

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 54 del 30 gennaio 2024

Ridefinizione del cronoprogramma dell'intervento - Piano di Sviluppo e Coesione, programmazione FSC 2000-2006 - DGR 1582/2017 - Piste ciclabili - VENRYI1A1P076 - Comune di Curtarolo - Realizzazione di una pista ciclabile lungo il fiume Brenta in ambito di pregio ambientale per collegare la ciclabile Treviso-Ostiglia al cammino di Sant'Antonio - CUP H31B17000510004.

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:

Con il presente decreto, a seguito di richiesta formale da parte del Comune di Curtarolo (PD), si ridefinisce il cronoprogramma dell'intervento denominato "Realizzazione di una pista ciclabile lungo il fiume Brenta in ambito di pregio ambientale per collegare la ciclabile Treviso-Ostiglia al cammino di Sant'Antonio", codice CUP H31B17000510004, codice SGP VENRYI1A1P076, finanziato con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC- ex FAS, Fondo Aree Sottosviluppate) della programmazione 2000-2006. Documenti principali: Nota Comune di Curtarolo n. 5790 del 01/06/2022 (prot. Regione del Veneto n. 250016 del 01/06/2022); Nota Comune di Curtarolo n. 7723 del 18/07/2022 (prot. Regione del Veneto n. 317989 del 18/07/2022); Nota Comune di Curtarolo n. 14062 del 24/11/2023 (prot. Regione del Veneto n. 631027 del 24/11/2023).

Il Direttore

PREMESSO CHE:

- con Delibera della Giunta Regionale del Veneto (DGR) n. 1582 del 03/10/2017 è stata operata una riprogrammazione delle economie a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) i residui delle risorse afferenti al FSC 2000-2006, ai fini del finanziamento di interventi da inserire negli Accordi di Programma Quadro (APQ) in materia di Infrastrutture per la mobilità, Tutela delle acque e gestione integrata delle risorse idriche, Difesa del suolo della costa ed E-Government e società dell'informazioni;
- tra gli interventi finanziati dalla DGR n. 1582/2017 risulta compreso il progetto denominato "Realizzazione di una pista ciclabile lungo il fiume Brenta in ambito di pregio ambientale per collegare la ciclabile Treviso-Ostiglia al cammino di Sant'Antonio", codice CUP H31B17000510004, inserito nel Sistema Gestione Progetti (SGP) con il codice VENRYI1A1P076;
- l'impegno a copertura del finanziamento è stato stanziato con Decreto del Direttore Regionale (DDR) della U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni n. 147 del 14/12/2017;
- il 28/03/2019 ed il 18/04/2019 è stata sottoscritta digitalmente la Convenzione tra la Regione del Veneto e il Comune di Curtarolo per la regolazione dei rapporti tra i due Enti ai fini del cofinanziamento dell'opera;
- la suddetta Convenzione è stata repertoriata dall'Ufficiale Rogante della Regione del Veneto con il n. 36124/2019;
- con i DDR della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 153 del 31/05/2021, n. 351 del 12/11/2021 e n. 325 del 03/08/2022 è stato ridefinito il cronoprogramma dell'intervento;

DATO ATTO che con nota prot. reg. n. 213727 del 20/04/2023 è stato chiesto di confermare l'assunzione tempestiva e l'efficacia dell'obbligazione giuridicamente vincolante e di aggiornare la scheda di monitoraggio; il Comune di Curtarolo, in riferimento a tale nota ha fatto pervenire con prot. n. 4769 del 03/05/2023 (prot. reg. n. 237301/2023), la conferma dell'assunzione tempestiva e dell'efficacia dell'obbligazione giuridicamente vincolante avvenuta in data 29/08/2022 con Determinazione del Responsabile del servizio Centrale Unica di Committenza della Federazione dei Comuni del Camposampierese n. 208 del 29.08.2022; altresì con prot. reg. n. 508864 del 19/09/2023 ha fatto pervenire il Documento "Scheda di monitoraggio" aggiornato a settembre 2023;

VISTA la nota del Comune di Curtarolo n. 14062 del 24/11/2023 (prot. reg. n. 631027 del 24/11/2023), con cui l'amministrazione, a causa di alcune modifiche del percorso intercorse e di alcune difficoltà nelle procedure legate all'acquisizione delle aree, ha richiesto una ridefinizione del cronoprogramma di realizzazione dell'intervento, comunicando che i lavori di realizzazione della pista sono sostanzialmente terminati a meno di un breve tratto di 80 m per il quale sono ancora in corso le procedure espropriative, mancando infine, limitatamente ad alcuni tratti, lavorazioni complementari di segnaletica orizzontale e verticale;

RITENUTA accoglibile la richiesta avanzata dall'amministrazione comunale di Curtarolo;

DATO ATTO che il presente decreto non varia comunque l'importo del finanziamento, né aumenta la percentuale dello stesso sul costo complessivo dell'intervento;

VISTA la Legge regionale Statutaria n. 1/2012;

VISTA la L.R. n. 54/2012;

VISTA la L.R. n. 27/2003;

VISTA la DGR n. 2801/2012;

VISTA la DGR n. 1582/2017;

VISTO il DDR n. 147/2017;

VISTI i DDR n. 153/2021, n. 351/2021 e n. 325/2022

VISTO il Manuale Operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS di cui alla DGR 628/2011;

VISTA la DGR n. 1142 del 06/08/2019;

VISTA la DGR n. 849 del 22/06/2021;

decreta

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di ridefinire, per la parte ancora in attuazione, il cronoprogramma dell'intervento, originariamente concordato con la Convenzione repertoriata al n. 36124/2019, come segue:
 - a. ultimazione dei lavori entro il: **30/04/2024**;
 - b. presentazione della documentazione contabile di cui all'art. 54, comma 5, della L.R. n. 27 del 2003: **31/07/2024**;
3. di dare atto che il presente Decreto non varia comunque l'importo del finanziamento, né aumenta la percentuale dello stesso sul costo complessivo dell'intervento;
4. di pubblicare il presente atto integralmente nel Bollettino ufficiale della Regione;
5. di dare atto che il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 23 e 26 e 27 del D.lgs. 33/2013;
6. di trasmettere copia del presente provvedimento all'Amministrazione interessata.

Marco d'Elia