



S.F.M.R. - I FASE

LEGGE 211/1992

		A. LAVORI E FORNITURE						
				COLONNA A	COLONNA B	COLONNA C	TOTALE = A + B + C	
A.1. LAVORI	ID	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO LAVORI CONCLUSI [€]	IMPORTO LAVORI IN CORSO [€]	IMPORTO LAVORI DA APPALTARE [€]		Note
	1	1.02	Ristrutturazione stazione Venezia S.L. Adeguamento fascio Sacca. Il fascio Sacca è l'insieme dei binari a servizio dei viaggiatori situati a est della parte coperta della stazione di Santa Lucia. L'intervento comprende la realizzazione delle nuove banchine a quota +0,55 m sul piano del ferro, la nuova pavimentazione con percorsi per ipovedenti, la predisposizione delle fondazioni per la futura installazione delle pensiline, i caviddotti e cavi per l'impiantistica di banchina, l'elettificazione del fascio Sacca, l'impianto TLC, l'informazione al pubblico, gli impianti luce e forza motrice, l'adeguamento ACEI	€ 2.850.000,00				Lavori eseguiti da RFI (Importo sostenuto dalla Regione Veneto ex DGRV n. 3568 13/11/2007)
	2	1.02	Ristrutturazione stazione Venezia S.L. - Opere civili, TE e segnalamento, armamento					Vedi riga 1
	Altra fonte finanz. n° A1	1.04	Ristrutturazione fermata Porto Marghera. Prevedeva innalzamento banchine, nuove pensiline, modifiche dell'accesso pedonale.					La stazione si trova in un nodo soggetto a varie trasformazioni da parte del Comune di Venezia, che hanno già indotto l'esecuzione di modifiche della fermata. Oggi la ristrutturazione è finanziata autonomamente da RFI e Città Metropolitana di Venezia nell'ambito del "bando periferie".
	Altra fonte finanz. n° A2	1.06	Eliminazione del P.L. km 0+468 (rampa cavalciferovia via Miranese)					La soppressione del PL è già stata eseguita autonomamente da RFI
	Altra fonte finanz. n° A3	1.06bis	Eliminazione del P.L. km 0+468 (sottopasso ciclopedonale) (impianto TE, impianto IS)					
	3	1.07	Soddisplamento quadrivio Gazzerà. Con questo nome si identificano una serie di interventi ferroviari sul nodo di Mestre volti a realizzare itinerari indipendenti nell'ingresso in stazione a Mestre. Si tratta di interventi su armamento, elettrificazione, segnalamento, impianti luce e forza motrice, opere civili, l'adeguamento ACEI.	€ 2.250.000,00				Lavori eseguiti da RFI (Importo sostenuto dalla Regione Veneto da DGR n. 3568 13/11/2007)
	4	1.08	Nuova fermata di Gazzerà (Mestre). L'intervento comprende la realizzazione di nuove banchine ferroviarie (a +0,55 sul piano ferro) tra le due linee interessate, di n. 2 sottopassi di stazione con le funzioni di percorso viaggiatori alle banchine e di passaggio ciclopedonale, di rampe ciclopedonali, di rampe per diversamento abili e di rampe di scale confluenti al sottopasso pedonale, di rampe pedonali per accesso in banchina da via Gazzerà Alta, di viabilità di completamento dal piazzale della fermata a via Gazzerà Alta (lato Ovest), di riqualificazione di un tratto di via Trento (svincoli stradali, inserimento marciapiede ed arredo).		€ 4.124.665,26			
	5	1.09	Raccordo tra Via Brendole e Via Castellana (soppressione P.L. km 1+337 su VE-TS e km 1+445 su VE-UD) Mestre - Il raccordo viario consente di chiudere i due PL suddetti e comprende numerose opere d'arte per l'attraversamento di corsi d'acqua e infrastrutture viarie. Costituisce inoltre il collegamento viario con la nuova fermata di via Olimpia (nt. 1.10).		€ 4.538.409,89			
	6	1.09 bis	Eliminazione dei PP.LL. km 1+337 e 1+445 Mestre, via Gazzerà - L'intervento prevede la realizzazione delle seguenti opere: il tratto di viabilità compreso tra le progressive km 0+463,98+1+227,51, l'opera di attraversamento della Tangenziale di Mestre, le rotonde in corrispondenza degli incroci di via Gazzerà Bassa e la diramazione che conduce alla nuova fermata ferroviaria di via Olimpia, l'opera di copertura dell'allacciante di ponente in corrispondenza della rotatoria di via Gazzerà Bassa, l'opera di copertura dell'allacciante di levante lungo il tratto stradale compreso tra la rotatoria di via Olimpia ed il canale Marzenigo, il nuovo Ponte sul canale Marzenigo in sostituzione di quello esistente di ridotte dimensioni.			€ 5.490.000,00		L'intervento verrà realizzato da RFI, nell'ambito di un accordo con la Regione Veneto per il cofinanziamento della soppressione di vari PL in Veneto (DGRV n. 1160 del 19/07/2017). E' indicata la quota (max 60%) a carico della Regione.
	7	1.10	Nuova fermata di Via Olimpia (Mestre) - L'intervento prevede la realizzazione di due marciapiedi ferroviari con larghezza minima di 3,00 m, posti a quota + 0,55 m sul piano ferro, il posizionamento lungo le banchine delle barriere acustiche, la realizzazione di coperture centinate per le banchine, l'inserimento di elementi di arredo, attrezzature servizi ed informazioni all'utenza per una completa funzionalità della stazione, la realizzazione del sottopasso ferroviario di accesso alle due banchine, delle relative scale e delle rampe di risalita con i relativi parapetti di protezione. In ambito urbano sono previsti: la costruzione di vari segmenti di pista ciclopedonale per raggiungere le banchine Nord e Sud, la realizzazione, in adiacenza alla banchina Sud, di una strada di accesso ad una piazzola di emergenza.		€ 6.331.848,03			
