

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1357 del 20 novembre 2023

Approvazione dello Schema di Accordo di Programma tra Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.a. per lo svolgimento delle attività di progettazione, affidamento ed esecuzione dei lavori di soppressione dei Passaggi a Livello nel territorio regionale, nell'ambito del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana in data 30/11/2018 e s.m.i..

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:

Il presente provvedimento approva lo Schema di Accordo di Programma tra Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.a. per la realizzazione di lavori di soppressione dei Passaggi a Livello nel territorio regionale. L'accordo prevede di incaricare la società Veneto Strade S.p.A. a svolgere il ruolo di stazione appaltante per l'approvazione ed attuazione delle opere funzionali all'eliminazione dei Passaggi a Livello individuati dal Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana in data 30/11/2018 e s.m.i. e prevede il trasferimento alla società stessa, nella corrente annualità 2023 delle progettazioni già sviluppate da Regione del Veneto con le relative risorse economiche necessarie all'esecuzione degli interventi.

Il Vicepresidente Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Con Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana in data 30/11/2018 (di seguito Protocollo 2018), preventivamente approvato con DGR n. 1702/2018, si è dato avvio ad un programma di soppressione di passaggi a livello - P.L. - sul territorio regionale lungo le linee ferroviarie Verona - Rovigo, Rovigo - Chioggia, Mantova - Monselice (tratto veneto), Verona - Modena (tratto veneto), Vicenza - Schio, Vicenza - Treviso, Treviso - Calalzo, Treviso - Portogruaro e Bassano - Padova da attuarsi mediante interventi di ricucitura stradale, senza la realizzazione di opere attraversanti la linea ferroviaria (tipicamente viadotti o sottopassi).

Il Protocollo citato, sulla base delle risorse messe a disposizione da Rete Ferroviaria Italiana e già nelle disponibilità di Regione del Veneto, pari a 30 M€, prevede, ai sensi dell'art. 2, che la Regione del Veneto si impegni a dare attuazione al programma concordato con RFI, direttamente o per il tramite di un soggetto da essa individuato, impegnandosi a sviluppare la progettazione e la successiva realizzazione degli interventi di soppressione dei passaggi a livello inseriti nell'atto. Per dare piena esecutività alle previsioni del Protocollo 2018, con DGR 1333 del 18/09/2019 la Regione del Veneto ha proceduto alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento, individuato nel Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti.

In seguito, Regione del Veneto e società RFI S.p.A. hanno sottoscritto in data 22/12/2022 una successiva Appendice al Protocollo d'Intesa, preventivamente approvata con DGR n. 1480 del 29/11/2022, nella quale in sintesi:

- si è concordato sulla prosecuzione delle attività tecniche e progettuali in corso e sull'attivazione di nuovi interventi per un ulteriore periodo di 5 anni dalla sottoscrizione dell'Appendice al Protocollo d'Intesa, salvo diverse successive intese tra le parti;
- si è dato atto che alcuni passaggi a livello inseriti nel Protocollo non potevano essere soppressi con le modalità previste dallo stesso;
- si sono inseriti nuovi interventi di soppressione PL e la possibilità di individuarne di nuovi nel periodo di vigenza dell'atto.

Al fine di proseguire nell'impegno assunto nei confronti di RFI con la sottoscrizione del Protocollo 2018 e s.m.i. di cui sopra ed ai sensi di quanto già previsto in esso, è volontà di Regione del Veneto attribuire alla società Veneto Strade S.p.A., sulla base delle risorse economiche annualmente disponibili nei pertinenti capitoli di spesa del bilancio regionale, l'incarico di espletamento delle attività di appalto ed esecuzione degli interventi ad oggi progettati, nonché prevedere l'affidamento delle diverse attività tecniche (progettazione, approvazione progetti, espropri ed esecuzione dei lavori) degli interventi previsti nel Programma di soppressione PL concordato tra Regione del Veneto ed RFI.

Tale scelta dell'Amministrazione regionale trova motivazione nella natura degli interventi da realizzare, che consistono di fatto in opere stradali di ricucitura viaria, tipologia di opere nella quale la società Veneto Strade S.p.a. vanta specifica professionalità

e comprovata esperienza ed è nella volontà dell'Amministrazione regionale procedere senza indugio nelle successive fasi di appalto ed esecuzione degli interventi, per i quali, in molti casi, si dispone già di una progettazione in avanzata fase di sviluppo.

