posa dell'infrastruttura e con una tabella riepilogativa della percorrenza del cavo o cavi dell'impianto;
14. Riguardo le opere da realizzare in corrispondenza dei sottopassi, gli scavi e le opere previste dovranno essere tali da non compromettere la stabilità delle strutture portanti delle adiacenti opere d'arte;
15. Il richiedente dovrà verificare di non interferire con altri sottoservizi già presenti, perché, nel caso di qualsiasi danneggiamento, ne risponderà "in toto". I lavori dovranno avvenire evitando ogni possibile danneggiamento alle altre utenze eventualmente presenti, fermo restando che ogni eventuale danno per tali inosservanze saranno a totale carico del richiedente;
16. Il piano viabile dovrà risultare sempre sgombro da qualsiasi deposito di materiali e mezzi o macchine operatrici in genere e dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari ad apportare il minimo disturbo possibile al traffico veicolare ed ove necessario, verranno apposti solidi ripari atti a garantire la pubblica incolumità nonché adottate tutte le misure di prevenzione e sicurezza dei cantieri di lavoro previste dalle vigenti normative.

Si precisa che non saranno accettati da questo ufficio elaborati grafici progettuali privi di planimetrie e sezioni quotate in opportuna scala che non consentano di individuare concretamente l'intervento nel contesto stradale indicando l'effettivo stato dei luoghi con le progressive chilometriche corrette. Inoltre, si anticipa che sarà richiesta la comunicazione del nominativo del Direttore dei Lavori che certificherà la corretta esecuzione delle opere.

La presente nota non costituisce autorizzazione all'esecuzione dei lavori all'interno delle proprie aree di pertinenza, la quale autorizzazione, ai sensi degli artt. 25, 26 e 27 del Codice della Strada, dovrà essere richiesta secondo le procedure vigenti della Struttura Territoriale Veneto e Friuli-Venezia Giulia illustrate anche sul sito istituzionale di ANAS, all'indirizzo <https://www.stradeanas.it/it/licenze-e-concessioni>, per il rilascio della relativa autorizzazione.



Il presente parere viene rilasciato dalla scrivente società senza pregiudizio d'eventuali diritti di terzi, delle proprietà confinanti, salva ogni altra prescrizione, parere o autorizzazione da parte di altre amministrazioni o enti competenti per il territorio.

A disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si porgono distinti saluti.

Il Responsabile dell'Area Gestione Rete

Signed by Ettore De Cebron
(Ing. Ettore De Cebron)
on 09/01/2024 at 13:02:17 CET

Visto: Il Responsabile della Struttura Territoriale

(Ing. Mario Liberatore)

Vistato da Mario Liberatore
il 09/01/2024 alle 22:53:04 CET