	Altra fonte finanz. n° A4	1.11bis	Nuova fermata intermedia tra Fradeletto e Carpenedo (opere civili) (impianto TE, impianto IS, impianto informazione al pubblico, impianto TLC)					La posizione della nuova fermata dipende dalla soluzione che verrà adottata per la soppressi. Al momento resta in servizio la fermata esistente. In seguito si farà ricorso ad altra fonte di finanziamento.
	8	1.16	Nuova fermata di Porta Est (Marcon loc. "Ca Noventa Ponente) - Realizzazione di un nuovo fermata collocata al km. 10+608 sulla linea Mestre-Trieste. L'intervento prevede la realizzazione di nuove banchine ferroviarie di tipo metropolitano, di un sottopasso pedonale a servizio della fermata, di nuove pensiline e di viabilità di collegamento alla rete stradale il presente.	€ 2.370.546,12				Comprende i lavori appaltati dalla Regione e l'ulteriore importo sostenuto dalla Regione stessa ex DGRV n. 3568 del 13/11/2007 (€ 200'000) per opere realizzate da RFI
	9	1.17	Viabilità Porta Est/A4 (Marcon Via Sturzo) - Si è proceduto con la soppressione del passaggio a livello al km 11+869 sulla linea Mestre-Trieste mediante la realizzazione di un cavalciferovia per l'attraversamento carrabile da realizzarsi ad ovest del passaggio esistente, la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale sul sedime attuale del viale Don Sturzo e una nuova viabilità in variante alla S.P. 40, la quale collega anche la nuova fermata di Porta Est attraverso una bretella locale ed una nuova pista ciclabile parallela alla linea ferroviaria.	€ 6.729.220,17				
	10	1.20	Ristrutturazione stazione Quarto d'Altino Via Stazione. L'intervento prevede l'adeguamento della viabilità di accesso alla stazione, l'adeguamento del piazzale lato urbano, compresi gli stalli biciclette e le relative coperture, le zone di fermata dei bus e le pensiline di attesa per i viaggiatori, l'impiantistica civile connessa.	€ 130.388,66				
	11	1.20	Ristrutturazione stazione Quarto d'Altino Via Stazione. Interventi eseguiti da RFI, ma a carico della Regione: completamento del sottopasso di stazione con gli ascensori.	€ 176.500,00				Lavori eseguiti da RFI (Importo sostenuto dalla Regione Veneto da DGR n. 3568 13/11/2007)
	12	2.03	Nuova fermata Terraglio (Mestre - via Pionara) - I lavori per la realizzazione della nuova fermata di Terraglio/Ospedaia a cavallo della linea ferroviaria Mestre - Treviso hanno compreso: la realizzazione del sottopasso viaggiatori alla progressiva ferroviaria 3+836,24, la realizzazione delle banchine ferroviarie, la realizzazione delle scale, rampe ascensori di accesso alle banchine ferroviarie, la realizzazione delle grandi coperture metalliche pseudo ellittiche di luce tra 15,00, 28,00 e 50,00 metri, la realizzazione di fermata bus coperta con relativa banchina di imbarco/sbarco e porzione di viabilità lato est (Via Pionara), il prolungamento del sottopasso di fermata per l'attraversamento della prevista viabilità di accesso al pronto soccorso dell'ospedale lato ovest, la realizzazione di rampe, scale e ascensori per ingresso ad area ospedaliera dal sottopasso di stazione (lato ovest).	€ 5.403.452,73				
	Altra fonte finanz. n° A5	2.07	Nuova fermata Marocco (Venezia) - Realizzazione della nuova fermata ferroviaria di Marocco composta da due banchine ferroviarie da 220 m di sviluppo, sottopasso viaggiatori, rampe per disabili e scale al sottopasso, pensiline a copertura parziale delle banchine e cupolini, percorso pedonale di accesso diretto alla banchina (da via Scarante), nuovo percorso ciclopedonale di accesso alla fermata posto a ovest della ferrovia, adeguamento e prolungamento di via Monzambano fino alla unione con via Europa, nuovo ponte sul fiume Dese.					L'intervento è differito nel tempo e la copertura deriverà da altra fonte di finanziamento.
	13	2.08	Ristrutturazione stazione di Mogliano Veneto (Via Roma) - I lavori realizzati comprendono l'adeguamento marciapiedi di stazione (innalzamento dei piani di banchina, percorsi tattili per ipovedenti), costruzione di nuova scala, prolungamento rampe per disabili opportunamente coperte, dotazione di nuove recinzioni.	€ 332.723,29				
	14	2.10	Eliminazione P.L. km 12+441 (Preganzoli Via Cà Pesaro) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolit a spinta adottando la tecnologia dei Ponti Essen prescritta da RFI per sostegno dei binari al posto del "fascio binari", nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente; dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 1.546.875,92				



