



AVVISO  
di  
INDAGINE DI MERCATO

finalizzata all'espletamento di una procedura negoziata a mezzo Richiesta di Offerta (RdO) sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (Me.PA) per l'affidamento dell'incarico di servizio relativo allo Studio per il miglioramento dell'offerta logistica regionale e per la più efficiente integrazione dei nodi con la rete internazionale CIG Z7B24795C3.

Il Direttore della Direzione Infrastrutture, Trasporti e Logistica

**RENDE NOTO**

che in esecuzione della DGR n. 997 del 6/7/2018 e della DGR n. 1475 del 18/9/2017, con il presente avviso intende compiere un'indagine di mercato al fine di individuare, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 co. 1 del D.Lgs. 50/2016, gli Operatori Economici iscritti sul MEPA da invitare ad una successiva procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs 50/2016, mediante RDO su piattaforma MePA, indetta con decreto n. del /2018 del dirigente regionale della Direzione Infrastrutture, Trasporti e Logistica, per l'affidamento dell'incarico di servizio relativo allo "Studio per il miglioramento dell'offerta logistica regionale e per la più efficiente integrazione dei nodi con la rete internazionale", attività propedeutica alla redazione del Piano Regionale dei Trasporti della Regione del Veneto. CUP: H72G18000240002 CIG: Z7B24795C3.

A tal fine gli operatori economici interessati, abilitati al bando del Mercato elettronico "Servizi professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale" presente sul portale [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it). ed in possesso dei requisiti di qualificazione richiesti, possono presentare apposita istanza di interesse compilando lo schema allegato al presente avviso "Allegato A", quale sua parte integrante e sostanziale.

Il presente avviso ha, dunque, scopo esclusivamente esplorativo, senza l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali nei confronti dell'Amministrazione che si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dare seguito alla successiva procedura negoziata per l'affidamento del servizio di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Con riferimento a quanto previsto dall'art. 51 c. 1 del D.Lgs 50/2016, il servizio non è frazionabile in lotti, dato che le attività che compongono il servizio sono fortemente interconnesse, sia sotto l'aspetto funzionale, sia sotto l'aspetto cronologico/temporale.

Codice CPV: 71311200-3

Codice NUTS: ITH35

**DATI ESSENZIALI DELL'APPALTO**

**1. STAZIONE APPALTANTE**

Regione del Veneto, Direzione Infrastrutture, Trasporti e Logistica

Calle Priuli Cannaregio, 99 – 30121 Venezia (VE)

Telefono +39 041 279 2026 – 2105 – 2543

Fax +39 041 279 2793

e-mail: [infrastrutturetrasportilogistica@regione.veneto.it](mailto:infrastrutturetrasportilogistica@regione.veneto.it)

PEC: [infrastrutturetrasportilogistica@pec.regione.veneto.it](mailto:infrastrutturetrasportilogistica@pec.regione.veneto.it)

indirizzo internet e profilo del committente: [www.regione.veneto.it](http://www.regione.veneto.it).

## 2. PROCEDURA DI GARA

L'affidamento del servizio avverrà ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) del D. Lgs 50/2016, mediante procedura negoziata da espletarsi sul MEPA tramite RDO con invito ad un numero di almeno cinque operatori economici, individuati tramite la presente indagine di mercato.

## 3. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La successiva procedura negoziata si svolgerà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, c. 2 del D.Lgs. n. 50/2016, attribuendo un peso pari a 70/100 per l'offerta tecnica e pari a 30/100 per l'offerta economica.

L'aggiudicazione avverrà alla migliore offerta economicamente più vantaggiosa determinata da una Commissione giudicatrice, nominata ai sensi dell'articolo 77 del D.Lgs 50/2016, sulla base dei criteri e sottocriteri di valutazione e relativi pesi e sotto-pesi ponderali dettagliati al successivo punto 10 del presente avviso.

