

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 508 del 28 aprile 2023

Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa tra Regione del Veneto, Anas S.p.A e Veneto Strade S.p.a. per il finanziamento di progettazioni lungo la rete oggetto di riclassificazione ai sensi del D.P.C.M del 21/11/2019.

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si approva lo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione del Veneto, Anas S.p.A e Veneto Strade S.p.A. per il finanziamento di progettazioni lungo la rete oggetto di riclassificazione ai sensi del D.P.C.M del 21/11/2019 ed in particolare del IV Lotto della tangenziale di Treviso.

Il Vicepresidente Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Come noto, Regione del Veneto ed ANAS S.p.A, collaborano da tempo in termini positivi nello sviluppo e nel miglioramento delle infrastrutture stradali presenti sul territorio regionale.

La collaborazione, consolidatasi negli anni, si sviluppa sia nelle fasi di programmazione per addivenire all'approvazione dei programmi triennali di investimento, mediante i quali ANAS ha realizzato importanti opere sulla rete di interesse nazionale ricadenti sul territorio veneto, sia nelle fasi di progettazione di interventi a cui la Regione del Veneto ha partecipato in forza di specifiche leggi regionali.

Nel corso del 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha avviato un generale processo di riordino della rete stradale e di semplificazione amministrativa, a seguito del quale si è deciso di far rientrare nel patrimonio stradale di interesse nazionale una parte delle infrastrutture a suo tempo trasferite alle Regioni ed Enti locali, ai sensi degli artt. 99 e 100 del D. Lgs. 112/1998.

Il 23 febbraio 2018, in ottemperanza alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 201/2018, è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra Regione del Veneto e ANAS, con il quale si è manifestato, tra l'altro, il comune intendimento di gestire, attraverso un veicolo societario unico, la viabilità principale, costituita sia dalle strade classificate "regionali" che da quelle nazionali in fase di riordino.

Il processo di "Riclassificazione della rete" di cui sopra si è perfezionato con l'emanazione del D.P.C.M. del 21.11.2019 "Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto", pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 28.01.2020.

Con nota n. 43069 del 25.01.2021, registrata al n. 40059/2021 del protocollo regionale, ANAS ha provveduto a trasmettere al competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un elenco di interventi, definiti in accordo con la Regione, sulla rete oggetto di riclassificazione, ritenuti prioritari e con un avanzato sviluppo progettuale per i quali, al fine di non interrompere le attività di progettazione e di acquisizione/autorizzazione dei pareri, si è dichiarata disponibile a subentrare finanziariamente, facendosi carico di una quota delle spese documentate già sostenute o da sostenersi. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dato riscontro, con propria comunicazione n. 843 del 28/01/2021, di cui al prot. regionale n. 40171/2021, autorizzando la società concessionaria ad avvalersi, per tali interventi, dei fondi destinati alla copertura dei fabbisogni nei tratti statali dismessi dalle Regioni a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione della rete stradale.

La sempre fattiva collaborazione fra Regione del Veneto ed ANAS si è ulteriormente concretizzata con la Convenzione sottoscritta nel marzo 2023 tra i due enti e le Province di Belluno, Verona e Treviso, giusta deliberazione n. 1749 del 30/12/2022, finalizzata a disciplinare, in via temporanea, sino alla data del 31.12.2024, l'attività di gestione della rete stradale nei suoi aspetti di manutenzione ordinaria, straordinaria, somma urgenza e sorveglianza, riferiti ai circa 726 km di rete stradale oggetto di riclassifica ai sensi del D.P.C.M. 21.11.2019, cd. "viabilità di rientro".

Tra gli interventi programmati da finanziare nell'ambito del presente protocollo si è convenuto di ricomprendere anche la progettazione del IV lotto della Tangenziale di Treviso, inserita, a livello di programmazione regionale, al n. 824 del Piano Triennale di Interventi per l'adeguamento della rete viaria 2006-2008, approvato con DCR n. 10 del 21/02/2007 che prevede la

prosecuzione della Tangenziale di Treviso verso Nord fino ad innestarsi sulla S.R. 348 "Feltrina", interessando il Comune di Treviso e marginalmente i Comuni di Quinto di Treviso e di Paese. Su tale intervento stradale la Regione del Veneto, con nota prot. 144286/2023, ha chiesto ad ANAS la disponibilità di sostenere economicamente lo sviluppo progettuale per una cifra di € 2.000.000,00, stimando in € 77.500.000,00 il valore dell'investimento, proponendo altresì che del progetto se ne occupi la società Veneto Strade S.p.A.

ANAS, con propria nota del 15/03/2023 prot. 0197503 acquisita al protocollo regionale n.146070/2023, ha interpellato il Ministero Infrastrutture e Trasporti per chiedere l'autorizzazione all'utilizzo delle risorse disponibili nel Contratto di programma Anas-MIT, da destinare alla progettazione e relative attività di indagine e rilievo connesse.

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con nota di cui al protocollo regionale n. 148719 in data 17.03.2023, ha comunicato il proprio nulla osta al finanziamento del progetto, con ricorso alle risorse derivanti dal contemplato Contratto in essere tra MIT e ANAS.