S.F.M.R. - I FASE

LEGGE 211/1992

A.1. LAVORI	ID	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COLONNA A	COLONNA B	COLONNA C	TOTALE = A + B + C	Note
				IMPORTO LAVORI CONCLUSI [€]	IMPORTO LAVORI IN CORSO [€]	IMPORTO LAVORI DA APPALTARE [€]		
15	2.12	Ristrutturazione stazione di Preganziol (Vicolo Sant'Urbano)- Adeguamento marciapiedi di stazione (innalzamento dei piani di banchina, percorsi tattili per ipovedenti) e rampe di accesso agli stessi, dotazione di pensiline sui binari e nuove recinzioni, impianti tecnologici di stazione.	€ 987.391,76					



S.F.M.R. - I FASE

LEGGE 211/1992

A.1. LAVORI	ID	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COLONNA A	COLONNA B	COLONNA C	TOTALE = A + B + C	Note	
				IMPORTO LAVORI CONCLUSI [€]	IMPORTO LAVORI IN CORSO [€]	IMPORTO LAVORI DA APPALTARE [€]			
	16	2.14	Nuova fermata di San Trovaso (Preganzio) - Realizzazione di due banchine rialzate, in tutto analoghe a quanto realizzato nelle ristrutturazioni delle stazioni della stessa linea ferroviaria, costruzione di nuovo sottopasso con le relative rampe e scale di accesso dotate di opportune cupolini di copertura, dotazione di pensiline sui binari e nuove recinzioni.	€ 1.233.150,60				Comprende i lavori appaltati dalla Regione e l'ulteriore importo sostenuto dalla Regione stessa ex DGRV n. 3568 del 13/11/2007 (€ 300'000) per opere realizzate da RFI	
	17	2.15	Eliminazione P.L. km 18+202 (Treviso, Via Selvatico) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta adottando la tecnologia dei Ponti Essen prescritte da RFI per sostegno dei binari al posto del "fascio binari", nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente; dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 2.562.863,59					
	18	2.17	Eliminazione P.L. km 19+154 e 18+882 (Treviso, Via Nascinben) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta adottando la tecnologia dei Ponti Essen prescritte da RFI per sostegno dei binari al posto del "fascio binari", nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente; dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 2.022.739,36					
	Altra fonte finanz. n° A6		2.19 e 2.19A	Ristrutturazione stazione Treviso (opere civili e armamento). Si trattava di lavori modesti, eseguiti da RFI					I lavori sono stati eseguiti autonomamente da RFI
III TRATTA PADOVA - MESTRE ID 19-22	Altra fonte finanz. n° A7		3.00 bis	Stazione di Mestre Modifica binari ingresso lato Milano (IMPIANTI TE) - (impianto TLC e IS)					Opere eseguite da RFI con l'intervento di quadruplicamento della tratta Padova - Mestre
	19	3.01	Ristrutturazione stazione Mira-Mirano	€ 200.000,00				Opere eseguite da RFI con l'intervento di quadruplicamento della tratta Padova - Mestre, ma importo parzialmente sostenuto dalla Regione Veneto ex DGRV n. 3568 del 13/11/2007	
	20	3.02	Ristrutturazione stazione Dolo						
	21	3.03 bis	Nuova fermata Busa - (opere civili) - (Impianti)						
	Altra fonte finanz. n° A8		3.04	Nuova fermata Padova-San Lazzaro					Le funzioni e il conseguente dimensionamento della fermata sono in attesa delle scelte urbanistiche del Comune di Padova per l'area di San Lazzaro, anche per l'iter decisionale sulla localizzazione del nuovo ospedale di Padova. La copertura della spesa sarà a carico di altra fonte di finanziamento.
	22	3.05	Ristrutturazione stazione di Padova (lato ferroviario); realizzazione di due binari tronchi del "fascio metropolitano", con relativi marciapiedi a servizio dei passeggeri, elettrificazione, impianto TLC, IS, informazione al pubblico, LFM)	€ 1.300.000,00				Lavori eseguiti da RFI (Importo parzialmente sostenuto dalla Regione Veneto da DGRV n. 3568 del 13/11/2007 e DGRV n. 984 23/03/2010)	
IV TRATTA PADOVA - CASTELFRANCO ID 23-40	Altra fonte finanz. n° A9		4.01	Raddoppio della linea tratto Padova-Vigodarzere (Ponte fiume Brenta) - L'intervento prevede la realizzazione del doppio binario nell'unico tratto ancora a binario singolo sulla direttrice Padova - Castelfranco. E' un tratto di circa 1700 m a Cavallo del fiume Brentala cui opera principale è il ponte a doppio binario sul corso d'acqua. Sono compresi gli impianti tecnologici di linea (TE, impianti IS, ecc.).					L'opera sarà realizzata autonomamente da RFI.
	Altra fonte finanz. n° A10		4.02	Eliminazione P.L. km 46+160 (Padova Corso Tre Venezie) - Opere civili, impianto TE e impianto IS					L'opera è rimasta sempre in attesa delle determinazioni in ordine al progetto urbanistico del così detto Arco di Giano, che avrebbe consentito l'eliminazione del PL senza ulteriori opere da parte del SFMR. Di recente la situazione si intreccia con le ipotesi di ubicazione del nuovo ospedale di Padova. Le risorse saranno comunque attinte da una diversa fonte finanziaria.
	23	4.03	Eliminazione P.L. km 43+631 (Padova Via Verrocchio) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, nuova pista ciclabile e costruzione di nuovo sottopasso ciclabile su sede indipendente; dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 1.737.726,81					
	24	4.05	Ristrutturazione stazione Vigodarzere (Via Roma) - Adeguamento marciapiedi di stazione (innalzamento dei piani di banchina, percorsi tattili per ipovedenti), inserimento rampe per disabili opportunamente coperte, adeguamento del sottopasso esistente per inserimento di ascensore, dotazione di pensiline sui binari e nuove recinzioni, impianti tecnologici di stazione.	€ 1.417.642,74					
	25	4.07	Eliminazione P.L. km 37+319 (Campodarsego Via Marcello) - Realizzazione di nuovo sovrappasso con impalcato a struttura mista acciaio-calcestruzzo su elevazioni in c.a. fondate su pali trivellati, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di idoneo impianto di illuminazione.	€ 2.638.960,55					
	26	4.09	Ristrutturazione stazione Campodarsego (Via Stazione) - Adeguamento marciapiedi di stazione (innalzamento dei piani di banchina, percorsi tattili per ipovedenti), inserimento rampe per disabili opportunamente coperte, adeguamento del sottopasso esistente per inserimento di ascensore, dotazione di pensiline sui binari e nuove recinzioni.	€ 1.071.928,71					
	27	4.10	Eliminazione P.L. km 35+891 e 35+239 - Costruzione di nuovo sottopasso viario dotato di pista ciclabile di larghezza 2,50 m, realizzato con palancole strutturali di acciaio in sostituzione dei diaframmi in c.a. e spinta del solo impalcato sotto i binari; completa l'opera la costruzione della platea di fondo dell'attraversamento e delle relative rampe di collegamento, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente. Dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 2.078.069,30					
	28	4.12	Eliminazione P.L. km 34+450 e 34+201 (Campodarsego, Via Bosco III) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente; dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 1.209.724,14					
	29	4.14	Eliminazione P.L. km 33+300 (San Giorgio delle Pertiche, Via Anconetta) - Realizzazione di nuovo sovrappasso a campata unica con impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo su elevazioni in c.a. fondate su pali trivellati, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di idoneo impianto di illuminazione.	€ 1.449.453,59					
	Altra fonte finanz. n° A11		4.15	Eliminazione P.L. km 32+328 (San Giorgio delle Pertiche Via Roma) - L'intervento prevede la costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.					La copertura della spesa verrà data da una diversa fonte di finanziamento.
	30	4.16	Ristrutturazione stazione San Giorgio delle Pertiche (S.C. delle Caselle) - Adeguamento marciapiedi di stazione (innalzamento dei piani di banchina, percorsi tattili per ipovedenti), inserimento rampe per disabili opportunamente coperte, adeguamento del sottopasso esistente alle nuove strutture per le rampe, dotazione di pensiline sui binari e nuove recinzioni.	€ 1.467.115,73					



S.F.M.R. - I FASE

LEGGE 211/1992

A.1. LAVORI	ID	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COLONNA A	COLONNA B	COLONNA C	TOTALE = A + B + C	Note	
				IMPORTO LAVORI CONCLUSI [€]	IMPORTO LAVORI IN CORSO [€]	IMPORTO LAVORI DA APPALTARE [€]			
	31	4.17 /4.18	Eliminazione P.L. km 30+732 e 31+265 (Santa Giustina in Colle, Via Santo Stefano) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta dotato di pista ciclabile di larghezza 1,50 m, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 1.196.716,01					
	32	4.19	Ristrutturazione stazione Camposampiero (Via Filippetto) - Adeguamento marciapiedi di stazione (innalzamento dei piani di banchina, percorsi tattili per ipovedenti), inserimento rampe per disabili opportunamente coperte, adeguamento del sottopasso esistente per inserimento di ascensore, dotazione di pensiline sui binari e nuove recinzioni.	€ 2.263.050,37				Comprende i lavori appaltati dalla Regione e l'ulteriore importo sostenuto dalla Regione stessa ex DGRV n. 3568 del 13/11/2007 (€ 600'000) per opere realizzate da RFI	
	33	4.20	Eliminazione P.L. km 0+546 (Camposampiero, Via Sant'Antonio) - Costruzione di due nuovi sottopassi, uno viario e l'altro ciclopedonale, realizzati separatamente con monoliti a spinta, nuova bretella stradale di collegamento e viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 3.373.114,35					
	34	4.20 bis	Nuovo sottopasso per collegare la località Centoni al centro di Camposampiero. Si tratta di un sottopasso ciclopedonale ubicato alla biforcazione delle linee ferroviarie per Bassano del Grappa e per Castelfranco Veneto; il sottopasso ha tre gruppi di rampe, uno all'interno dell'area delimitata dalle linee che si biforcano e due all'esterno, realizzando così, per l'utenza debole, il completo collegamento con il centro del paese. L'intervento comprende anche la posa di alcune barriere antirumore.	€ 1.650.000,00				Lavori eseguiti da RFI (Importo sostenuto dalla Regione Veneto ex DGRV n. 3568 13/11/2007)	
	35	4.23 bis	Eliminazione P.L. km 1+986 e 2+314 (Loreggia) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta adottando la tecnologia dei Ponti Essen prescritte da RFI per sostegno dei binari al posto del "fascio binari", nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente; dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 2.181.045,69				Era inizialmente definito come "Sottopasso al km 2+295"	
	36	4.24	Eliminazione P.L. km 3+750 (Loreggia, Via Loreggiola) - L'intervento prevede la costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta, viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente e nuova pista ciclabile di larghezza pari a 2,50 m, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.			€ 5.890.500,00		L'intervento verrà realizzato da RFI, nell'ambito di un accordo con la Regione Veneto per il cofinanziamento della soppressione di vari PL in Veneto (DGRV n. 1160 del 19/07/2017). E' indicata la quota (max 60%) a carico della Regione.	
	37	4.25	Eliminazione P.L. km 4+955 (Loreggia, Via Monte Grappa) - Realizzazione di nuovo sovrappasso a campata unica con impalcato in acciaio su elevazioni in c.a. fondate su pali trivellati, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di idoneo impianto di illuminazione.	€ 1.429.743,87					
	38	4.26	Eliminazione P.L. km 6+356 (Resana/Castelfranco Via Favaretti) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 2.464.172,90					
	39	4.29	Eliminazione P.L. km 9+137 (Castelfranco Via Cà Rossa) - Realizzazione di nuovo sovrappasso a tre campate con impalcato in acciaio su elevazioni in c.a. fondate su pali trivellati, nuovo sottopasso ciclopedonale, viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente e realizzazione di nuova pista ciclabile, dotazione di idoneo impianto di illuminazione.	€ 2.112.962,21					
	40	4.31	Eliminazione P.L. km 10+645 (Castelfranco Via Viscon) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 1.351.432,05					
V TRATTA MESTRE - MIRA BUSE ID 41-48	41	5.01	Intervento sulla tratta Mestre-Oriago (Elettrificazione da cabina B di Mestre a stazione di Oriago) - I lavori eseguiti riguardano la posa dei pilanti, dei pali e delle canalette porta cavi; resta esclusa la fornitura e posa dei cavi per l'elettrificazione.	€ 221.827,42					
	42	5.01	Intervento sulla tratta Mestre-Oriago (Elettrificazione da cabina B di Mestre a stazione di Oriago) (impianto informazione al pubblico e TLC) - intervento realizzato direttamente dall'Ente gestore dell'infrastruttura Sistemi Territoriali.	€ 2.532.500,00					
	43	5.01 ter	Ristrutturazione stazione di Mira Base - Adeguamento marciapiedi di stazione (innalzamento dei piani di banchina, percorsi tattili per ipovedenti), inserimento rampe per disabili opportunamente coperte, adeguamento del sottopasso esistente alle nuove strutture per le rampe, dotazione di pensiline sui binari e nuove recinzioni, impianti tecnologici di stazione.	€ 1.562.002,45					
	44	5.03	Nuova fermata Porta Ovest - Realizzazione di due banchine rialzate in tutto analoghe a quanto realizzato nelle ristrutturazioni delle stazioni della stessa linea ferroviaria, costruzione di nuovo sottopasso con le relative rampe e scale di accesso dotate di opportune coperture, dotazione di pensiline sui binari e nuove recinzioni.	€ 2.163.761,95					
		Altra fonte finanz. n° A12	5.04 bis	Realizzazione di nuovo P.L. km 21+997 (impianti) - Opera affidata a Sistemi Territoriali					L'opera è affidata a Sistemi Territoriali, che possiede e gestisce la linea ferroviaria Mestre - Adria
		Altra fonte finanz. n° A13	5.04 ter	Attraversamento al km 21+790 - L'intervento prevede l'attraversamento della linea ferroviaria Mestre - Mira Buse con sottopasso ciclopedonale.					L'opera sarà realizzata con risorse autonome dalla Regione Veneto e Sistemi Territoriali.
		45	5.06	Ristrutturazione stazione Oriago (Mira) - Adeguamento marciapiedi di stazione (innalzamento dei piani di banchina, percorsi tattili per ipovedenti), inserimento rampe per disabili opportunamente coperte, adeguamento del sottopasso esistente alle nuove strutture per le rampe, dotazione di pensiline sui binari e nuove recinzioni, impianti tecnologici di stazione.	€ 1.733.012,16				
		46	5.06 bis	Eliminazione P.L. km 20+193 (Mira, Via Monte Catino) - Costruzione di nuovo sottopasso utilizzando il sistema con il solettone a spinta anziché monolite, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente comprendendo controstrade e rotatoria, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 3.822.393,07				Era inizialmente definito come "PL al km 20+239"
		47	5.07	Svincolo autostradale Borbiago (Mira) - Nuovo svincolo sull'autostrada A4 Venezia-Padova. Sono state realizzate le seguenti opere: rampe di accesso allo svincolo per tutte le direzioni consentite (muri sostegno e barriere di sicurezza); infrastruttura di attraversamento autostradale (cavalcavia in struttura mista acciaio - cemento armato); piazzale di svincolo e relative pertinenze (aree di sosta, impianti di illuminazione e di smaltimento delle acque); raccordi alla viabilità ordinaria; fabbricato di stazione, piste entrata/uscita, vani tecnologici e pensiline di copertura dell'area di esazione; impianti tecnologici di stazione (barriere, impianti di esazione, pannelli a messaggio variabile, piste ad elevata automazione, eccetera); segnaletica orizzontale e verticale; realizzazione di un nuovo collettore idraulico per lo scarico nel canale Lusore e relativa stazione di pompaggio.	€ 8.290.879,72				
		48	5.09	Eliminazione P.L. km 18+242 (Mira Via G. Di Vittorio) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta dotato di pista ciclabile di larghezza 2,50 m, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 2.134.504,04				
		Altra fonte finanz. n° A14	5.11	Eliminazione P.L. km 17+342 (Mira, Via Chiesa Gambarare) - L'intervento prevede la costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta dotato di pista ciclabile di larghezza 2,50 m, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.					L'opera sarà realizzata con risorse autonome dalla Regione Veneto e Sistemi Territoriali.
	49	6.01	Scavalco di Maerne - L'intervento si sviluppa nel tratto compreso tra il Fosso del Cimetto e la stazione di Maerne di Martellago. La linea ferroviaria realizzata è a doppio binario; il binario pari ha estensione di circa 2 km e si innesta sul binario esistente della linea Mestre-Castelfranco in prossimità dell'ex bivio "Organo"; il binario dispari ha un'estensione complessiva di circa 4,4 km e per un tratto di circa 2 km costituisce il raddoppio della linea esistente Mestre-Castelfranco. Nel tratto compreso tra il Fosso del Cimetto e l'ex bivio Spinea la linea ferroviaria ripercorre il sedime della linea ferroviaria "dei Bivi", originariamente dismessa, che è stata adeguata per allargare l'interasse binari dagli attuali 3,56 m ai 4,00 m richiesti da RFI. La linea ferroviaria ripristinata sottopassa il cavalferrovia esistente della strada provinciale S.P. 32 "Miranese", per il quale non sono stati eseguiti adeguamenti strutturali. Per il controllo del bivio di Spinea è stato realizzato un nuovo fabbricato tecnologico ACEI (limitatamente alle strutture ed agli impianti civili), ubicato in prossimità della nuova fermata. Armamento e rilevato da rio Cimetto a Maerne: comprende lavorazioni complementari riferite all'int. 6.80 "sottopasso di via Selvanese" e BV01 "sottopasso di via Asseggiato".	€ 10.787.234,80					



S.F.M.R. - I FASE

LEGGE 211/1992

A.1. LAVORI	ID	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COLONNA A	COLONNA B	COLONNA C	TOTALE = A + B + C	Note
				IMPORTO LAVORI CONCLUSI [€]	IMPORTO LAVORI IN CORSO [€]	IMPORTO LAVORI DA APPALTARE [€]		
	50	6.01.i	Scavalco di Maerne - L'intervento si sviluppa nel tratto compreso tra il Fosso del Cimetto e la cabina "B" della stazione di Mestre, consentendo l'eliminazione dell'interferenza con l'esistente linea Milano -Venezia. L'intervento comprende la realizzazione del tratto di linea ferroviaria di innesto nel fascio di binari esistente in prossimità della cabina B della stazione di Mestre, di scavalco della linea Milano-Venezia e di sovrapposizione al sedime ferroviario della dismessa linea "dei Bivi" fino in prossimità del Fosso del Cimetto ove si collega al precedente intervento 6.01. Lo scavalco è costituito da due viadotti, separati da una galleria artificiale realizzata nell'ambito di altro appalto e quindi non facente parte delle opere in oggetto, costituiti complessivamente da 41 impalcati a travi prefabbricate in c.a.p. di 24 m di luce (interasse pile) e da un impalcato in struttura mista acciaio-c.a. situato in corrispondenza della prima campata, lato Mestre. Su ciascuno dei viadotti è presente un doppio binario (con interasse binari pari a 4,00 m).	€ 21.478.373,58				
	51	6.01	Scavalco di Maerne: adeguamento linea elettrica 132kV - L'intervento prevede l'adeguamento dei tralicci della linea elettrica di adduzione di RFI, per evitare l'interferenza con il nuovo scavalco ferroviario. Le opere sono state realizzate da RFI, con onere economico a carico della Regione Veneto	€ 200.000,00				Lavori eseguiti da RFI (Importo sostenuto dalla Regione Veneto ex DGRV n. 3568 13/11/2007)
	52	6.01 bis	Impianti TE, IS e TLC da Cab. B a FV di Mestre, ACEI Maerne, Marocco e Spinea - Impianti di sicurezza prevede la realizzazione di impianti di sicurezza, impianti di elettrificazione e impianti di telecomunicazione per il raddoppio in variante di tracciato della tratta Mestre-Maerne della linea Mestre-Bassano, nonché per la riattivazione dei Raccordi della cintura di Mestre tra Bivio Marocco e Bivio Spinea, con la seguente ripartizione: - Parte A: variante di tracciato da Maerne ai segnali di protezione di Mestre cabina "B" (km 253+450 della linea MI-VE) in variante di tracciato con raddoppio della linea da Maerne a Mestre incluso lo scavalco della linea MI-VE; - Parte B: completamento della variante di tracciato della linea Mestre-Bassano a partire dal km 253+450 della linea MI-VE fino all'asse F.V. di Mestre cabina "A". Comprende impianti luce e forza motrice per Bivio Marocco e Bivio Spinea, opere civili e impianti per i fabbricati ACEI di Maerne e Bivio Marocco, nonché per la SSE di Spinea	€ 13.739.410,50				
	53	6.05	Nuova fermata Miranese e sottopasso pedonale via Unità int. 6.05 bis - L'intervento ha visto la realizzazione di una nuova fermata ferroviaria in corrispondenza dell'abitato di Spinea, a ridosso del bivio ferroviario omonimo; la nuova fermata ha occupato un tratto di linea compresa tra l'attuale manufatto di scavalco della S.P. n. 32 "Miranese" e la sezione iniziale del bivio ferroviario di Spinea. Sono stati realizzati anche interventi di viabilità stradale per consentire la connessione tra la nuova fermata e la viabilità esistente. Le banchine di fermata sono collegate da un sottopasso della linea ferroviaria, cui si accede attraverso rampe per disabili e scale. La struttura scatolare del sottopasso è stata realizzata in opera essendo antecedente alla messa in esercizio della linea ferroviaria. L'intervento denominato "6.05 bis" prevede la riqualificazione del sottopasso ciclopedonale esistente di attraversamento della linea ferroviaria, in corrispondenza di Via Unità. Esso è realizzato da una struttura scatolare di sottopasso della linea e dalle rampe di accesso, realizzate mediante strutture con sezione a "U" a partire dalle strutture già esistenti e ristrutturare nel corso dei lavori.	€ 4.651.424,01				Comprende i lavori appaltati dalla Regione e l'ulteriore importo sostenuto dalla Regione stessa ex DGRV n. 3568 del 13/11/2007 (€ 100'000) per opere realizzate da RFI
	54	6.06	Sottopasso di via Pugliesi (Spinea) - Realizzazione di un sottopasso ciclopedonale per l'attraversamento della nuova linea ferroviaria in corrispondenza di Via Pugliesi, mediante l'impiego di palancole strutturali in acciaio. La struttura scatolare in cts è stata realizzata fuori opera, essendo la linea ferroviaria in esercizio e quindi spinta in opera con l'ausilio di idonei martinetti idraulici e sostegno provvisorio dei binari.	€ 3.647.343,41				
	55	6.07	Sottopasso pedonale via Macello (Spinea) - Realizzazione di un sottopasso ciclopedonale per l'attraversamento della nuova linea ferroviaria in corrispondenza di Via Macello. Il sottopasso consente un incrocio a livelli sfalsati tra la nuova linea ferroviaria e via Macello, la cui continuità di transito veicolare viene interrotta e sostituita con un transito solo pedonale: il traffico veicolare viene invece deviato lungo il nuovo itinerario sostitutivo (intervento 6.05)	€ 705.184,96				
	56	6.08	Bretella via Asseggiano (Spinea) - La struttura scatolare è stata realizzata in opera essendo antecedente alla messa in esercizio della linea ferroviaria. L'intervento ha visto la realizzazione della viabilità a raso di collegamento tra la S.P. 32, la nuova viabilità relativa all'intervento 6.05 (nuova fermata Spinea e parcheggi scambiatori), e l'attuale sede di Via Asseggiano, cui si collega mediante la realizzazione di una nuova rotatoria.	€ 910.718,68				
	57	6.09	Sottopasso di via Frassinelli - Eliminazione P.L. km 5+529 (Spinea) - E' stato realizzato un sottopasso viario con pista ciclopedonale per l'attraversamento della nuova linea ferroviaria in corrispondenza di Via Frassinelli. La struttura scatolare è stata realizzata fuori opera essendo la linea ferroviaria in esercizio e quindi spinta in opera con l'ausilio di idonei martinetti idraulici e sostegno provvisorio dei binari.	€ 3.362.745,97				
	58	6.10	Eliminazione P.L. km 7+484 (Martellago, Via Stazione) - L'intervento ha visto la realizzazione di un sottopasso viario realizzato con monolite a spinta, la viabilità di connessione alle rampe con due intersezioni a rotatoria poste agli estremi dell'intervento. E' compresa anche la realizzazione di una pista ciclabile e pedonale che mette in collegamento la strada di quartiere a nord-est della ferrovia con il nuovo parcheggio della stazione ferroviaria di Maerne. L'interferenza con la linea ferrovia viene risolta tramite la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale.	€ 6.385.367,94				
	59	6.11	Ristrutturazione stazione di Maerne - E' stata realizzata la sopraelevazione delle banchine esistenti, la realizzazione di due rampe coperte per diversamento abili di accesso al sottopasso pedonale, l'installazione di pensiline ferroviarie e nuove recinzioni.	€ 1.045.883,92				Lavori eseguiti da RFI (Importo sostenuto dalla Regione Veneto da DGR n. 3568 13/11/2007)
	60	6.11	Ristrutturazione stazione di Maerne - Interventi realizzati da RFI, con onere a carico della Regione Veneto: sottopassaggio viaggiatori e adeguamento dell'armamento per raggiungere l'indipendenza dei binari	€ 504.500,00				Lavori eseguiti da RFI (Importo sostenuto dalla Regione Veneto da DGR n. 3568 13/11/2007)
	61	6.12	Eliminazione P.L. km 8+599 (Salzano, Via Cavino) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta adottando la tecnologia dei Ponti Essen prescritta da RFI per sostegno dei binari al posto del "fascio binari", nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente; dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 1.242.788,46				
VI TRATTA MESTRE - CASTELFRANCO ID 49-81	62	6.13	Eliminazione P.L. km 9+562 (Salzano, Via Villetta) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 2.025.919,40				