## 4. OGGETTO DELL'APPALTO:

Lo studio, a valle delle valutazioni sui flussi di traffico, prenderà in considerazione l'assetto oramai consolidato del sistema dei corridoi plurimodali europei, il ruolo dei poli attrattori e generatori di traffico merci, ed il loro rapporto con i mercati di riferimento della regione. Saranno prese in considerazione le dotazioni infrastrutturali e le diverse caratterizzazioni dei poli logistici, i loro programmi di sviluppo in relazione al mutato assetto economico internazionale, e l'ipotesi di definire una strategia per associare la crescita del ruolo della logistica delle merci e la sostenibilità dell'intero apparato produttivo. Punto centrale sarà il tema della specializzazione dei poli logistici, gli scenari della loro possibile integrazione nella prospettiva della creazione di un "sistema" sempre maggiormente in grado di sostenere l'urto con la concorrenza internazionale, e gli strumenti per sostenere la sua crescita, sia infrastrutturali che gestionali. In questo contesto dovranno essere definiti il ruolo del trasporto marittimo e della navigazione interna, il rilancio della navigazione per finalità turistiche, e la crocieristica. Parte del documento dovrà inoltre essere dedicata al sistema aeroportuale veneto e alla pianificazione di quegli strumenti che appaiono necessari alla sua crescita e al suo consolidamento, specie a supporto dell'economia turistica.

Gli elementi basilari dello studio sono i seguenti:

- a) definizione degli scenari europei ed internazionali del traffico stradale, ferroviario e marittimo al 2013, specie in relazione ai corridoi e ai nodi "core" presenti in Veneto: indicazione degli indirizzi di una policy per la logistica in relazione all'evoluzione delle relazioni tra i mercati tra import ed export internazionali e delle dinamiche di distribuzione delle merci in ambito urbano ed extraurbano;
- b) analisi descrittiva dell'offerta delle infrastrutture logistiche nel territorio regionale, aggiornamento delle schede descrittive degli investimenti e del quadro dei principali "colli di bottiglia" e link infrastrutturali ancora mancanti, sia nello sviluppo dei corridoi che nel quadro dell'"ultimo miglio". Tali informazioni dovranno essere desunte in particolare dagli esiti dei forum di corridoio organizzati annualmente dalla Commissione Europea e dalla bibliografia dei progetti sul tema organizzati negli ultimi anni;
- c) definizione di uno scenario di sviluppo delle diverse componenti merceologiche presenti su strada, ferro e mare con base il Veneto e, conseguentemente, della loro integrazione con i sistemi di produzione e di consumo. Tale analisi dovrà essere condotta in relazione all'evoluzione del mercato internazionale, della domanda consolidata di import/export interessante i principali poli logistici regionale;
- d) approfondimento sulle dinamiche del sistema portuale dell'Alto Adriatico, con particolare riferimento ai porti dell'Autorità di Sistema dell'Adriatico Settentrionale. Dovranno essere esplicitati i temi della connessione alla rete ferroviaria e alla rete di navigazione interna in Veneto. Partendo dalle schede descrittive del precedente p. b) dovrà in particolare essere realizzato un focus dedicato ai progetti per il

miglioramento dell'accessibilità delle merci ed il miglioramento dell'efficienza logistica all'interno del sistema;

e) rassegna dei principali strumenti per lo sviluppo dell'intermodalità a beneficio del ferroviario e della navigazione, sia di natura finanziaria che normativa;

f) inquadramento dell'offerta infrastrutturale degli aeroporti presenti in Veneto, con l'esplicitazione delle carenze infrastrutturali necessarie per una migliore integrazione dell'offerta con la domanda. In questo punto dovrà essere anche formulata una ipotesi di sviluppo dell'offerta costituita dall'aeroportualità minore di competenza regionale;

g) alla fine delle suddette indagini, dovrà essere proposta di revisione critica tesa all'efficientemente complessivo dell'assetto intermodale e logistico regionale con l'elencazione degli scenari di sviluppo territoriale individuati dallo studio e delle azioni ritenute necessarie per l'implementazione.

