



ACCORDO DI PROGRAMMA

ex art. 15 Legge 241/1990 e s.m.i. e art. 32 della L.R. 35/2001

per la realizzazione della viabilità complementare alla Superstrada Pedemontana Veneta con il completamento della variante alla SP 246 "... " in comune di Cornedo e ripartizione dei relativi compiti di ciascun soggetto sottoscrittore.

TRA

L'anno, oggi del mese di, presso la sede della Giunta Regionale del Veneto, Palazzo Balbi, Venezia, sono presenti i signori:

- Per la Regione del Veneto:, nato a (....) il, domiciliato per la carica come in appresso, il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza della Giunta Regionale del Veneto con sede in Venezia, Dorsoduro 3901, codice fiscale 80007580279, nella sua veste di, di seguito REGIONE;
- Per la Provincia di Vicenza:....., nato a (....) il domiciliato per la carica come in appresso, il quale interviene nel presente atto non in proprio, ma per conto ed in legale rappresentanza del (.....), nella sua qualità di di seguito PROVINCIA;
- Per il Comune di Brogliano:....., nato a (....) il domiciliato per la carica come in appresso, il quale interviene nel presente atto non in proprio, ma per conto ed in legale rappresentanza del (.....), nella sua qualità di di seguito COMUNE DI BROGLIANO;



- Per il Comune di Castelgomberto:....., nato a

(...) il domiciliato per la carica come in appresso, il

quale interviene nel presente atto non in proprio, ma per conto ed

in legale rappresentanza del (.....), nella sua qualità

di di seguito COMUNE DI CASTELGOMBERTO;

- Per il Comune di Cornedo Vicentino:....., nato a

..... (....) il domiciliato per la carica come in

appresso, il quale interviene nel presente atto non in proprio, ma

per conto ed in legale rappresentanza del (.....),

nella sua qualità di di seguito COMUNE DI CORNEO

VICENTINO;

PREMESSO CHE:

- Il Progetto della Superstrada a pedaggio Pedemontana veneta pre-

vede la realizzazione di uno svincolo superstradale al confine tra i

Comuni di Cornedo Vicentino, Brogliano e Castelgomberto, a ser-

vizio dell'alta Valle dell'Agno;

- All'uscita di tale svincolo la viabilità principale è costituita dalla SP

246 di connessione con la Valle dell'Agno, per la quale è stata già

realizzata la variante sino alla località Cereda Cozza, Frazione di

Cornedo, con reimmissione sulla vecchia strada provinciale negli

ultimi 2,5 Km;

- Sin dall'anno 2010 i Comuni di Cornedo Vicentino, Brogliano e Ca-

stelgomberto hanno condiviso con la Provincia di Vicenza la solu-

zione progettuale dello svincolo in uscita nella valle dell'Agno ed

hanno evidenziato all'allora *Commissario Delegato per l'emergenza*



determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Treviso e Vicenza, di cui all'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15 agosto 2009, (d'ora innanzi Commissario Delegato) la necessità di prevedere alcune opere complementari alla Superstrada Pedemontana veneta per migliorare il collegamento tra il nuovo svincolo superstradale e la viabilità esistente, prevedendo la realizzazione di un collegamento a nord, con la strada provinciale S.P. 246;

- In tal senso ,in data 20 febbraio 2012 è stato sottoscritto un Protocollo d'intesa tra il Commissario Delegato, la Regione del Veneto, la Provincia di Vicenza e i Comuni di Brogliano, Castelgomberto, Cornedo Vicentino, Recoaro Terme, Trissino e Valdagno, per la individuazione della soluzione tecnica progettuale del collegamento tra la Superstrada Pedemontana Veneta e l'alta Valle dell'Agno, nei comuni di Brogliano e Cornedo Vicentino. La sottoscrizione di tale Protocollo è stata ratificata dalla Giunta regionale con deliberazione n. 234 del 22 febbraio 2012, prevedendo una stima di opere nell'ordine di dodici milioni di euro;
- Tale Protocollo d'Intesa aveva previsto l'impegno del Commissario Delegato e della Regione del Veneto di procedere nella progettazione del collegamento stradale in argomento, sulla base delle indicazioni fornite dagli Enti Locali interessati;
- Il Commissario Delegato con nota del 18 maggio 2012 ha richiesto al Concessionario della Superstrada Pedemontana Veneta, la redazione del progetto delle opere in argomento;



