

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 560 del 29 novembre 2023

Impegno di spesa a favore di Veneto Strade S.p.A. della quota del Fondo Unico Nazionale del Turismo di parte capitale 2022 destinata alla Regione del Veneto per la realizzazione di investimenti finalizzati a incrementare l'attrattività turistica. Art. 1, comma 368, L. 30.12.2021, n. 234.

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si provvede all'impegno di spesa a favore di Veneto Strade S.p.A., in attuazione della deliberazione n. 1146 del 20 settembre 2022 della quota del Fondo Unico Nazionale del Turismo di parte capitale 2022 destinata alla Regione del Veneto per la realizzazione di investimenti finalizzati a incrementare l'attrattività turistica.

Il Direttore

PREMESSO CHE:

- che con legge 30 dicembre 2021, n. 234 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024" è stato istituito, ai sensi dell'articolo 1, comma 368, un fondo denominato "Fondo Unico Nazionale per il Turismo di conto capitale" destinato alla realizzazione di investimenti finalizzati ad incrementare l'attrattività turistica del Paese, anche in relazione all'organizzazione di manifestazioni ed eventi, compresi quelli sportivi, connotati da spiccato rilievo turistico con una dotazione pari a 50 milioni di euro per l'anno 2022, 100 milioni di euro per l'anno 2023 e 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;
- che ai sensi dell'articolo 1 comma 369, della citata legge 234/2021, spetta al Ministero del Turismo, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, definire le modalità di attuazione, riparto e assegnazione delle risorse previste nel Fondo Unico Nazionale per il Turismo;
- che con decreto interministeriale del 9 marzo 2022 prot. 3462, modificato successivamente con decreto del 1 luglio 2022, prot. 8426, si è provveduto a portare al 50% la quota massima di cofinanziamento nazionale per la realizzazione degli investimenti;
- che il citato decreto interministeriale del 9 marzo 2022, prot. 3462, ha stabilito all'art. 5 che per la realizzazione degli interventi del Fondo Nazionale per il Turismo di conto capitale il Ministro del Turismo adotti, nel termine di trenta giorni dalla sua registrazione, un atto di programmazione per un ammontare non inferiore all'80% delle risorse del Fondo stabilendo una apposita quota da assegnare alle regioni e province autonome e che nel termine di 30 giorni dall'adozione dell'atto di programmazione, con atto da sottoscrivere presso la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome (di seguito Conferenza permanente), si provveda alla ripartizione delle risorse individuando gli interventi da realizzare;
- che il Ministro del Turismo ha adottato il previsto atto di programmazione con Decreto del 14 giugno 2022, prot. 7618, stabilendo che il riparto delle risorse messe a disposizione delle Regioni e Province autonome, pari ad Euro 36.000.000,00 per il 2022, avvenga attraverso una proposta di auto-coordinamento definita nella Conferenza permanente;
- che nella riunione della Commissione Politiche del Turismo della Conferenza permanente del 29 agosto 2022 si è approvata la proposta di ripartizione delle risorse da sottoporre per la sua formalizzazione alla Conferenza permanente - come previsto dal citato Decreto del Ministro del Turismo del 14.06.2022, prot. 7618, - che prevede per la Regione del Veneto un importo di Euro 3.835.800,00;

CONSIDERATO CHE:

- la Giunta regionale con deliberazione n. 1146 del 20 settembre 2022 ha approvato l'elenco degli interventi di interesse regionale da presentare al Ministero del Turismo per il tramite della Conferenza permanente per la verifica di ammissibilità, ai fini dell'assegnazione della quota di cofinanziamento statale a valere sul Fondo Unico Nazionale del Turismo - parte capitale 2022, per un importo complessivo di contributo richiesto pari ad Euro 3.835.800,00;
- la Giunta regionale con la citata deliberazione n. 1146/2022 ha inoltre incaricato la Direzione Turismo, di concerto con la Direzione Promozione Economica e Marketing Territoriale, dell'esecuzione dei procedimenti derivanti dall'approvazione della citata deliberazione;
- con decreto n. 282 del 22 settembre 2023 del Direttore della Direzione Turismo ha accertato l'entrata di Euro 3.835.800,00 sul capitolo 101780/E "Assegnazione statale per il Fondo Unico per il Turismo (F.U.N.T. capitale) (Art.