Al fine dell'adempimento della prestazione, l'Operatore dovrà predisporre 3 documenti con le scadenze sotto riportate:

I – Predisposizione degli studi relativi alle attività corrispondenti alle lettere a, b, c del presente paragrafo (entro il 15 dicembre 2018);

II – Predisposizione del rapporto di piano completo dell'aggiornamento (entro il 30 aprile 2019), documento necessario per la liquidazione del saldo (attività corrispondente alle lettere a, b, c, d, e f, g del presente paragrafo);

III – Predisposizione di un rapporto di sintesi, comprensivo del massimo di 20 cartelle, organizzato come rappresentazione schematica del rapporto di piano di cui al precedente p. II (entro il 30 aprile 2019), documento necessario per la liquidazione del saldo.

Tale documento dovrà essere corredato da un numero adeguato di rappresentazioni grafiche.

#### 5. SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE

Sono ammessi a presentare la propria manifestazione di interesse tutti i soggetti di cui all'art. 46 del D.Lgs. 50/2016 abilitati al Bando MePA e alla categoria/sottocategoria di riferimento ed in possesso dei requisiti minimi sotto elencati. Si precisa che i requisiti minimi richiesti devono sussistere al momento della pubblicazione del presente avviso.

Ai predetti soggetti si applicano le disposizioni di cui all'art. 48. Si precisa che sia il mandatario sia i mandanti dovranno essere iscritti sulla piattaforma MEPA al momento dell'indizione. In caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo o in consorzio ordinario, è fatto divieto di chiedere l'invito alla procedura negoziata contemporaneamente sia in forma individuale che in forma di componente di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, ovvero come componente di più di un raggruppamento temporaneo o più di un consorzio ordinario, a pena di esclusione di tutte le domande presentate.

#### 6. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono presentare manifestazione d'interesse gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

##### A) Requisiti di ordine generale:

- inesistenza di cause di esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento di servizi e di stipulazione dei relativi contratti previste dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
- iscrizione presso la CCIAA o presso il competente ordine professionale, o per i soggetti appartenenti ad altri Stati dell'UE nel registro professionale dello Stato di appartenenza, nel settore di attività che consente l'assunzione dell'appalto.
- abilitazione del Candidato alla piattaforma MEPA Categoria "Servizi professionali - Architettionici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale".

##### B) Requisiti di ordine tecnico e professionale

- a) Ottima conoscenza e provata esperienza nel settore della pianificazione dei trasporti, della logistica, *supply chain* e geografia dei trasporti, comprovata dalla pubblicazione di studi ed indagini sui comportamenti dell'utenza in ambito urbano. Al fine del raggiungimento del requisito di ordine speciale per essere ammessi alla procedura, è necessario aver pubblicato almeno 3 monografie o altrettanto articoli su riviste scientifiche negli ultimi dieci anni.
- b) Il candidato (liberi professionisti associati in RTP o associazioni professionali, società di professionisti, società di ingegneria, tutti i concorrenti con gli estremi di iscrizione ai relativi albi professionali, società di professionisti, società di ingegneria e società consortili) dovrà essere in possesso di:  
laurea (se vecchio ordinamento) o laurea magistrale (nuovo ordinamento), in ingegneria dei trasporti, architettura o pianificazione territoriale;

Ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., gli operatori economici possono ricorrere all'istituto dell'Avvalimento per soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale necessari per partecipare alla presente procedura negoziata. Si precisa che anche l'impresa ausiliaria dovrà essere iscritta sulla piattaforma MEPA al momento dell'indizione.

## 7. MODALITÀ E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Gli operatori economici interessati, in possesso dei requisiti minimi di cui al punto 6, possono far pervenire apposita istanza secondo lo schema "Allegato A" al presente avviso, in carta libera, sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa, corredata dal documento di identità in corso di validità del sottoscrittore dell'istanza, **entro e non oltre il termine perentorio delle ore 12.00 del giorno 25/08/2018, esclusivamente via PEC** all'indirizzo: [infrastrutturetrasportilogistica@pec.regione.veneto.it](mailto:infrastrutturetrasportilogistica@pec.regione.veneto.it)

Le manifestazioni di interesse pervenute oltre tale data e/o ad indirizzi diversi da quello indicato al punto 7 non saranno prese in considerazione.

