

## **SCHEMA PROTOCOLLO D'INTESA**

**per lavori di manutenzione idraulica dell'arginatura che separa la laguna di Barbamarco dalla Busa di Tramontana in comune di Porto Tolle, che risultano funzionali al potenziamento delle attività economiche di itticoltura e molluschicoltura presenti sul territorio del Basso Polesine.**

La **Regione Veneto** – Giunta Regionale, con sede in Venezia, Dorsoduro 3901, C.F. 80007580279, rappresentata dall' ing. Giovanni Paolo Marchetti nato a (omissis) - Direttore della Unità Organizzativa del Genio Civile di Rovigo, che interviene nel presente atto non per sé, ma in nome e per conto della Regione del Veneto, giusta Deliberazione di Giunta Regionale n. 1950 del 21.12.2018,

e

Il **Comune di Porto Tolle** , con sede Piazza Cicerruacchio, 9 C.F. 00201720299 che interviene al presente atto a mezzo del Sindaco pro tempore Roberto Pizzoli

PREMESSO che:

- La difesa delle coste e gli interventi di gestione sulle aree demaniali marittime rappresentano una specifica competenza regionale in attuazione del D.Lgs. 31 marzo 1998 n. 112 (art. 89 lettera h);
- La Regione Veneto tramite l'Ufficio del Genio Civile di Rovigo dalla fine degli anni '90 ha realizzato numerosi interventi di ripristino e messa in sicurezza dei litorali interessati da consistenti fenomeni erosivi, e più recentemente, previa stipula di una convenzione con l'Ente Parco del Delta del Po, ha progettato e diretto i lavori di vivificazione e valorizzazione delle più importanti lagune deltizie;
- La Giunta Regionale del Veneto con deliberazione n. 1223 del 14.08.2019 ha approvato il Programma 2019 dei progetti di manutenzione straordinaria e di interventi di pubblico interesse ricadenti nel territorio dei comuni del parco

naturale regionale del Delta del Po, ai sensi dell'art. 11 della L.R. n.43 del 14.12.2018, individuando quale unico e prioritario intervento l'ultimazione dei lavori di ripristino del tratto terminale dell'arginatura che separa la laguna di Barbamarco dalla Busa di Tramontana e confermando il contributo di € 300.000,00 a favore del Comune di Porto Tolle per la realizzazione del secondo stralcio;

- Il primo stralcio di detto intervento era stato finanziato con DGR n.1950 del 21.12.2018 per un importo pari a € 400.000,00 assegnato a favore del Comune di Porto Tolle che per la realizzazione ha provveduto a sottoscrivere un apposito Protocollo d'intesa con l'Unita Organizzativa Genio Civile Rovigo firmato in data 2.08.2019;
- Le opere da realizzarsi riguardano lavori di manutenzione idraulica funzionali al potenziamento delle attività economiche di itticultura e molluschicoltura, in particolare interventi di escavazione di canali e ripristino delle difese idrauliche;
- Analogamente a quanto sottoscritto per il primo stralcio, per l'attuazione del secondo la Regione del Veneto e del Comune di Porto intendono perfezionare un apposito protocollo d'intesa allo scopo di definire i compiti e le modalità procedurali per la realizzazione delle opere che saranno successivamente oggetto di valutazione congiunta al fine individuare le più idonee ad assolvere i comuni obiettivi.

CONSIDERATO che:

- lo schema del presente Protocollo è stato approvato dalla U.O. Genio Civile di Rovigo con .....
- lo schema del presente Protocollo è stato approvato dal Comune di Porto Tolle con .....

Tutto ciò premesso e considerato, si conviene quanto segue.

**ART. 1**

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto ed hanno valore di patto tra le parti.

**ART. 2**

Il Comune di Porto Tolle – di seguito per brevità denominato “Comune” - beneficiario di un contributo straordinario di euro 300.000,00 per la realizzazione dell'intervento di manutenzione idraulica dell'arginatura che separa la laguna di Barbamarco dalla Busa di Tramontana in comune di Porto Tolle, che risulta funzionale al potenziamento delle attività economiche di itticultura e molluschicoltura presenti sul territorio del Basso Polesine, intende avvalersi della competenza tecnica e amministrativa in questo settore dell'Unità Organizzativa Genio Civile di Rovigo – di seguito per brevità denominato “Genio Civile” - affidando alla stessa la realizzazione complessiva degli interventi di cui sopra.