- Successivamente, a seguito della redazione di alcune soluzioni tecniche, si sono tenute varie riunioni tecniche con i soggetti competenti e gli Enti interessati, per mettere a punto la soluzione progettuale più rispondente a tutte le esigenze;
- Le soluzioni di progetto dovevano peraltro tenere in debita considerazione le problematiche relative al rinvenimento delle sostanze PFAS (Perfluoroalchili) in acque superficiali, sotterranee e potabili, che riducevano conseguentemente le eventuali scelte progettuali laddove l'utilizzo del suolo interferiva con il rinvenimento delle sostanze stesse.
- Gli studi progettuali hanno inoltre comportato c delle varianti altimetriche lungo la superstrada, in particolare nel tratto interessato dalla presenza dei PFAS, nei comuni di Montecchio Maggiore e Trissino, per i quali fu predisposta, in via cautelare, una variazione altimetrica del tracciato al fine di non interferire con la falda contaminata.
- La nuova soluzione progettuale, peraltro anche molto meno onerosa in termini economici, risultò tecnicamente preferibile rispetto al tratto in trincea interferente con la falda contaminata, e fu oggetto di discussione con le Amministrazione locali che la ritennero migliorativa ai fini della complessiva preservazione della salute e dell'ambiente, accettando anche il maggior disagio procurato da tale nuova soluzione progettuale, purchè si tenesse in debito conto il problema dell'adeguata connessione della SP 246 con lo svincolo della Pedemontana;



- il 12 aprile 2016 si è tenuta quindi la riunione attuativa del Protocollo di Intesa sottoscritto il 20 febbraio 2012 nel corso della quale il Commissario Delegato, la Regione del Veneto, la Provincia di Vicenza e i Comuni di Brogliano, Castelgomberto, Cornedo Vicentino, Trissino, Recoaro e Valdagno, hanno convenuto di meglio definire gli interventi da progettare e realizzare nell'ambito dei lavori della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, sulla base delle analisi e verifiche progettuali elaborate dal Concessionario su richiesta dello stesso Commissario Delegato;
- La stima dell'importo così aggiornato delle opere convenute nella predetta riunione del 12 aprile 2016 ammontava per lavori a circa nove milioni di euro al netto dell'IVA, e tenuto conto dell'entità della spesa complessiva così stimata le parti avevano convenuto di procedere per fasi.
- Nel frattempo alla data del 31 dicembre 2016 è cessato il regime Commissariale statale e la Regione del Veneto è subentrata nella gestione dell'opera in via ordinaria, a tutti gli effetti, dal 1 gennaio 2017 per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta.
- Successivamente la Giunta regionale con deliberazione n. 708 del 16 maggio 2017 ha approvato lo schema di Terzo Atto Convenzionale, modificativo della Convenzione del 21 ottobre 2009 e dell'Atto Aggiuntivo del 18 dicembre 2013 sottoscritti con il Concessionario dall'allora Commissario Delegato, e con successiva deliberazione n. 780 del 29 maggio 2017 ne ha disposto l'attuazione;
- In data 29 maggio 2017, con atto pubblico notarile, è stato sotto-



scritto tra la Regione del Veneto (Concedente) e il Concessionario "SPV" S.p.a. il Terzo Atto Convenzionale, sostitutivo della originaria Convenzione di costruzione della Superstrada Pedemontana veneta;

VISTO:

- L'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. che regola la possibilità per le pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- L'art. 5 c. 6 del D.Lgs. 50/2016;
- L'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, che prevede per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di comuni, di province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti, il presidente della regione o il presidente della provincia o il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma, anche su richiesta di uno o più dei soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinarne i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento;
- la L.R. 29.11.2001, n. 35, all'art. 32, che prevede la conclusione di Accordi di Programma per l'attuazione di interventi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di più



soggetti;

CONSIDERATO CHE:

