



OCDFC N. 704/2020 - EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI NEL MESE DI AGOSTO 2020 NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI BELLUNO, DI PADOVA, DI VERONA E DI VICENZA
Approvazione rimodulazione del secondo stralcio del piano degli interventi per la riduzione del rischio residuo - lettera D)

N.	Comune (2) (localizzazione del bene danneggiato)	Prov. (3)	Indirizzo-località del bene pubblico danneggiato (4)	Soggetto attuatore (13)	Titolo e descrizione intervento (14)	CUP	IMPORTO DA FINANZIARE
229	ISOLA VICENTINA	VI	via Leogra	Sindaco pro-tempore - Comune di ISOLA VICENTINA	Intervento di messa in sicurezza Via Leogra - il progetto, a seguito anche dell'analisi geologica e di alcune revisioni, prevede la messa in sicurezza idraulica e funzionale dell'ambito viabilistico - strada comunale Via Leogra, in quanto risulta essere l'unico accesso all'aggregato urbano corrispondente ai fabbricati definiti dai numeri civici dal 60 al 74 • le opere sono legate alla messa in sicurezza idraulica e funzionale nell'ambito viabilistico caratterizzato da zona agricola con edificato sparso • consistono nella risagomatura del nastro stradale con adeguamento della pendenza conseguente verso delle nuove cadute create a valle e posizionamento di una nuova condotta interrata per far defluire le acque meteoriche verso un nuovo un bacino di laminazione • convenzione con attività privata per realizzazione del bacino da fronte di un volume ipotizzato di 85.000 mc con dispersione nel sottosuolo ed eventuale collegamento alla roggia Leogrotta a valle.	179120001590004	€ 40.000,00
244	LUSIANA CONCO	VI	P.zza IV Novembre, Corso Roma, Via Cantele Gabriele (LUSIANA)	Sindaco pro-tempore - Comune di LUSIANA CONCO	REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE: Allagamento strade e piazzali. Regimazione delle acque meteoriche che arrivano verso i centri di Lusiana e quelle del centro di Lusiana stesse con corretto convogliamento nelle valli demaniali. / PEC Prot. n. 183326: importo ridotto da € 150.000,00 a € 100.000,00 per parziale nesso di causalità, come riscontrato nel corso del sopralluogo congiunto effettuato con i tecnici del Dipartimento della Protezione Civile in data 08.06.2021	DS9122001320001	€ 100.000,00
346	SALCEDO	VI	via Paroli	Sindaco pro-tempore - Comune di SALCEDO	Sistemazione dissesto stradale in località Paroli / La strada comunale di via Paroli collega il capoluogo di Salcedo con la frazione di Laveda passando attraverso varie contrade. A causa degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nell'agosto del 2020 la corsia a valle della carreggiata è stata interessata, in corrispondenza del terzo tornante, da un cedimento franoso che ha compromesso la stabilità del cassonetto stradale e quindi la percorribilità della strada. Il cedimento, che si sviluppa per una lunghezza di circa 80 mt. e che ha visto l'erosione con scioglimento del ciglio a valle della strada, ha obbligato il comune a limitare la transitabilità ad una sola corsia di marcia essendo stata compromessa seriamente la stabilità di parte della carreggiata. Il cedimento franoso risulta ad oggi in continua evoluzione sia per la scarsa consistenza del terreno che caratterizza il versante sia per effetto dell'azione di dilavamento superficiale che si verifica in concomitanza con le precipitazioni piovose. Tale situazione compromette la stabilità del cassonetto stradale soggetto a fenomeni di scioglimento nella valle sottostante il cui versante è caratterizzato da una elevata pendenza. Il persistere di tale rischio compromette il transito in sicurezza sulla strada in parola ragion per cui si rende necessario attuare un intervento di definitivo consolidamento strutturale da attuarsi quanto prima al fine di scongiurare il continuo aggravarsi della situazione in essere. Al fine di ovviare al persistere dell'attuale situazione di pericolo e garantire la tutela della privata e pubblica incolumità si rende necessario porre in essere un intervento di consolidamento strutturale alla viabilità. A tale scopo questo Comune ha provveduto a far redigere uno studio di fattibilità tecnica ed economica, approvata con D.G.C. n. 39 del 28.09.2020, nel quale sono previsti i seguenti interventi: realizzazione di una "berlinese" con soprastante cordolo armato sul lato a valle della carreggiata e trionatura con barre autoferforanti; o posa in opera di un conoletto di drenaggio per intercettazione delle acque strutturali da convogliarsi a valle mediante una tubazione esistente; o rifacimento del cassonetto stradale danneggiato con successivo ripavimentazione in conglomerato bituminoso; o ricomposizione del versante con risagomatura e posa in opera di biotessile prearmato.	G47H20001110002	€ 150.000,00
347	SALCEDO	VI	via Fontana	Sindaco pro-tempore - Comune di SALCEDO	Sistemazione dissesto stradale in località Fontana - Il stralcio / La strada comunale di via Fontana collega il capoluogo di Salcedo con il centro di S.Anona passando attraverso le vie Fontana e San Valentino per le quali, assieme a via Montemaggiore e via Nancagna, è l'unica strada di collegamento. A causa degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nell'agosto del 2020, la viabilità in oggetto, già interessata da un precedente evento franoso, è stata danneggiata da un ulteriore cedimento del piede della scarpata posta a valle della carreggiata propria in corrispondenza ed in continuità con il tratto stradale già compromesso. Tale situazione ha causato il franamento di parte della carreggiata con scioglimento a valle del ciglio della stessa per un tratto della lunghezza di circa mt. 80 compromettendone di fatto la percorribilità in sicurezza. Tale situazione ha obbligato il comune a confinare l'area interessata dall'evento limitando la transitabilità ad una sola corsia di marcia. Il suddetto cedimento franoso risulta ad oggi in continua evoluzione a causa del dilavamento che si verifica in concomitanza con le precipitazioni piovose nonostante il tentativo di limitarne l'effetto erosivo mediante la deviazione delle acque superficiali. Tale situazione compromette la stabilità del fondo stradale che può essere soggetto ad ulteriori fenomeni di scioglimento a valle. Il persistere di tale rischio compromette il transito in sicurezza sulla strada in parola ragion per cui si rende necessario attuare un intervento di definitivo consolidamento strutturale da attuarsi quanto prima tenuto conto che per la zona e le contrade interessate si tratta dell'unica via di accesso. Al fine di ovviare al persistere dell'attuale situazione di pericolo e garantire la tutela della privata e pubblica incolumità si rende necessario porre in essere un intervento di consolidamento strutturale alla viabilità. A tale scopo questo comune sta attuando un primo intervento di sistemazione, grazie anche ad un contributo di cui alla L. 145/2018, ottenuto per far fronte ad un primo dissesto. Tuttavia il secondo evento franoso, verificatosi nel corso dell'agosto del 2020, ha ampliato il tratto di viabilità dissestato rendendo pertanto indispensabile porre in essere ulteriori interventi di consolidamento con conseguente aumento dell'impegno economico. Gli interventi necessari consistono: o nella realizzazione di una "berlinese" trionatura mediante estensione del tratto già previsto; o nel tombinamento del compendio mediante condotta in calcestruzzo; o nel riempimento della valletta precedentemente tombinata al fine di consolidare il piede della scarpata a valle della carreggiata; o nella realizzazione di una scogliera nel punto di rilascio della tubazione al fine di limitare l'effetto erosivo delle acque. Il costo per gli ulteriori interventi necessari in aggiunta a quanto già previsto ammonta a circa €. 35.000,00.	G47H19001170001	€ 35.000,00
348	SALCEDO	VI	via Castellaro	Sindaco pro-tempore - Comune di SALCEDO	Sistemazione dissesto stradale in località Castellaro / La strada comunale di via Castellaro mette in comunicazione il capoluogo di Salcedo con il comune di Fara Vicentino attraverso le vie Castellaro, Conte, Sostizzo e Artusi. A causa delle eccezionali piogge avvenute nel corso del mese di agosto del 2020 il margine posto a valle della carreggiata è stato interessato da un cedimento franoso la cui lunghezza si sviluppa per circa 20 mt. Il fenomeno di erosione dovuto al cedimento del piede della scarpata di sostegno a causa dell'erosione delle acque superficiali ha compromesso la stabilità del cassonetto stradale obbligando il Comune a confinare la porzione della carreggiata interessata dall'evento. Il cedimento franoso potrebbe subire con l'andare del tempo ulteriori aggravii a causa dell'azione di dilavamento ed infiltrazione delle acque piovane nel