1, c. 366, 368 L. 30/12/2021, n. 234)" del bilancio pluriennale 2023-2025, esercizio finanziario 2023;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE:

- la citata D.G.R. n. 1146/2022, e il successivo citato decreto n. 282/2023, ricomprendono i seguenti interventi di competenza della Direzione Infrastrutture e Trasporti, per un totale di Euro 3.118.450,00, come di seguito ripartiti:

1. Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 4° Lotto funzionale nei comuni di Castelnuovo del Garda e Lazise (VR) - CUP D66G19001690002 - importo FUNT 2022 Euro 206.973,00;
2. Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 1° Lotto funzionale da Peschiera del Garda a Lazise (VR)" - CUP D41B22001850001 - importo FUNT 2022 Euro 914.870,87;
3. Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 2° Lotto funzionale Torri del Benaco e Bardolino (VR) - CUP D11B22001690001 - importo FUNT 2022 Euro 1.936.606,13;
4. Realizzazione passerella ciclopedonale sul torrente Campea, nell'ambito del Cammino storico-naturalistico del sito UNESCO "Le Colline del Prosecco di Conegliano e Valdobbiadene" - CUP D61B21004900002 - importo FUNT 2022 Euro 60.000,00;

VISTO CHE:

- l'importo di finanziamento, pari ad Euro 3.118.450,00, a valere sulle risorse FUNT 2022 di parte capitale 2022, corrisponde alla necessità di Veneto Strade S.p.A. di una integrazione dei finanziamenti concessi agli stessi interventi in argomento, a causa dell'aumento eccezionale dei prezzi delle materie prime, per interventi in corso di progettazione e realizzazione da parte della stessa Società;

RICHIAMATI:

- il decreto n. 60 del 30/12/2019 con il quale è stato impegnato a favore di Veneto Strade l'importo per le attività di progettazione e realizzazione dell'intervento Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 4° Lotto funzionale nei comuni di Castelnuovo del Garda e Lazise (VR) - CUP D66G19001690002;
- il decreto n. 387 del 19/9/2022 con il quale è stato impegnato a favore di Veneto Strade l'importo per le attività di progettazione e realizzazione dell'intervento Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 2° Lotto funzionale Torri del Benaco e Bardolino (VR) - CUP D11B22001690001;
- il decreto n. n. 471 del 29/12/2021 con il quale è stato impegnato a favore di Veneto Strade l'importo per le attività di progettazione e realizzazione della passerella ciclopedonale sul torrente Campea, nell'ambito del Cammino storico-naturalistico del sito UNESCO "Le Colline del Prosecco di Conegliano e Valdobbiadene" - CUP D61B21004900002;

RITENUTO necessario impegnare ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs n. 118/2011, a favore della Veneto Strade S.p.A., quale debito di natura commerciale, l'importo complessivo di Euro 2.203.579,13, con le modalità previste dall'allegato n. 4/2 al succitato D. Lgs n. 118/2011, sul capitolo di spesa n. 104804 denominato "Interventi finanziati dal fondo unico nazionale per il turismo (F.U.N.T. capitale) -investimenti fissi lordi e acquisto di terreni (Art. 1, C. 366, 368, L. 30/12/2021, N.234)", come di seguito specificato:

- Euro 206.973,00 per la realizzazione dell'intervento denominato Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 4° Lotto funzionale nei comuni di Castelnuovo del Garda e Lazise (VR) - CUP D66G19001690002 sulla base del cronoprogramma predisposto dalla Società Veneto Strade S.p.A., dando atto che l'esigibilità della somma è prevista all'esercizio finanziario 2024;
- Euro 1.936.606,13 per la realizzazione dell'intervento denominato Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 2° Lotto funzionale Torri del Benaco e Bardolino (VR) - CUP D11B22001690001 sulla base del cronoprogramma predisposto dalla Società Veneto Strade S.p.A., dando atto che l'esigibilità della somma è prevista all'esercizio finanziario 2024 per Euro 1.226.065,34, nell'esercizio finanziario 2025 per Euro 623.393,51 e nell'esercizio finanziario 2026 per Euro 87.147,28;
- Euro 60.000,00 per la realizzazione dell'intervento denominato passerella ciclopedonale sul torrente Campea, nell'ambito del Cammino storico-naturalistico del sito UNESCO "Le Colline del Prosecco di Conegliano e Valdobbiadene" - CUP D61B21004900002 sulla base del cronoprogramma predisposto dalla Società Veneto Strade S.p.A., dando atto che l'esigibilità della somma è prevista all'esercizio finanziario 2024;