Per quanto sopra sussistono le condizioni per disciplinare le modalità con le quali ANAS può provvedere al finanziamento di quota parte delle spese, sostenute o da sostenersi, per le progettazioni relative ad interventi indifferibili ed urgenti in corso di sviluppo da parte della Regione del Veneto, già evidenziate e quantificate nelle note citate, e così definite:

- Progettazione dell'intervento in variante alla S.R. 10 denominato "Nuova S.S. 10 "Padana Inferiore", tratta da Este (PD) a Legnago (VR), per un importo di € 7.456.206,58 (oltre oneri fiscali). L'opera è inserita ai nn. 207 e 271 del Piano Triennale di Interventi per l'adeguamento della rete viaria 2006-2008 (di seguito "PTR") approvato con DCR n. 10 del 21/02/2007 e al n. 414 del PTR 2009-2011 approvato con DCR n. 6 del 04/03/2009 e prevede il completamento in variante del nuovo tracciato della SR10, che a partire da Carceri, in provincia di Padova, si dirige verso Legnago (VR);
- Progettazione dell'intervento in variante alla S.R. 10 denominato "Nuova S.S. 10 "Padana Inferiore" - Variante di Cerea e Sanguinetto (VR)" con collegamento alla S.S. 434 "Transpolesana". 1° e 2° Stralcio, per un importo di € 1.193.131,60 (oltre oneri fiscali). L'opera, prevista in due stralci, è inserita al n. 242 del PTR 2006-2008, approvato con DCR n. 10 del 21/02/2007 e prevede la realizzazione della variante alla SR 10 tra i comuni di Cerea (VR) e Sanguinetto (VR) ed il collegamento con la S.S. 434 Transpolesana;
- Progettazione dell'intervento "Variante alla S.S. 62 "della Cisa"- 2° stralcio (Grezzanella)" per un importo di € 505.681,46 (oltre oneri fiscali). L'opera è inserita al n. 367 del PTR 2006-2008 approvato con DCR n. 10 del 21/02/2007 e prevede il completamento, del 1° stralcio, già realizzato, dell'intervento di variante della SS 62 "della Cisa", consentendo il by pass della città di Villafranca di Verona;
- Progettazione dell'intervento denominato "IV lotto della Tangenziale di Treviso, di collegamento tra la SS 53 Postumia e la SS 348 Feltrina" - Importo riconoscibile da ANAS pari ad € 2.000.000,00 (oltre oneri fiscali). L'opera è inserita a livello di programmazione regionale, al n. 824 del Piano Triennale di Interventi per l'adeguamento della rete viaria (di seguito "PTR") 2006-2008 approvato con DCR n. 10 del 21/02/2007 e prevede la prosecuzione della Tangenziale di Treviso verso Nord. L'intervento è in fase di avvio della progettazione, che sarà effettuata secondo i livelli progettuali previsti dal recente D.Lgs 36/2003.

Si ritiene dunque necessario procedere all'approvazione e alla sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa tra Regione del Veneto, ANAS S.p.A e Veneto Strade S.p.A, secondo lo schema riportato in **Allegato A**, preventivamente condiviso e concordato tra le parti, nel quale si stabilisce di affidare le attività a Veneto Strade, che si occuperà, direttamente o mediante l'ausilio di professionisti esterni, della progettazione delle opere in carico e provvederà a tutte le attività necessarie per la loro approvazione.

Dal punto di vista operativo ANAS si impegnerà a finanziare la progettazione degli interventi sopra elencati a rimborso delle spese sostenute da Veneto Strade, erogando direttamente alla predetta società nelle modalità e per la quota massima già indicate nel protocollo.

Resta inteso che ANAS avrà la piena disponibilità delle progettazioni sviluppate da Veneto Strade, potendole pienamente utilizzare per i propri utilizzi e Veneto Strade si impegnerà a procedere con lo sviluppo progettuale degli interventi sopra elencati, trasmettendo ad ANAS le progettazioni approvate e le relative rendicontazioni e fornendo alla stessa i chiarimenti e le integrazioni necessarie.

La Regione del Veneto si impegnerà a monitorare lo stato di sviluppo e di attuazione dei progetti da redigere e ad inviare semestralmente ad ANAS, sentita Veneto Strade, una comunicazione relativa all'avanzamento delle attività progettuali.

Tutte le Parti concordano che, raggiunti i livelli di progettazione pattuiti, le opere in argomento, non già finanziate, costituiranno priorità di intervento e finanziamento per la loro successiva pronta realizzazione e le susseguenti fasi saranno definite con eventuali specifici ulteriori accordi.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

Visto il D.P.C.M. del 21.11.2019 "Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto", pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 28.01.2020;

Vista la D.G.R. n. 1749 del 30/12/2022;

Vista la nota di ANAS prot. n. 43069 del 25.01.2021, prot. regionale 40059/2021;

Vista la nota del M.I.T. prot. n. 843 del 28.01.2021, prot. regionale 40171/2021;

Vista la nota di ANAS prot. 197503 del 15.03.2023, prot. regionale 146070/2023;

Vista la nota del M.I.T. prot. 3392 del 16.03.2023, prot. regionale 148719/2023;

Visto l'art. 2 comma 2 della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione del Veneto, ANAS S.p.A. e Veneto Strade S.p.A. per il finanziamento delle progettazioni lungo la rete oggetto di riclassificazione ai sensi del D.P.C.M del 21/11/2019", come riportato in **Allegato A** al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;
3. di incaricare il Presidente o un suo delegato alla sottoscrizione del predetto Protocollo d'Intesa, **Allegato A** al presente provvedimento;
4. di demandare l'esecuzione degli atti successivi all'approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa alla Direzione Infrastrutture e Trasporti, ivi compreso l'apporto di eventuali modifiche non sostanziali dello schema stesso nell'interesse dell'amministrazione regionale;
5. di incaricare l'Unità Organizzativa Autostrade e Infrastrutture della Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
6. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese a carico del bilancio regionale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 14.03.2013, n. 33;
8. di pubblicare il presente provvedimento nel bollettino ufficiale della Regione del Veneto.