**ART. 3**

Il Genio Civile procederà alla realizzazione dell'intervento denominato *“Ripristino della sezione del tratto terminale della arginatura sinistra della Busa di Tramontana che separa la Laguna di Barbamarco – secondo stralcio”* in Comune di Porto Tolle, per un importo complessivo di € 300.000,00 a valere sul contributo assegnato dalla Regione del Veneto al Comune di Porto Tolle, come specificato all'articolo 2 del presente atto, predisponendo gli atti relativi alla progettazione esecutiva, fornendo assistenza nelle procedure di gara e svolgendo l'attività di direzione dei lavori.

L'approvazione del progetto e le eventuali varianti afferenti l'intervento in parola saranno a carico dal Comune.

Il Comune di Porto Tolle in qualità di soggetto beneficiario del contributo nominerà il Responsabile Unico del Procedimento attivando le procedure di gara e i relativi atti

connessi (decreti di aggiudicazione, stipula del contratto, registrazione repertoriazione del contratto, eventuali subappalti, comunicazioni e registrazioni ANAC, provvedimenti di liquidazione), ai sensi delle vigenti normative in materia di OO.PP..

#### **ART. 4**

Per tutto quanto non definito, nel dettaglio, dal presente protocollo di Intesa e che si rendesse necessario per la puntuale realizzazione degli interventi, si fa rinvio a successivi atti, da adottare in accordo fra Regione del Veneto - U.O. Genio Civile di Rovigo e Comune di Porto Tolle, nonché alle determinazioni già assunte al riguardo, dalle Amministrazioni, con precedenti provvedimenti, in quanto compatibili.

#### **ART. 5**

L'importo del finanziamento assegnato al Comune di Porto Tolle, pari a euro 300.000,00 si intende comprensivo di lavori, IVA, spese tecniche e ogni altro onere. Il Comune di Porto Tolle si impegna a coprire con parte del finanziamento regionale assegnato per il progetto, le spese generali che verranno sostenute dalla U.O. Genio Civile nell'espletamento delle attività previste dalla presente convenzione, fino a un importo onnicomprensivo calcolato secondo quanto previsto dall'art. 113 del D.lgs 50/2016 e s.m.i., detto importo verrà liquidato secondo le vigenti disposizioni regionali.

#### **ART. 6**

La copertura di eventuali ulteriori costi che, per qualunque motivo, dovessero evidenziarsi nel corso dell'esecuzione dei lavori, sarà preventivamente definita con apposito accordo tra le parti.

Le economie di spesa, conseguite a qualsiasi titolo, saranno accantonate e potranno essere eventualmente utilizzate nell'ambito dell'intervento considerato solo

su espressa e preventiva autorizzazione della Direzione Turismo – U.O. Strategia Regionale della Biodiversità e della Direzione Turismo.

**ART. 7**

Nell'esecuzione dei lavori il Comune e la Regione del Veneto (Genio Civile) si obbligano ad osservare le disposizioni di cui al presente atto, nonché la vigente normativa comunitaria statale e regionale in materia di lavori pubblici e di tutela del paesaggio e dell'ambiente.

**ART. 8**

Preso atto delle comuni finalità di perseguire, con la realizzazione di detti interventi, funzionali al potenziamento delle attività economiche di itticultura e molluschicoltura presenti sul territorio del Basso Polesine, resta convenuto che la Regione del Veneto e il Comune di Porto Tolle collaboreranno nella realizzazione di ulteriori interventi di difesa della costa e di vivificazione delle aree lagunari, ogni qual volta il Comune, beneficiario di specifici contributi, ritenga di avvalersi delle competenze degli Uffici periferici regionali.

**ART. 9**

Il presente protocollo diverrà immediatamente esecutivo al momento della stipula tra le parti.

**ART. 10**

La competenza a decidere di eventuali controversie in ordine all'esecuzione del presente atto è demandata alla competenza del foro di Venezia.

Rovigo,

Per il Comune di Porto Tolle

Il Sindaco

Roberto Pizzoli

Per la Regione del Veneto

Unità Organizzativa Genio Civile Rovigo

Il Direttore

Ing. Giovanni Paolo Marchetti