terreno che è caratterizzato, tra l'altro, da scarsa consistenza e coesione. Tale situazione compromette la stabilità del fondo stradale che potrebbe essere interessata da ulteriori fenomeni di scioglimento a valle. Il persistere di tale rischio compromette il transito in sicurezza sulla strada in parola con conseguenti disagi sia per i residenti che per le sottostanti proprietà private. Per tale ragione si rende necessario attuare un urgente intervento di consolidamento che eviti l'ulteriore peggiorare della situazione con conseguente esborso di maggiori risorse economiche. Al fine di ovviare alla situazione di instabilità in atto e garantire la tutela della privata e pubblica incolumità si rende necessario porre in essere un intervento di consolidamento della scarpata posta a valle della carreggiata o mediante la costruzione di un muro di sostegno o mediante la realizzazione di terre armate a cui seguirà il ripristino del cassonetto stradale e della pavimentazione in conglomerato bituminoso danneggiato. Il costo complessivo per tale intervento è stato quantificato in circa €. 50.000,00	G47H21064220001	€ 50.000,00
389	SOLAGNA	VI	via G. Marconi	Sindaco pro-tempore - Comune di SOLAGNA	ALLARGAMENTO VALLE INTERRATA - L'intervento da eseguire in via G. Marconi, è necessario per il fatto che la sede stradale, durante l'evento dell'agosto 2020, è stata "caltata" dalla corrente d'acqua che è scesa dal versante del Massiccio del Grappa. Il fatto è dovuto alla inadeguatezza della tubazione presente occlusa con materiale detritico e piante in breve tempo non permettendo il corretto deflusso dell'acqua. L'intervento previsto va a ridurre il rischio di danneggiamento della sede stradale, ma anche si evita che il flusso dell'acqua, se ondata, vada a danneggiare le proprietà private adiacenti. L'intervento prevede l'allargamento di una porzione della valle, attualmente strozzata, mediante l'interramento di un tratto in corrispondenza della strada comunale e della strada di accesso all'abitazione su via Guglielmo Marconi. È prevista la posa di una canale con sezione rettangolare in calcestruzzo armato costituito da elementi prefabbricati delle dimensioni di m. 2,00 x m. 1,00 per una lunghezza complessiva di m. 34,00. Il progetto di allargamento e interramento della valle in via Guglielmo Marconi è composto dalle seguenti lavorazioni: - demolizione muro in cemento armato esistente; - scavo del terreno; - fresatura asfalto esistente parzialmente danneggiato e successivo ripristino; - demolizione pavimentazione stradale in calcestruzzo di accesso all'abitazione e ripristino; - posa in opera dello scolare rettangolare prefabbricato; - realizzazione del pozzetto in opera come da elaborati grafici allegati; - riempimento del terreno; - spostamento palo della pubblica illuminazione.	F65H20000190001	€ 131.579,10
395	SOLAGNA	VI	via Torre	Sindaco pro-tempore - Comune di SOLAGNA	RETE PARAMASSI E INTERVENTO DI LAMINAZIONE ACQUE IN VIA TORRE - L'intervento da eseguire in via Torre, dove l'abitato durante l'evento dell'agosto 2020 è stato interessato da una massa di fango e detriti, anche di grosso taglio, mettendo in pericolo la sicurezza degli abitanti. L'intervento serve come prevenzione alla eventuale caduta di massa dal pendio del Massiccio del Grappa, dato che la zona risulta instabile dal punto di vista idrogeologico. L'intervento prevede il posizionamento di reti paramassi in continuità a quelle già presenti per un tratto di lunghezza di circa 70m. Inoltre, si rivede il deflusso delle acque dal pendio della montagna in modo che queste confluiscono nel fiume Brenta. Per fare ciò, è necessario prevedere un rifacimento dell'attuale canalizzazione delle acque di via Torre (entrata del paese dalla SS 47).	F68H2000030002	€ 350.000,00
398	SOVRAMONTE	BL	Frazione Zorzoi	Sindaco pro-tempore - Comune di SOVRAMONTE	SISTEMAZIONE FRANA IN LOC. BIGOS - L'evento franoso in questione è posto su un pendio estremamente pendente, ed in corrispondenza del margine superiore della nicchia di frana vi è un sentiero su proprietà privata ma a servizio pubblico. Nelle immediate vicinanze vi è il traliccio della rete pubblica della linea di alimentazione della frazione di Zorzoi e ad una quindicina di metri a fronte della frana, sono presenti abitazioni private che nel caso di un'evoluzione della frana potrebbero essere interessate dagli eventi.	F18H22000170001	€ 100.000,00
