

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 174 del 27 febbraio 2024

**Precisazioni e rettifica della Deliberazione di Giunta regionale n. 1357 del 20 novembre 2023 "Approvazione dello Schema di Accordo di Programma tra Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.a. per lo svolgimento delle attività di progettazione, affidamento ed esecuzione dei lavori di soppressione dei Passaggi a Livello nel territorio regionale, nell'ambito del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana in data 30/11/2018 e s.m.i."**

*[Viabilità e trasporti]*

Note per la trasparenza:

Con il presente atto si procede alla rettifica degli errori materiali presenti nella DGR n. 1357 del 20 novembre 2023 ad oggetto "Approvazione dello Schema di Accordo di Programma tra Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.a. per lo svolgimento delle attività di progettazione, affidamento ed esecuzione dei lavori di soppressione dei Passaggi a Livello nel territorio regionale, nell'ambito del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana in data 30/11/2018 e s.m.i." e all'aggiornamento dell'Allegato A alla medesima.

Il Vicepresidente Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Con Deliberazione di Giunta regionale n. 1357 del 20 novembre 2023 "Approvazione dello Schema di Accordo di Programma tra Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.a. per lo svolgimento delle attività di progettazione, affidamento ed esecuzione dei lavori di soppressione dei Passaggi a Livello nel territorio regionale, nell'ambito del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana in data 30/11/2018 e s.m.i." si è proceduto a definire i compiti e le responsabilità per la realizzazione dei lavori di eliminazione dei Passaggi a Livello (P.L.) nel territorio regionale in capo rispettivamente alla Regione del Veneto e alla società Veneto Strade S.p.a..

Nella fattispecie l'elenco dei P.L. da chiudere e le relative risorse necessarie alla realizzazione delle infrastrutture necessarie alla chiusura è stato concordato tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana mediante un apposito Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 30 novembre 2018, e una successiva Appendice sottoscritta in data 22/12/2022.

Mediante l'approvazione dello schema di Accordo, con DGR n. 1357 del 20/11/2023 si è proceduto allo stanziamento di complessivi € 3.530.360,50, che hanno trovato copertura nel capitolo di spesa n. 103813 del Bilancio regionale 2023, denominato "Interventi di soppressione di passaggi a livello su territorio regionale - contributi agli investimenti (intesa tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. 30/11/2018)".

Tuttavia, in fase di successivo controllo del provvedimento si sono riscontrate alcune lievi discrasie contenute sia nel testo della delibera che nel relativo Allegato A, contenente lo schema di Accordo di Programma, tra cui una errata trascrizione di un codice CUP e un'inversione degli importi tra due interventi, pertanto l'elenco corretto degli interventi con i relativi codici unici di progetto risulta il seguente:

- "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei P.L. al km 74+792, via Masetti Bassi, e km 76+090, via Cavallo, lungo la linea ferroviaria Verona-Rovigo, in Comune di Badia Polesine - provincia di Rovigo" - CUP H91I18000180005 - disponibile la progettazione definitiva, importo intervento di € 1.980.000,00;
- "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei P.L. al km 144+595, via Molinello, e km 145+280, laterale di via Monastero, lungo la linea ferroviaria Mantova-Monselice, in Comune di Montagnana - provincia di Padova" - CUP H51I18000110005 - disponibile la progettazione definitiva, importo intervento di € 627.360,50;
- "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione del P.L. al km 60+974, via Ferranti, e km 63+170, via Gagliarda, lungo la linea ferroviaria Verona-Rovigo, in Comune di Villa Bartolomea" - CUP H71I18000570005 - disponibile la progettazione definitiva, importo intervento di € 923.000,00;

Si prende atto pertanto con il presente provvedimento degli errori materiali sopradescritti e se ne dispone la correzione nello schema di Accordo di programma, ancora da sottoscrivere tra la Regione del Veneto e la società Veneto Strade S.p.A. di cui all'Allegato A della DGR n. 1357 del 20 novembre 2023.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011;

VISTA la Legge regionale 25 ottobre 2001, n. 29 e ss.mm.ii.

VISTA la Legge regionale 29 novembre 2001, n. 39 e ss.mm.ii.;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 1702 del 12 novembre 2018;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 1480 del 22 dicembre 2022;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 1357 del 20 novembre 2023;

VISTO l'art. 2, comma 2, lett. a) della L.R. n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di prendere atto di alcuni errori materiali contenuti nella DGR n. 1357 del 20 novembre 2023 e nel relativo Allegato A, prendendo altresì atto che l'elenco corretto degli interventi con i relativi codici unici di progetto risulta il seguente:
  - ◆ "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei P.L. al km 74+792, via Masetti Bassi, e km 76+090, via Cavallo, lungo la linea ferroviaria Verona-Rovigo, in Comune di Badia Polesine - provincia di Rovigo" - CUP H91I18000180005 - disponibile la progettazione definitiva, importo intervento di € 1.980.000,00;
  - ◆ "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei P.L. al km 144+595, via Molinello, e km 145+280, laterale di via Monastero, lungo la linea ferroviaria Mantova-Monselice, in Comune di Montagnana - provincia di Padova" - CUP H51I18000110005 - disponibile la progettazione definitiva, importo intervento di € 627.360,50;
  - ◆ "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione del P.L. al km 60+974, via Ferranti, e km 63+170, via Gagliarda, lungo la linea ferroviaria Verona-Rovigo, in Comune di Villa Bartolomea" - CUP H71I18000570005 - disponibile la progettazione definitiva, importo intervento di € 923.000,00;
3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese a carico del bilancio regionale.;
4. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli art. 23 e 26, 27 del D. Lgs n. 33/2013;
5. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.