- Con deliberazione di Giunta regionale n. n. 1129 del 31 luglio 2018, sono stati dati indirizzi per l'individuazione di una soluzione di razionalizzazione e miglioramento della rete viaria nella Valle dell'Agno al fine di superare le criticità presenti nella zona, già interessata dalla realizzazione della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta, con interventi infrastrutturali che potrebbero risultare utili al raggiungimento dell'obiettivo di liberare dal traffico pesante i centri abitati dei Comuni ricadenti in tale area;
- Con la medesima deliberazione sono state destinate le somme disponibili a carico dei fondi del bilancio di previsione 2018-2020, rinvenibili nei "finanziamenti finalizzati alla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta" e sono state date indicazioni alla Struttura regionale di Progetto per la definizione della soluzione progettuale e degli accordi con le Amministrazioni locali interessate, per il superamento della criticità sollevata nel sistema infrastrutturale della Valle dell'Agno.
- Nell'incontro tra la Regione, La Provincia di Vicenza e Comuni interessati, avvenuto in data 25 settembre 2018, si è condiviso che la priorità, tra tutte le opere sino ad oggi segnalate, è costituita dal completamento della variante alla SP 246, da località Cereda Cozza, Frazione di Cornedo e sino allo svincolo di Pedemontana, da realizzarsi con un cofinanziamento da parte della Regione e della Provincia;



- La planimetria degli interventi e la stima complessiva di spesa, allegati al presente accordo, prevedono un costo delle opere di cui al punto precedente pari ad euro 6.097.500,00;

Tutto quanto premesso, visto e considerato,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1

Valore delle premesse

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrante del presente Accordo.

ART. 2

Oggetto dell'accordo

Costituisce oggetto del presente Accordo la progettazione e realizzazione del completamento della variante SP 246, collegamento tra il nuovo svincolo della Superstrada Pedemontana veneta e la viabilità esistente a nord, così come rappresentati nella planimetria degli interventi e nella stima complessiva di spesa, allegati al presente accordo, nell'ambito delle opere complementari alla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, e ripartizione dei relativi compiti di ciascun soggetto sottoscrittore.

L'iniziativa è diretta a innalzare i livelli qualitativi di vita nel territorio della Valle dell'Agno, promuovendo la realizzazione di interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale, con l'obiettivo di liberare i centri abitati dei Comuni ricadenti nei territori della Valle dell'Agno, in provincia di Vicenza dal traffico pesante da e per Pedemontana Veneta.

ART. 3



Contenuto e impegni delle parti

La Regione del Veneto si impegna a:

- finanziare parte dell'intervento con fondi propri fino alla concorrenza di euro 3.946.769,50 (tre milioni novecento quarantaseimilasettecentosessantanove,50) della spesa ritenuta ammissibile;
- Predisporre il progetto esecutivo dell'opera;
- Eseguire le opere di progetto;
- A consegnare a conclusione dei lavori alla Provincia di Vicenza le opere viarie realizzate.

La Provincia di Vicenza si impegna a:

- fornire alla Regione del Veneto un contributo economico per l'intervento fino alla concorrenza di euro 2.250.730,50 (due milioni duecentocinquantamila settecentotrenta,50);
- a prendere in carico ed iscrivere al proprio demanio stradale le opere consegnate dalla Regione a conclusione dei lavori.

Il Comune di Brogliano si impegna a:

- fornire ogni utile collaborazione ed informazione per quanto di propria competenza per accelerare la progettazione e realizzazione delle opere;

Il Comune di Cornedo Vicentino si impegna a:

- fornire ogni utile collaborazione ed informazione per quanto di propria competenza per accelerare la progettazione e realizzazione delle opere;

Il Comune di Castelvetro si impegna a:

- fornire ogni utile collaborazione ed informazione per quanto di



propria competenza per accelerare la progettazione e realizzazione delle opere.

ART. 4

Contributo e finanziamenti

La Provincia di Vicenza si impegna ad erogare alla Regione un contributo pari ad euro 2.250.730,50 (duemilioniduecentocinquantamilasettecentotrenta,50) per la realizzazione del completamento della variante SP 246 come opera complementare a Pedemontana Veneta.

La Provincia di Vicenza entro 120 (centoventi) giorni dalla data della stipula del presente Accordo comunica l'avvenuto impegno di spesa, allegando il relativo atto amministrativo di approvazione e di copertura della spesa, a pena di decadenza dell'accordo stesso e quindi del finanziamento assegnato dalla Regione del Veneto.

La Regione del Veneto, entro 90 (novanta) giorni dalla data di comunicazione di cui al periodo precedente, dovrà presentare il progetto definitivo delle opere, con il relativo atto amministrativo di approvazione e di finanziamento della spesa per la parte stabilita dall'articolo 3 del presente accordo.

Le somme verranno versate secondo le norme in uso presso la Regione del Veneto in materia di realizzazione di opere pubbliche, ai sensi della L.R. n. 27/2003.

L'erogazione delle somme da parte della Provincia di Vicenza avverrà a stati d'avanzamento lavori, entro 30 giorni dalla richiesta della Regione, corredata dalla rendicontazione di liquidazione dei lavori.

In caso di mancata o parziale erogazione del contributo da parte della



Provincia di Vicenza, la Regione procederà alla revoca o alla riduzione proporzionale del finanziamento concesso.

ART. 5

Collaudo e consegna delle opere

Il collaudo tecnico amministrativo delle opere verrà effettuato da una commissione composta da due componenti indicati dalla Regione ed uno indicato dalla Provincia.

La consegna provvisoria verrà effettuata con formale verbale di consegna entro 60 giorni dalla fine dei lavori, dichiarata dal direttore dei lavori e comunicata dalla Regione alla Provincia. La Regione dovrà consegnare e allegare al verbale di consegna di cui sopra tutta la documentazione tecnica e piani di manutenzione utile alla gestione dell'opera.

La consegna definitiva avverrà contestualmente alla trasmissione da parte della Regione alla Provincia dell'atto di collaudo tecnico amministrativo.

ART. 6

Rinvio alle norme di legge

Per quanto non espressamente indicato nel presente accordo di programma, si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche vigenti nella regione, ed in particolare alla L.R. 07.11.2003, n. 27.

ART. 7

Controversie

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto, saranno devolute agli organi di giurisdizione ordinaria, con competenza del foro di Venezia.

ART. 8



Modalità di attuazione

Il presente accordo, per divenire esecutivo, qualora non preventivamente approvato, dovrà essere ratificato dai rispettivi Organi competenti della Regione del Veneto, della Provincia di Vicenza, del Comune di Brogliano, del Comune di Cornedo Vicentino ed infine del Comune di Castelgomberto.

Il presente atto viene letto, approvato specificatamente articolo per articolo con le premesse e sottoscritto dalle parti.

Il presente Accordo, a pena di nullità, è sottoscritto con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q bis), del Decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata."

Venezia, lì

Per la Regione del Veneto

.....

Per la Provincia di Vicenza

.....

Per il Comune di Brogliano

.....


Per il Comune di Cornedo Vicentino

.....

Per il Comune di Castelgomberto

.....



	Convenzione per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva nonché della costruzione e della gestione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta.
---	---

PROGETTO COMUNI VALLE DELL'AGNO

QUADRO ECONOMICO GENERALE

Capitolo	Descrizione	Importi Progetto
1. LAVORI		
1.1	LAVORI COMUNI VALLE DELL'AGNO	3 773 818,24
		<i>Sommano i Lavori €.</i>
1.2	Oneri di Sicurezza (3,488799% dei lavori)	131 660,93
		TOTALE LAVORI €.
		3 905 479,17
2. SOMME A DISPOSIZIONE		
2.1.1	INDAGINI GEOGNOSTICHE (Indagini Geognostiche)	100 000,00
2.1.2	INDAGINI GEOGNOSTICHE (Prove sui Materiali da Costruzione)	50 000,00
2.1.3	INDAGINI GEOGNOSTICHE (Archeologia)	150 000,00
2.2	BONIFICA BELLICA	100 000,00
2.3	IMPREVISTI	100 000,00
2.4	ESPROPRI	1 000 000,00
2.5	INTERFERENZE	500 000,00
2.6	PROGETTAZIONE (2,08536% dei lavori)	78 697,70
2.7	SPESE TECNICHE GENERALI (3% dei lavori)	113 214,55
2.8	DUE DILIGENZE	0,00
2.9	RIMBORSO PROMOTORE	0,00
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE €.
		2 191 912,24
		TOTALE GENERALE
		6 097 391,42



a2d5efa4