In tale comunicazione sarà necessario indicare in oggetto:

"Manifestazione di interesse a partecipazione all'indagine di mercato finalizzata all'espletamento di una procedura negoziata, ex art. 36 co. 2 lett. b), del D.lgs. 50/2016 a mezzo RdO sulla piattaforma MePA (Consip) per l'affidamento del servizio relativo allo Studio per il miglioramento dell'offerta logistica regionale e per la più efficiente integrazione dei nodi con la rete internazionale CIG Z7B24795C3"

e nel testo della e-mail:

"All'attenzione della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica della Regione del Veneto, si inoltra manifestazione di interesse a partecipazione all'indagine di mercato finalizzata all'espletamento di una procedura negoziata, ex art. 36 co. 2 lett. b), del D.lgs. 50/2016 a mezzo RdO sulla piattaforma MePA (Consip) per l'affidamento del servizio relativo allo Studio per il miglioramento dell'offerta logistica regionale e per la più efficiente integrazione dei nodi con la rete internazionale CIG Z7B24795C3"

Alla e-mail dovranno essere allegate le scansioni di:

1. lettera di manifestazione di interesse a partecipare alla successiva procedura negoziata, secondo l'allegato Modulo 1, contenente gli estremi di identificazione del soggetto partecipante – compresi il numero di partita IVA, le generalità complete del firmatario – titolare, legale rappresentante o procuratore;
2. dichiarazione di insussistenza delle cause di esclusione dalle procedure di affidamento degli appalti pubblici di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
3. lettera di presentazione della propria candidatura che evidenzi la professionalità e i curriculum vitae del/i soggetto/i concretamente responsabile/i della prestazione del servizio, dal quale risulti il

possesso di qualificate esperienze inerenti l'oggetto dell'affidamento secondo quanto richiesto dal punto 6, lettera B) del presente Avviso;

4. Copia della carta d'identità del libero professionista o di tutti i componenti dei raggruppamenti temporanei.

Si precisa che nel caso di raggruppamento temporaneo, Consorzio ordinario, GEIE la manifestazione di interesse dovrà essere resa e sottoscritta in proprio sia dalla capogruppo che dalla/e mandante/i.

Non saranno considerate ricevibili le manifestazioni d'interesse sprovviste di firma.

La presentazione dell'istanza di partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti richiesti per l'affidamento dei servizi di cui all'oggetto, che invece dovrà essere dichiarato dall'interessato ed accertato dalla Stazione Appaltante in occasione della procedura negoziata di affidamento.

#### 8. IMPORTO STIMATO A BASE DI GARA

L'ammontare stimato del corrispettivo per il servizio, soggetto a ribasso, è pari ad € 37.000,00 Iva ed oneri previdenziali esclusi. Tale importo è da ritenersi omnicomprensivo di tutte le spese necessarie per lo svolgimento dell'attività connessa all'incarico affidato.

Per l'espletamento del presente appalto non sussistono costi della sicurezza in quanto, viste le attività oggetto della fornitura non sono state riscontrate interferenze per le quali intraprendere misure di prevenzione e protezione atte ad eliminare e/o ridurre rischi, pertanto non viene predisposto il DUVRI.

Resta fermo che ciascun concorrente dovrà indicare nella propria offerta economica, a pena di esclusione, l'importo dei costi della sicurezza cd. propri o aziendali ricompresi nel prezzo complessivo offerto.

9. DURATA DELL'APPALTO: il servizio avrà la durata di sette mesi e si concluderà necessariamente entro il 30 aprile 2019.

## 10. CRITERI DI VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

Ai fini della valutazione dell'offerta tecnica, la Commissione giudicatrice, come meglio specificato nella lettera-invito, procederà alla assegnazione dei relativi coefficienti per i criteri e sub-criteri di valutazione qualitativi di cui alla seguente tabella:

PARAMETRO		PUNTEGGIO MASSIMO
<b>1- Il Veneto e i traffici internazionali: elementi utili a definire la tendenza dello scenario al 2030.</b>		20
a) Tipologia delle fonti concernenti i traffici internazionali e la loro tendenza, da valutarsi anche per il loro grado di aggiornamento.	<i>max punti 10</i>	
b) Elementi utilizzati per la costruzione delle tendenze sullo scenario dei traffici.	<i>max punti 10</i>	
<b>2 - Gli strumenti per lo sviluppo dell'intermodalità ed il riequilibrio modale: esperienze a confronto e identificazione di un percorso per il caso Veneto.</b>		20
a) Individuazione dei fattori penalizzanti l'intermodalità nell'attuale assetto della logistica regionale.	<i>max punti 10</i>	
b) Strumenti da considerare per lo sviluppo dell'intermodalità ed il riequilibrio modale ( <i>elencarne almeno 5</i> )	<i>max punti 10</i>	
<b>3- Azioni per il consolidamento del traffico sui porti veneti, con dettaglio sulle tipologie di traffico "strategico" per la crescita del sistema industriale regionale.</b>		20
a) Identificazione delle tipologie di traffico portuale recanti maggiori benefici al sistema economico e produttivo regionale in relazione agli investimenti necessari per la loro ulteriore implementazione.	<i>max punti 10</i>	
b) Individuazione dei "bottleneck" dei porti da riportarsi attraverso la realizzazione di un elenco per titoli.	<i>max punti 10</i>	
<b>4- La navigazione interna: elementi attualmente limitativi del suo sviluppo e "best pratics" internazionali per il suo rilancio.</b>		10
a) Individuazione delle best practies, anche internazionali	<i>max punti 5</i>	
b) Individuazione degli elementi limitativi per lo sviluppo della navigazione interna nel territorio regionale veneto.	<i>max punti 5</i>	

Il calcolo e l'assegnazione dei punteggi relativi all'offerta economica verrà invece effettuato automaticamente dalla piattaforma MEPA successivamente alla imputazione manuale dei punteggi tecnici assegnati dalla predetta Commissione.

#### 11. LUOGO DI ESECUZIONE: Venezia

#### 12. CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI DA INVITARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA

Trattandosi di una preliminare indagine di mercato, propedeutica al successivo espletamento della procedura negoziata in oggetto, la Stazione Appaltante si riserva di individuare tra i partecipanti alla presente indagine di mercato n. 5 (cinque) operatori in possesso dei requisiti richiesti a cui rivolgere l'invito alla procedura negoziata.

Se il numero dei soggetti che hanno fatto domanda ed in possesso dei requisiti richiesti è inferiore o uguale a 5, saranno invitati tutti; qualora invece le domande pervenute superano tale valore, la scelta degli operatori da invitare alla procedura negoziata sarà effettuata tramite sorteggio pubblico. La data sarà resa nota con almeno 3 (tre) giorni di anticipo sul profilo di committente all'indirizzo [www.regione.veneto.it](http://www.regione.veneto.it).

La stazione appaltante si riserva comunque la facoltà di invitare tutti i partecipanti e non procedere pertanto al sorteggio.

Si precisa che l'estrazione a sorte degli operatori economici da invitare a gara, anche se espletata in seduta pubblica, avverrà in maniera tale da garantire il riserbo in ordine all'identità degli stessi, con possibilità di accedere all'elenco dei soggetti che hanno manifestato interesse, nonché di quelli estratti ed invitati a gara, soltanto dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte stesse.

Resta inteso che l'essere ammesse alla successiva fase d'invito alla procedura di gara non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento del servizio che invece dovrà essere dichiarato dall'interessato ed accertato dall'Amministrazione in occasione della procedura negoziata di affidamento

#### 13. INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

- il presente avviso rappresenta esclusivamente un'indagine di mercato da intendersi come mero procedimento preselettivo, in alcun modo vincolante per l'Ente, ed è finalizzato solamente alla raccolta di manifestazioni di interesse per l'individuazione degli operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata indetta per l'affidamento del servizio;
- Il recapito della PEC rimane ad esclusivo rischio del mittente. Il mancato invio della documentazione nei termini e secondo le modalità indicate precedentemente comporterà l'esclusione del concorrente dall'invito alla successiva procedura negoziata;
- la ricezione della candidatura, pertanto, non vincola in alcun modo l'Amministrazione ad invitare alla successiva procedura negoziata il candidato ammesso in esito all'indagine di mercato o ad affidargli il servizio;
- l'Amministrazione non procederà all'invito del candidato ritenuto inidoneo in esito alla fase preselettiva per mancanza dei requisiti di partecipazione e non sarà tenuta a procedere a comunicazioni relative ai conseguenti mancati inviti;
- l'Amministrazione si riserva comunque la facoltà di non dare luogo alla gara e di riavviare le procedure senza che i concorrenti possano reclamare alcuna pretesa al riguardo;
- l'Amministrazione si riserva comunque la facoltà di aggiudicare l'appalto anche in presenza di una sola offerta valida e positivamente valutata;
- gli interessati possono chiedere notizie e chiarimenti inerenti l'Avviso fino alle ore 12,00 del giorno non festivo antecedente il termine fissato per la presentazione delle manifestazioni di interesse. Le richieste potranno pervenire solo attraverso e-mail [infrastrutturetrasportillogistica@regione.veneto.it](mailto:infrastrutturetrasportillogistica@regione.veneto.it).

Le risposte ai quesiti pervenuti, se di carattere generale, saranno pubblicate sul profilo del Committente;

- le dichiarazioni rese con la manifestazione di interesse non sono sostitutive delle dichiarazioni che verranno chieste con la successiva lettera-invito;
- non è ammesso il subappalto;
- l'Amministrazione si riserva di non stipulare il contratto di servizi e forniture qualora vengano attivate medio tempore convenzioni Consip che prevedano prezzi più convenienti;
- ai sensi dell'art. 53 co. 2 lett. b) del D.lgs. n. 50/2016, il diritto di accesso nelle procedure negoziate, in relazione all'elenco dei soggetti invitati o all'elenco dei soggetti che hanno fatto richiesta di invito, o che hanno segnalato il loro interesse e in relazione all'elenco dei soggetti invitati o all'elenco dei soggetti che hanno presentato offerta, è differito fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte medesime; questo Ente, quindi, comunicherà agli operatori economici partecipanti notizie sulla procedura dopo tale termine e solo dietro espressa richiesta scritta da parte dei soggetti interessati;
- ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento Generale sulla Protezione Dei Dati (GDPR) 2016/676/UE, si informa che i dati forniti saranno trattati dalla Amministrazione regionale per le finalità connesse all'espletamento della procedura di affidamento.  
Il trattamento dei dati sarà effettuato dall'Amministrazione in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza, con strumenti cartacei ed informatizzati.  
I dati saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.  
Il Titolare del trattamento dei dati è Regione del Veneto/Giunta Regionale, con sede in Venezia, Palazzo Balbi - Dorsoduro 3901.  
Il Delegato al trattamento, ai sensi della DGR n. 596 del 8 maggio 2018, è il Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica.  
Il Data Protection Officer ha sede presso Palazzo Sceriman, Cannaregio, 168 – 30121 Venezia, e-mail [dpo@regione.veneto.it](mailto:dpo@regione.veneto.it);
- il presente avviso e il relativo allegato saranno pubblicati sul profilo di committente all'indirizzo [www.regione.veneto.it](http://www.regione.veneto.it) nella sezione “*Bandi, avvisi e concorsi*”;
- Responsabile del procedimento: ing Giuseppe Fasiol;
- Responsabile dell'esecuzione del contratto: dott. Luigi Zanin.

Allegato A: Domanda di manifestazione di interesse – fac-simile.

*F.to* IL DIRETTORE

Ing. Giuseppe Fasiol