S.F.M.R. - I FASE

LEGGE 211/1992

A.1. LAVORI	ID	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	LEGGE 211/1992			Note
				COLONNA A	COLONNA B	COLONNA C	
				IMPORTO LAVORI CONCLUSI [€]	IMPORTO LAVORI IN CORSO [€]	IMPORTO LAVORI DA PALTARE [€]	TOTALE = A + B + C
	63	6.14	Eliminazione P.L km 10+212 (Salzano, Via Borgo Valentini) - L'intervento prevede la realizzazione fuori sede di un cavalciferrovia in struttura mista acciaio cemento, e la costruzione in sede di un sottopasso ciclopedonale realizzato con monolite a spinta; completa l'intervento la nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente.				Stima da PE 2000
	63	6.15	Ristrutturazione stazione di Salzano-Robegano - Adeguamento marciapiedi di stazione (innalzamento dei piani di banchina, percorsi tattili per ipovedenti), inserimento rampe per disabili opportunamente coperte, adeguamento del sottopasso esistente alle nuove strutture per le rampe, dotazione di pensiline sui binari e nuove recinzioni, impianti tecnologici di stazione.	€ 819.972,49			
	64	6.16	Eliminazione P.L. km 11+347 (Salzano, Via Stazione) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con palancole strutturali in acciaio in sostituzione dei diaframmi in c.a. e spinta del solo impalcato sotto i binari; completa l'opera la costruzione della platea di fondo dell'attraversamento e delle relative rampe di collegamento. Nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente; dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 3.228.576,66			
	65	6.17	Eliminazione P.L. km 12+200 (Salzano, Via Toscanigo) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con palancole strutturali in acciaio in sostituzione dei diaframmi in c.a. e spinta del solo impalcato sotto i binari; completa l'opera la costruzione della platea di fondo dell'attraversamento e delle relative rampe di collegamento, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente; dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 1.632.335,70			
	66	6.19	Eliminazione P.L. km 14+550 (Noale, Via Ongari) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta dotato di pista ciclopedonale larga 2,50 m, nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione. E' compresa la realizzazione della pista ciclabile dell'intervento 6.22.			€ 5.434.432,51	L'intervento verrà realizzato da RFI, nell'ambito di un accordo con la Regione Veneto per il cofinanziamento della soppressione di vari PL in Veneto (DGRV n. 1160 del 19/07/2017). E' indicata la quota (max 60%) a carico della Regione.
	67	6.20	Ristrutturazione stazione di Noale-Scorzà (Via Saller) - Adeguamento marciapiedi di stazione (innalzamento dei piani di banchina, percorsi tattili per ipovedenti), inserimento rampe per disabili opportunamente coperte, inserimento di nuovo ascensore, dotazione di pensiline sui binari e nuove recinzioni, impianti tecnologici di stazione.	€ 1.555.941,83			
	68	6.20 bis	Ristrutturazione stazione di Noale-Scorzà (viabilità di accesso e interscambio alla stazione) - Nuovo collegamento viario del parcheggio a servizio della stazione alla vicina Via Ongari, realizzazione di un sottopasso di stazione sia a servizio dei tre binari che per il collegamento ciclopedonale delle aree altrimenti separate dalla stazione stessa e dai suoi binari.	€ 2.359.826,81			Comprende i lavori appaltati dalla Regione e l'ulteriore importo sostenuto dalla Regione stessa ex DGRV n. 984 del 23/03/2010 (€ 1'200'000) per opere realizzate da RFI
	69	6.22 + 6.22 bis	Eliminazione P.L. km 16+132 e 17+093 (con nuova strada di collegamento) (Noale, Val Valsugana) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta, nuova bretella viaria per collegare il sottopasso alla viabilità prevista dal PRG per una lunghezza di circa 1.100 m, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 2.227.546,35			
Altra fonte finanz. n° A15	6.23		Eliminazione P.L. km 17+093 (Noale, Via Cason) - Allo stato attuale sono in fase di discussione due ipotesi progettuali: la prima consiste la soluzione con sottopasso (due potes) da costruirsi in sede, la seconda invece prevede la soluzione sempre con il sottopasso da realizzarsi fuori sede.				L'intervento verrà realizzato da RFI, nell'ambito di un accordo con la Regione Veneto per il cofinanziamento della soppressione di vari PL in Veneto
	70	6.24	Eliminazione P.L. km 18+298 e 18+858 (Trebaseleghe, Via Bordugo) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta, viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente e nuova pista ciclabile di larghezza pari a 2,50 m, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 1.487.248,91			
	71	6.25 bis	Nuova fermata di Trebaseleghe - Realizzazione di una banchina rialzata, in tutto analoga a quanto realizzato nelle ristrutturazioni delle stazioni della stessa linea ferroviaria, costruita su un unico lato, dell'unico binario esistente, lato Trebaseleghe.	€ 1.582.288,45			Comprende i lavori appaltati dalla Regione e l'ulteriore importo sostenuto dalla Regione stessa ex DGRV n. 3568 del 13/11/2007 (€ 700'000) per opere realizzate da RFI
	72	6.26	Eliminazione P.L. km 19+120 (Trebaseleghe, Via Fossalta) - Costruzione di nuovo sottopasso dotato di pista ciclabile di larghezza pari a 2,20 m. realizzato con palancole strutturali in acciaio in sostituzione dei diaframmi in c.a. e spinta del solo impalcato sotto i binari; completa l'opera la costruzione della platea di fondo dell'attraversamento e delle relative rampe di collegamento. Nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione. Nel costo dell'opera è compreso anche quello per la soppressione del P.L. al km 18+858.	€ 2.319.102,35			
	73	6.27	Eliminazione P.L. km 20+786 (Trebaseleghe, Via Ronchi) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta, viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.	€ 1.642.177,47			
Altra fonte finanz. n° A16	6.28/ 6.29		Eliminazione P.L. km 22+894 e 23+111 (Piombo Dese, via Albare/via Roma e via Meolde) - Allo stato attuale è in fase di discussione.				L'intervento verrà realizzato da RFI, nell'ambito di un accordo con la Regione Veneto per il cofinanziamento della soppressione di vari PL in Veneto
	74	6.30	Ristrutturazione stazione di Piombino Dese - Adeguamento marciapiedi di stazione (innalzamento dei piani di banchina, percorsi tattili per ipovedenti), inserimento rampe per disabili opportunamente coperte, adeguamento del sottopasso esistente alle nuove strutture per le rampe, dotazione di pensiline sui binari e nuove recinzioni, impianti tecnologici di stazione.	€ 1.659.265,75			Comprende i lavori appaltati dalla Regione e l'ulteriore importo sostenuto dalla Regione stessa ex DGRV n. 3568 del 13/11/2007 (€ 180'000) per opere realizzate da RFI
	75	6.31	Eliminazione P.L. km 23+583 (Piombo Dese, Via Molinella) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta, viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, adeguamento del reticolo idrografico esistente interferente con le nuove opere.		€ 4.687.620,42		L'intervento è in corso di realizzazione da parte del Comune di Piombino Dese nell'ambito di un accordo di cofinanziamento tra Comune stesso e Regione Veneto: importo a carico della Regione
	76	6.32	Eliminazione P.L. km 24+261 (Piombo Dese, Via Dese) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta, realizzazione di una nuova strada parallela alla ferrovia lunga circa 4 km, con l'inserimento di nuove bretelle di collegamento a tale strada che costituisce vera e propria variante esterna alla S.R. 245 "Castellana".	€ 5.110.494,32			
	77	6.33	Ristrutturazione stazione di Resana - Adeguamento marciapiedi di stazione (innalzamento dei piani di banchina, percorsi tattili per ipovedenti), inserimento rampe per disabili opportunamente coperte, dotazione di pensiline sui binari e nuove recinzioni, impianti tecnologici di stazione.	€ 661.775,15			
Altra fonte finanz. n° A17	6.34 e 6.34 bis		Eliminazione P.L. km 27+358 (variante SP 19) (Resana, Via Cà Zane) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con monolite a spinta, nuova viabilità di collegamento al reticolo viario esistente, dotazione di impianto di sollevamento e di idoneo impianto di illuminazione. Realizzazione di nuovo sottopasso ciclopedonale, raccordi viari al reticolo stradale esistente, impianto di sollevamento e di pubblica illuminazione.				L'intervento sono in corso di realizzazione da parte della Provincia di Treviso nell'ambito di un accordo di cofinanziamento tra Provincia stessa e Regione Veneto
	78	6.35	Eliminazione P.L. km 28+294 (Resana, Via Brigola) - L'intervento prevede la costruzione di nuovo sottopasso realizzato con pali trivellati, in sostituzione delle palancole in acciaio inizialmente previste, a sostegno dei muri laterali costruiti in opera e successivo varo del solettoni a sostegno dei binari adottando la tecnologia dei Ponti Essen prescritta da RFI. Nuova viabilità di raccordo al reticolo stradale esistente, dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.				L'intervento verrà realizzato da RFI, nell'ambito di un accordo con la Regione Veneto per il cofinanziamento della soppressione di vari PL in Veneto
	79	6.36	Eliminazione P.L. km 30+517 (Castelfranco, Via De Amicis) - L'intervento prevede la realizzazione di un sottopasso carrabile, costituito da un solettoni varato fuori sede tramite spinta e completato con la struttura scatolare sottostante costruita in opera previo scavo, realizzazione di un impalcato stradale integrale collegato ai pali laterali che ne fungono da sostegno, muri di sostegno ad "U" lungo i tratti terminali delle rampe del sottopasso, muri di sostegno a "T" lungo i tratti estremi delle rampe del sottopasso. Dotazione di nuovo impianto di sollevamento e idoneo impianto di illuminazione.			€ 5.196.600,00	L'intervento verrà realizzato da RFI, nell'ambito di un accordo con la Regione Veneto per il cofinanziamento della soppressione di vari PL in Veneto (DGRV n. 1160 del 19/07/2017). E' indicata la quota (max 60%) a carico della Regione.
	80	6.37	Eliminazione P.L. km 31+397 (Castelfranco, Via delle Forche) - Costruzione di nuovo sottopasso realizzato con pali trivellati, in sostituzione delle palancole in acciaio inizialmente previste, a sostegno dei muri laterali costruiti in opera e successivo varo dei solettoni a sostegno dei binari adottando la tecnologia dei Ponti Essen prescritta da RFI. Costruzione di un ponte stradale per il superamento delle linee ferroviarie (Castelfranco-Mestre, Castelfranco-Treviso, Castelfranco-Bassano del Grappa) e di un altro ponte ferroviario per un binario di collegamento ad un nuovo scalo merci.	€ 6.681.577,31			