RITENUTO ALTRESI' necessario rinviare a successivo decreto del direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti l'impegno a favore di Veneto Strade dell'importo di Euro 914.870,87 della quota FUNT 2022 per le attività di progettazione e realizzazione dell'intervento Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 1° Lotto funzionale da Peschiera del Garda a Lazise (VR)" - CUP D41B22001850001, in quanto costituisce la quota di cofinanziamento a copertura del costo complessivo, da quadro economico trasmesso da Veneto Strade S.p.A., dell'intervento in parola pari ad Euro 5.917.081,21;

DATO ATTO che la proprietà del bene oggetto del finanziamento non è della Regione del Veneto;

DATO ATTO altresì che la realizzazione degli interventi oggetto del presente atto è inserita a livello di programmazione regionale nel DEFR 2023-2025, all'interno del "Programma 05 "viabilità e infrastrutture stradali" della missione 10, "Trasporti e diritto alla mobilità" e che le stesse opere risultano inserite nel programma triennale dei lavori pubblici regionale 2023-2025;

PRESO ATTO CHE la Soc. Veneto Strade Spa con nota prot.n.31660/2023 del 28/11/2023, comunicava il seguente cronoprogramma di esigibilità dell'importo complessivo di Euro 2.203.579,13: euro 1.493.038,34 nell'anno 2024, Euro 623.393,51 nell'anno 2025 ed Euro 87.147,28 nell'anno 2026;

VISTA la L. n. 241 del 07/08/1990;

VISTA la L.R. n. 39/2001;

VISTA la L.R. statutaria n. 1 del 17/04/2012;

VISTA la L.R. n. 54 del 31/12/2012;

Vista la L.R. n. 40 del 14.11.2018 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. n. 32 del 23.12.2022 e successive variazioni;

Visto il Reg. reg. n. 6 del 14.07.2020;

Vista la D.G.R. n. 60 del 26.01.2023 "direttive al bilancio di previsione 2023-2025";

Visto il decreto del Direttore dell'Area Risorse Finanziarie, Strumentali, ICT ed Enti Locali n. 71 del 30.12.2022;

Visto il decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 1 del 9.01.2023;

VISTO l'Accordo di Programma tra Regione del Veneto e la Veneto Strade S.p.A. per lo svolgimento delle attività di progettazione e realizzazione di interventi ciclabili di interesse nazionale e/o regionale ricadenti nel territorio veneto, sottoscritto in data 17.12.2019;

VISTA la legge regionale 23 dicembre 2022, n. 32 "Bilancio di previsione 2023 - 2025";

VISTA la D.G.R. n. 1146 del 20 settembre 2023;

VISTA la nota prot.n.31660/2023 del 28/11/2023 della Soc. Veneto Strade Spa;

decreta

1. di approvare le premesse che formano parte integrante del presente provvedimento;
2. di impegnare, a favore di Veneto Strade S.p.A., cod. fiscale 03345230274, della D.G.R. n. 1146/2022, richiamata nella premessa, l'importo complessivo di Euro 2.203.579,13 sul capitolo di spesa n. 104804 denominato "Interventi finanziati dal fondo unico nazionale per il turismo (F.U.N.T. capitale) -investimenti fissi lordi e acquisto di terreni (Art. 1, C. 366, 368, L. 30/12/2021, N.234)", dando atto che la spesa rientra nell'art. 035 "manutenzione straordinaria su beni di terzi", e nella voce di V livello del P.d.C. n. U.2.02.03.06.999 "manutenzione straordinaria su altri beni di terzi", secondo le specifiche contenute nell'**allegato A** contabile, quale parte integrante del presente decreto, per:

- ◆ Euro 206.973,00 per la realizzazione dell'intervento denominato Ciclovía Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 4° Lotto funzionale nei comuni di Castelnuovo del Garda e Lazise (VR) - CUP D66G19001690002, dando atto che l'esigibilità della somma è prevista all'esercizio finanziario 2024, sulla base del cronoprogramma predisposto dalla Società Veneto Strade S.p.A.;
- ◆ Euro 1.936.606,13 per la realizzazione dell'intervento denominato Ciclovía Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 2° Lotto funzionale Torri del Benaco e Bardolino (VR) - CUP D11B22001690001, dando atto che l'esigibilità della somma è prevista all'esercizio finanziario 2024 per Euro 1.226.065,34, nell'esercizio finanziario 2025 per Euro 623.393,51 e nell'esercizio finanziario 2026 per Euro 87.147,28, sulla base del cronoprogramma predisposto dalla Società Veneto Strade S.p.A.;
- ◆ Euro 60.000,00 per la realizzazione dell'intervento denominato passerella ciclopedonale sul torrente Campea, nell'ambito del Cammino storico-naturalistico del sito UNESCO "Le Colline del Prosecco di Conegliano e Valdobbiadene" - CUP D61B21004900002 dando atto che l'esigibilità della somma

è prevista all'esercizio finanziario 2024, sulla base del cronoprogramma predisposto dalla Società Veneto Strade S.p.A.;

3. di dare atto che la spesa di cui si dispone l'impegno ai sensi del punto 2 del presente decreto, trova copertura con l'accertamento in entrata n. 3460/2023 disposto con DDR n. 282 del 22/9/2023 a firma del Direttore della Direzione Turismo, sul capitolo di entrata n. 101780/E denominato "Assegnazione statale per il Fondo Unico Nazionale per il Turismo (F.U.N.T. capitale) (Art. 1, C. 366, 368, L. 30/12/2021, N.234)";
4. di rinviare a successivo decreto del direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti l'impegno a favore di Veneto Strade dell'importo di Euro 914.870,87 della quota FUNT 2022 per le attività di progettazione e realizzazione dell'intervento Ciclovía Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 1° Lotto funzionale da Peschiera del Garda a Lazise (VR) - CUP D41B22001850001, in quanto costituisce la quota di cofinanziamento a copertura del costo complessivo, da quadro economico trasmesso da Veneto Strade S.p.A., dell'intervento in parola pari ad Euro 5.917.081,21;
5. di dare atto che l'esigibilità della spesa complessiva di cui al punto 2, è prevista nell'anno 2024 per euro 1.493.038,34, nell'anno 2025 per Euro 623.393,51 e nell'anno 2026 per Euro 87.147,28, come indicato nel predetto da **allegato A** contabile, con istituzione, a copertura, del fondo pluriennale vincolato;
6. di dare atto che la spesa di cui si dispone l'impegno con il presente atto costituisce debito commerciale per l'importo di Euro 2.203.579,13, escluso da CIG in quanto trattasi di "impresa collegata";
7. di dare atto che l'obbligazione di cui si dispone l'accertamento e l'impegno con il presente atto è giuridicamente perfezionata e non rientra nelle tipologie soggette a limitazioni ai sensi della L.R. n. 1/2001;
8. di disporre che l'erogazione della somma complessiva di cui al punto 2., a favore della Veneto Strade S.p.A., sia effettuata secondo le modalità previste dall'art. 8 dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 17.12.2019, dietro emissione di regolari fatture;
9. di provvedere a comunicare alla Società Veneto Strade le informazioni relative all'impegno, ai sensi dell'art. 56 co. 7 del D. Lgs. n. 118/2011;
10. di dare atto che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
11. di dare atto che la realizzazione degli interventi oggetto del presente atto è inserita a livello di programmazione regionale nel DEFR, 2023-2025, all'interno del "Programma 05 "viabilità e infrastrutture stradali" della missione 10, "Trasporti e diritto alla mobilità" e che le stesse opere sono inserite nel programma triennale dei lavori pubblici regionale 2023-2025;
12. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 23 del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
13. di trasmettere il presente decreto alla Direzione Bilancio e Ragioneria per l'apposizione del visto di regolarità contabile al fine del perfezionamento e dell'efficacia;
14. di pubblicare integralmente il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione.

Marco d'Elia