550	ZOPPE' DI CADORE	BL	Frazione Sagui	Sindaco pro-tempore - ZOPPE' DI CADORE	OPERE URGENTI DI RIPRISTINO TRATTO ALVEO "RU DEL GIAZ" E DIFESE SPONDAI Amplio franamento che già interessava l'alveo determinando una interruzione e il conseguente spostamento del naturale deflusso delle acque. Percorso pedonale interrotto. / Il torrente "Ru del Giaz" è un corso d'acqua posto a ovest della frazione di Sagui, in Comune di Zoppè di Cadore. Durante l'evento del mese di agosto 2020 l'area situata sulla sponda sinistra del torrente è stata interessata da un ampio franamento che ha invaso l'alveo sottostante determinando una interruzione e il conseguente spostamento del naturale deflusso delle acque; inoltre la frana ha interrotto un sentiero esistente. A valle dell'area interessata dal franamento sono presenti una centralina idroelettrica di proprietà comunale e una strada silvo-pastorale che serve la proprietà boschiva del Comune di Val di Zoldo. La centralina riveste una grande importanza per questo Amministrazione perché garantisce fondamentali entrate per il bilancio comunale. Al pari, la strada silvo-pastorale assume importanza per il Comune di Val di Zoldo per la gestione e l'utilizzazione del proprio patrimonio boschivo. Durante l'evento del mese di agosto 2020 il materiale eroso sulla sponda sinistra è stato trasportato più a valle e ha intasato la vasca di carico, posta a monte della centralina, di fondamentale importanza per il controllo del deflusso minimo vitale. Nell'immediata questa Amministrazione si è pertanto attivata per liberare la vasca della centralina dal materiale che si era accumulato e che ne impedisce il corretto funzionamento. Si segnala che l'erosione erosiva del torrente alla base del versante in occasione di precipitazioni di una certa consistenza continua a destabilizzare il versante stesso e determina un costante trasporto di materiale terroso sciolto che intasa la vasca di carico della centralina idroelettrica compromettendone il funzionamento con conseguenti perdite economiche per questo Comune. Si rende pertanto necessario provvedere alla realizzazione di opportune difese spondali con scogliera in massi ciclopici e al consolidamento del versante eroso mediante posa in opera di geotessile. Realizzazione di difese spondali con scogliera in massi ciclopici, ripristino percorso pedonale.	D37H22001140001	€ 120.000,00
683	RECOARO TERME	VI	Contrada Piazza	Sindaco pro-tempore del Comune di Recoaro T.	1° STRALCIO - CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO TRATTO STRADALE VIA CONTRADA PIAZZA, CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE SOTTOSTANTE E DELLA VALLE DEI MANTESE. / Consolidamento di un ampio versante sottostrada, sistemazione della vicina valle Mantese e soprastante strada comunale. Tali interventi sono inoltre funzionali (e necessari) anche per stabilizzare e mettere in sicurezza un'abitazione privata situata tra il versante e la strada stessa. Si ritiene opportuno segnalare che la zona ospita una scuola dell'infanzia che una primaria e che la suddetta viabilità (oggetto dell'intervento) collega un gran numero di contrade e abitazioni isolate al centro cittadino o alla vallata. // Nota Prot. 10647 del 27.07.2022, agli atti con Prot. n. 332056: "Si evidenzia che gli eventi meteorologici di agosto 2020 hanno pesantemente aggravato la stabilità idrogeologica dei siti suddetti determinando i danni segnalati. (...) da quanto sopra, pertanto, si dichiara la sussistenza del nesso di causalità tra i danni subiti e l'evento calamitoso di agosto 2020"	CUP: D77H22001620001	€ 350.000,00
685	RECOARO TERME	VI	Parrocchia Santa Margherita (Area antistante chiesa)	Sindaco pro-tempore del Comune di Recoaro T.	2° STRALCIO - CONSOLIDAMENTO STATICO AREA ANTISTANTE CHIESA PARROCCHIA SANTA MARGHERITA. / Consolidamento statico di un'area di pertinenza della Parrocchia di Rovelliana che le stesse fondazioni della Chiesa di Santa Margherita. Il dissesto idrogeologico in atto potrebbe coinvolgere alcune importanti strutture ed edifici pubblici quali la strada comunale e, nel sottostante versante, il parcheggio, gli spogliatoi e il vicino cimitero. (IMPORTO TOTALE RICHIESTO: € 1.000.000,00) // Nota Prot. 10647 del 27.07.2022, agli atti con Prot. n. 332056: "Si evidenzia che gli eventi meteorologici di agosto 2020 hanno pesantemente aggravato la stabilità idrogeologica dei siti suddetti determinando i danni segnalati. (...) da quanto sopra, pertanto, si dichiara la sussistenza del nesso di causalità tra i danni subiti e l'evento calamitoso di agosto 2020"	D77H22001630001	€ 521.942,89
686	RECOARO TERME	VI	Parrocchia Santa Margherita (Area antistante chiesa)	Sindaco pro-tempore del Comune di Recoaro T.	3° STRALCIO (v. intervento n. 685) - CONSOLIDAMENTO STATICO AREA ANTISTANTE CHIESA PARROCCHIA SANTA MARGHERITA. / Consolidamento statico di un'area di pertinenza della Parrocchia di Rovelliana che le stesse fondazioni della Chiesa di Santa Margherita. Il dissesto idrogeologico in atto potrebbe coinvolgere alcune importanti strutture ed edifici pubblici quali la strada comunale e, nel sottostante versante, il parcheggio, gli spogliatoi e il vicino cimitero. (IMPORTO TOTALE RICHIESTO: € 1.000.000,00) // Nota Prot. 10647 del 27.07.2022, agli atti con Prot. n. 332056: "Si evidenzia che gli eventi meteorologici di agosto 2020 hanno pesantemente aggravato la stabilità idrogeologica dei siti suddetti determinando i danni segnalati. (...) da quanto sopra, pertanto, si dichiara la sussistenza del nesso di causalità tra i danni subiti e l'evento calamitoso di agosto 2020"	D77H22001630001	€ 478.057,11
687	QUINTO VICENTINO	VI	via Antonio Gramsci	Sindaco pro-tempore del Comune di Quinto Vicentino	Via Gramsci, si colloca all'interno del territorio comunale di Quinto Vicentino e più precisamente nell'area periferica posta a nord dello stesso comune ed è a servizio di una modesta area residenziale costruita negli anni '90, composta esclusivamente da fabbricati ad uso residenziale plurifamiliare, che si sviluppa su 2/3 piani in elevazione fuori terra ed un piano interrato. Via Gramsci ha uno sviluppo in lunghezza di circa 350 metri e si collega, con direttrice ovest-est, e si chiude in un cul de sac. La strada ha caratteristiche di quartiere con una larghezza massima di 6,00 metri e da una corsia per senso di marcia con marciapiede ad uso pubblico su un lato. Tutta la zona residenziale posta a nord del Comune di Quinto Vicentino e pertanto anche le pubbliche vie Gramsci, D. L. Sturzo, Via Cesare Battisti e Via F.lli Rosselli, sono servite da pubblica fognatura nera, acquedotto, elettrodotto e fognatura acque bianche. L'area residenziale di Via Gramsci, trattandosi di un'area residenziale sviluppata successivamente al primo nucleo abitato di Via Cesare Battisti e Via F.lli Rosselli, ha realizzato una propria linea di raccolta delle acque meteoriche provenienti dai fabbricati residenziali privati, dalle aree a verde pubblico nonché dalle strade e marciapiedi lungo tutta la Via Gramsci costituita da due condotte, una di acqua nera con diametro da 200 cm e una di acque bianche con diametro 300 cm. Le condotte vengono convogliate su due vasche a tenuta dove sono collocate le pompe sommerse di sollevamento. Tra i pozzetti di raccolta e la pubblica fognatura abbiamo una distanza di 20 metri massimo. I lavori previsti dal presente progetto di fattibilità tecnico economica, si esplica mediante l'attuazione dei seguenti interventi: - Intervento 1: messa a norma dell'impianto elettrico con la sostituzione della cabina alloggio contatori e le derivazioni necessarie per la fornitura elettrica delle elettropompe. - Intervento 2: rifacimento dei tubi guida per facilitare la manutenzione - Intervento 3: rifacimento delle condotte di mandata fino al punto di recapito con la sostituzione di valvole e organi di intercettazione; - Intervento 4: Sostituzione dei chiusini e della solette sottostanti con chiusini in ghisa della dimensione dei pozzetti al fine di garantire l'estrazione totale delle elettropompe; - Intervento 5: inserimento dei pozzetti rompi tratta, di ispezione e inserimento di valvole di non ritorno; - Intervento 7: Sostituzione e messa in esercizio delle elettropompe. Gli eventi del mese di agosto 2020, considerata l'intensità dei fenomeni atmosferici, hanno causato l'allagamento della cabina di alloggio dei contatori con la conseguente danneggiamento delle 3 elettropompe presenti. Attualmente funziona in modo saltuario solo 1 elettropompa con forte rischio di allagamento dell'intero quartiere in caso di evento meteorologico (pioggia) particolarmente forte.	G65F21001430004	€ 50.000,00
TOTALE							€ 2.476.579,10