S.F.M.R. - I FASE

LEGGE 211/1992

A.1. LAVORI	ID	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COLONNA A	COLONNA B	COLONNA C	TOTALE = A + B + C	Note
				IMPORTO LAVORI CONCLUSI [€]	IMPORTO LAVORI IN CORSO [€]	IMPORTO LAVORI DA APPALTARE [€]		
	81	6.38	Ristrutturazione stazione di Castelfranco (Via Brigata Battisti) - Prolungamento del sottopasso esistente fino ad un piazzale di sosta per bici e moto, con collegamento alla viabilità esistente in modo da mettere in comunicazione la stazione con i quartieri di borgo Padova.	€ 893.212,70				
<b>TOTALE LAVORI A.1.</b>				<b>€ 188.197.829,91</b>	<b>€ 19.682.543,60</b>	<b>€ 22.011.532,51</b>	<b>€ 229.891.906,02</b>	
A.2. FORNITURE				IMPORTO FORNITURE CONCLUSE [€]	IMPORTO FORNITURE IN CORSO [€]	IMPORTO FORNITURE DA APPALTARE [€]		
Materiale rotabile								
<b>TOTALE FORNITURE A.2.</b>				<b>€ 69.721.681,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 69.721.681,00</b>	
<b>TOTALE A. LAVORI E FORNITURE</b>				<b>€ 257.919.510,91</b>	<b>€ 19.682.543,60</b>	<b>€ 22.011.532,51</b>	<b>€ 299.613.587,02</b>	



S.F.M.R. - I FASE

LEGGE 211/1992

A.1. LAVORI	ID	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COLONNA A	COLONNA B	COLONNA C	TOTALE = A + B + C	Note
				IMPORTO LAVORI CONCLUSI [€]	IMPORTO LAVORI IN CORSO [€]	IMPORTO LAVORI DA APPALTARE [€]		
<b>B. SOMME IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE</b>								
<b>B.1. ESPROPRI</b>				IMPORTO ESPROPRI				
Espropri				ESPROPRI CONCLUSI [€]	ESPROPRI IN CORSO [€]	ESPROPRI DA AVVIARE [€]		
			TOTALE B.1.	€ 18.671.042,27	€ 3.093.644,75	€ 464.400,00	€ 22.229.087,02	
<b>B.2. SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI</b>				SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI (INTERFERENZE)				
Spostamento sottoservizi				INTERFERENZE RISOLTE [€]	INTERFERENZE IN CORSO DI RISOLUZIONE [€]	INTERFERENZE DA RISOLVERE [€]		
			TOTALE B.2.	€ 10.021.629,90	€ 1.441.536,96	€ 414.900,00	€ 11.878.066,86	
<b>B.3. SPESE TECNICHE PER LAVORI</b>				SPESE TECNICHE PER LAVORI				
Spese tecniche per lavori				SPESE TECNICHE PER LAVORI CONCLUSI [€]	SPESE TECNICHE PER LAVORI IN CORSO [€]	SPESE TECNICHE PER LAVORI DA APPALTARE [€]		comprendono anche quelle per espropri
			TOTALE B.3.	€ 44.340.514,85	€ 10.593.229,61	€ 1.309.716,89	€ 56.243.461,35	
<b>B.4. SPESE TECNICHE PER FORNITURE ED ESPROPRI</b>				SPESE TECNICHE PER FORNITURE ED ESPROPRI				
Spese tecniche per forniture ed espropri				SPESE TECNICHE PER F. ED E. CONCLUSI [€]	SPESE TECNICHE PER F. ED E. IN CORSO [€]	SPESE TECNICHE PER F. ED E. DA APPALTARE/COMPLETARE [€]		
			TOTALE B.4.	€ 6.837.038,58	€ 0,00	€ 0,00	€ 6.837.038,58	
<b>B.5. IVA</b>				IMPORTO IVA				
Iva 10% su lavori				IVA SU ATTIVITA' CONCLUSE [€]	IVA SU ATTIVITA' IN CORSO [€]	IVA SU ATTIVITA' DA CONCLUDERE [€]		
A 10% su Materiale rotabile				€ 18.819.782,99	€ 1.968.254,36	€ 2.201.153,25	€ 22.989.190,60	
20% - 22% su Spese tecniche				€ 6.972.168,10	€ 0,00	€ 0,00	€ 6.972.168,10	
Iva 20% - 22% su Spostamento sottoservizi				€ 9.384.704,88	€ 2.330.510,51	€ 288.137,72	€ 14.350.618,94	
			TOTALE B.5.	€ 37.115.505,67	€ 4.615.903,01	€ 2.580.568,97	€ 44.311.977,64	
<b>B.6. IMPREVISTI</b>				IMPORTO IMPREVISTI				
Imprevisti (2% su Lavori)				IMPREVISTI SU LAVORI CONCLUSI [€]	IMPREVISTI SU LAVORI IN CORSO [€]	IMPREVISTI SU LAVORI DA APPALTARE [€]		
			TOTALE B.6.	-	€ 393.650,87	€ 440.230,65	€ 833.881,52	
<b>TOTALE B. SOMME IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE</b>				€ 116.985.731,27	€ 20.137.965,20	€ 5.209.816,51	€ 142.333.512,98	
<b>TOTALE A. + B. - GENERALE</b>				€ 374.905.242,38	€ 39.820.508,80	€ 27.221.349,02	€ 441.947.100,00	
				COLONNA A	COLONNA B	COLONNA C	TOTALE A + B + C	