Pertanto, considerata la necessità di addivenire ad un'azione coordinata volta alla chiusura in tempi concordati e prestabiliti dei passaggi a livello sul territorio regionale, si ritiene di stipulare con la società Veneto Strade S.p.a. un Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 32 della L.R. 29/11/2001, n. 35, il cui schema è riportato nell'**Allegato A** alla presente quale sua parte integrante e sostanziale.

In particolare, l'Accordo stabilisce i compiti in capo a ciascun firmatario, con particolare riferimento agli impegni per quanto riguarda:

- l'elaborazione dei progetti esecutivi posti a base di gara e relative verifiche previste ai sensi delle norme vigenti;
- la competenza in materia di procedure espropriative;
- la predisposizione della documentazione relativa alle procedure di gara;
- la direzione dei lavori, il collaudo tecnico amministrativo, il certificato di regolare esecuzione, il collaudo statico e i collaudi tecnico/funzionali;
- le tempistiche riguardanti l'appalto e la realizzazione delle opere;
- i tempi e le modalità di erogazione delle somme necessarie alla realizzazione degli interventi.

La Regione del Veneto proseguirà con le procedure di affidamento degli incarichi nelle varie fasi di progettazione, nonché potrà avviare, a sua discrezione, nei prossimi anni, nuovi affidamenti di incarichi di progettazione per gli interventi inseriti nel programma di cui al Protocollo 2018, da consegnare successivamente alla società Veneto Strade per la loro esecuzione.

L'Accordo prevede che la Regione del Veneto e la società Veneto Strade S.p.A. concordino annualmente (entro il mese di agosto di ciascuna annualità) un programma delle attività da eseguirsi, sulla base dello stato progettuale e del grado di avanzamento degli interventi, nonché delle risorse disponibili nei pertinenti capitoli di Bilancio, redigendo annualmente un "Documento Programmatico", contenente il dettaglio degli interventi oggetto di consegna alla società, indicando per ciascuno lo stato progettuale eventualmente attivato da Regione del Veneto e le risorse stimate per la loro esecuzione.

Con la sottoscrizione dell'accordo in **Allegato A** alla presente deliberazione, le parti hanno già individuato tre interventi per la soppressione di sei P.L. oggetto di consegna nell'annualità 2023, con i relativi costi delle attività, nello specifico:

- "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei p.l. al km 74+792, via Masetti Bassi, e km 76+090, via Cavallo, lungo la linea ferroviaria Verona-Rovigo, in Comune di Badia Polesine - provincia di Rovigo" - CUP H91I18000180005 - disponibile la progettazione definitiva, importo intervento di € 1.980.000,00;
- "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei p.l. al km 144+595, via Molinello, e km 145+280, laterale di via Monastero, lungo la linea ferroviaria Mantova-Monselice, in Comune di Montagnana - provincia di Padova" - CUP H11I18000390005 - disponibile la progettazione definitiva, importo intervento di € 923.000,00;
- "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione del p.l. al km 60+974, via Ferranti, e km 63+170, via Gagliarda, lungo la linea ferroviaria Verona-Rovigo, in Comune di Villa Bartolomea" - CUP H71I18000570005 - disponibile la progettazione definitiva, importo intervento di € 627.360,50.

Le complessive risorse economiche necessarie all'esecuzione degli interventi soprariportati, pari a € 3.530.360,50, trovano copertura nel capitolo di spesa n. 103813 del Bilancio regionale 2023, denominato "Interventi di soppressione di passaggi a livello su territorio regionale - contributi agli investimenti (intesa tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. 30/11/2018)".

L'Accordo di Programma, **Allegato A** al presente provvedimento, prevede che a seguito della stipula dell'accordo stesso, Regione del Veneto procederà nella corrente annualità alla consegna a Veneto Strade dei progetti definitivi già redatti e all'erogazione delle risorse economiche sopraindicate, necessarie all'esecuzione degli interventi, a seguito di richiesta della società.

