Capitolato Speciale

CIG Z582153025

La Regione del Veneto avvia una Trattativa Diretta (TD) sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), per l'affidamento di un servizio avente ad oggetto:

attività di georeferenziazione e di supporto tecnico per la realizzazione di una banca dati relativa ai dataset "Piste ciclabili".

Contenuti:

- Raccolta delle informazioni riguardanti i diversi progetti di "piste ciclabili" fornite dalla Regione Veneto;
- attività di georeferenziazione attraverso software GIS dei dati di cui al punto precedente e omogeneizzazione degli stessi in un'unica Banca Dati;
- realizzazione di una legenda tematizzata, in formato SLD (Standard OGC), da concordare con il RUP;
- la banca dati dovrà essere realizzata secondo quanto previsto dal D.M. 10 novembre 2011 "Regole tecniche per la definizione delle specifiche di contenuto dei database geotopografici" e corredata dai relativi metadati secondo quanto previsto dal D.M. 10 novembre 2011 "Regole tecniche per la definizione del contenuto del Repertorio nazionale dei dati territoriali, nonché delle modalità di prima costituzione e di aggiornamento dello stesso";
- la digitalizzazione dei diversi layer dovrà essere effettuata, a una scala 1:2000, su Carta Tecnica Regione o su DB geotopografico, ove presente, potranno inoltre essere utilizzate come base di riferimento le ortofoto messe a disposizione dalla Regione del Veneto;
- tutte le banche dati dovranno essere consegnate in formato shape file sia in coordinate geografiche nel sistema di riferimento ETRF2000 che in coordinate piane nel Fuso12 sistema di riferimento ETRF2000 (epsg 6876) (D.M. 10 novembre 2010 "Adozione del sistema di riferimento geodetico nazionale") utilizzando il software ConVE2014.

Durata e tempistica

L'incarico avrà durata di 60 giorni dalla data di stipulazione del contratto fino alla conclusione di tutte le attività previste dal presente capitolato.
Nello svolgimento del contratto dovranno essere rispettate le seguenti scadenze:

1) consegna della Banca Dati di almeno una Provincia entro i primi 30gg dalla firma del contratto;
2) consegna della intera Banca Dati entro 45gg dalla firma del contratto ;
3) consegna della intera Banca Dati, comprensiva dei metadati ed integrata dalle eventuali osservazioni della Regione Veneto entro 60gg dalla firma del contratto.

Compenso e modalità di pagamento

Il compenso per l'espletamento dell'incarico è quantificato in € 6.500,00 (IVA esclusa), omnicomprensivo di ogni altro onere , nonché di tutte le spese necessarie per lo svolgimento delle attività connesse all'incarico affidato.

Il pagamento avverrà secondo le seguenti scadenze:

1) quota del 50% a conclusione della consegna della banca dati nei tempi di cui al punto precedente, previa approvazione del Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica;

2) quota del 50% a saldo su presentazione della intera Banca Dati, comprensiva dei metadati ed integrata dalle eventuali osservazioni della Regione Veneto, previo benestare del Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica sull'attività svolta.

L'erogazione avverrà previa verifica, da parte del Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica, dei contenuti degli elaborati consegnati, da effettuarsi entro 20 gg dalla consegna degli elaborati medesimi.

Obblighi del contraente

Il contraente oltre agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge 13/08/2010 n. 136, si impegna a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 7 settembre 2015, ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici.

Gli elaborati dovranno essere consegnati, nei termini previsti , in formato digitale, non criptato, modificabile ed elaborabile.

Tutti gli elaborati, i prodotti realizzati e le banche dati che verranno realizzate o implementate saranno di proprietà esclusiva della Regione del Veneto che potrà disporne, senza alcuna restrizione, ai fini di pubblicazione, diffusione, utilizzo e duplicazione anche nella Infrastruttura Dati Territoriali (IDT), senza che l'appaltatore possa chiedere alcun compenso aggiuntivo rispetto a quanto previsto nel presente capitolato.

Il Direttore
Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica
Ing. Giuseppe Fasiol