Ai sensi dell'art. 7 dello schema di Accordo, e come concordato con la società Veneto Strade, la Regione del Veneto riconoscerà alla società il rimborso dei costi diretti ed indiretti riconducibili alle attività sostenute per l'espletamento delle funzioni affidate con la presente Convenzione.

Al termine dei lavori di ogni singola opera è previsto l'invio alla Regione del Veneto, da parte di Veneto Strade, degli atti di collaudo/regolare esecuzione delle opere eseguite, unitamente al quadro economico, approvato, delle spese effettivamente sostenute per l'attuazione delle opere, ai fini di rendicontazione.

Si propone pertanto di approvare lo schema di Accordo di Programma, **Allegato A** alla presente deliberazione, incaricando il Presidente della Giunta regionale, o un suo delegato, alla sottoscrizione dello stesso, al fine di consentire lo sviluppo di tutte le attività tecnico amministrative concordate, necessarie all'attuazione degli impegni stabiliti dal Protocollo 2018. Si demanda altresì l'esecuzione degli atti successivi, ivi compreso il provvedimento di impegno della spesa, alla Direzione Infrastrutture e Trasporti.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO il D.Lgs. n. 118/2011;

VISTA la L.R. n. 29/2001;

VISTA la L.R. n. 39/2001;

VISTA la DGR n. 1702/2018;

VISTA la DGR n. 1480/2022;

VISTO l'art. 2, comma 2, lett. a) della L.R. n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare lo schema di Accordo di Programma tra Regione del Veneto e società Veneto Strade S.p.A., di cui all'**Allegato A**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per la realizzazione degli interventi di eliminazione dei passaggi a livello presenti sul territorio regionale previsti nell'ambito del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana in data 30/11/2018 e dalla successiva Appendice sottoscritta in data 22/12/2022;
3. di incaricare il Presidente della Giunta regionale, o un suo delegato, alla sottoscrizione dello schema di Accordo di Programma, **Allegato A** di cui al punto 2.;
4. di dare atto che gli interventi oggetto di consegna per l'annualità 2023 alla società Veneto Strade per la fase esecutiva, risultano i seguenti, per un complessivo importo di € 3.530.360,50:
 - ♦ "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei p.l. al km 74+792, via Masetti Bassi, e km 76+090, via Cavallo, lungo la linea ferroviaria Verona-Rovigo, in Comune di Badia Polesine - provincia di Rovigo" - CUP H91I18000180005, importo intervento di € 1.980.000,00;
 - ♦ "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione dei p.l. al km 144+595, via Molinello, e km 145+280, laterale di via Monastero, lungo la linea ferroviaria Mantova-Monselice, in Comune di Montagnana - provincia di Padova" - CUP H11I18000390005, importo intervento di € 923.000,00;
 - ♦ "Interventi sostitutivi connessi alla soppressione del p.l. al km 60+974, via Ferranti, e km 63+170, via Gagliarda, lungo la linea ferroviaria Verona-Rovigo, in Comune di Villa Bartolomea" - CUP H71I18000570005, importo intervento di € 627.360,50;
5. di dare atto che le risorse necessarie all'esecuzione degli interventi soprariportati, pari a complessivi € 3.530.360,50, trovano copertura nel capitolo di spesa n. 103813 del Bilancio regionale 2023, denominato "Interventi di soppressione di passaggi a livello su territorio regionale - contributi agli investimenti (intesa tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. 30/11/2018)";
6. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente provvedimento, ivi compresa l'adozione, con proprio atto, dell'impegno di spesa a favore della società Veneto Strade S.p.A. delle risorse di cui al punto 5 e l'attuazione di quanto previsto dallo Schema di Accordo di Programma in **Allegato A**, autorizzandola altresì ad apportare eventuali modifiche non sostanziali allo schema di Accordo nell'interesse dell'amministrazione regionale;
7. di dare atto che la Direzione Infrastrutture e Trasporti, a cui è stato assegnato il capitolo al precedente punto 5, ha attestato che questo presenta sufficiente capienza;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli art. 23 e 26, 27 del D. Lgs n. 33/2013;

9. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione.