

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 128 del 24 febbraio 2023

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC). Art.5, Legge n. 2/2018. Adozione ai sensi del D.Lgs. 152/2006.
[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si adotta ai sensi del D.Lgs. 152/2006, il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) redatto ai sensi della dell'art. 5 della Legge n. 2 dell'11.01.2018.

Il Vicepresidente Elisa De Berti riferisce quanto segue.

La Legge n.2 del 11.01.2018 recante "Disposizioni per lo sviluppo della mobilita' in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilita' ciclistica" all'art.5 (Piani regionali della mobilita' ciclistica) prevede che le Regioni, nell'ambito delle proprie competenze, predispongano ed approvino, in coerenza con il piano regionale dei trasporti, il piano regionale della mobilita' ciclistica.

Con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 75 del 17.07.2020 è stato approvato il Piano Regionale dei Trasporti (di seguito PRT), il quale prevede tra i Piani di Settore ad esso collegati, il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (di seguito PRMC).

Ai sensi della Deliberazione della Giunta regionale n. 1678 del 09.12.2020 è stato definito e sottoscritto in data 28.12.2020 l'accordo di collaborazione tra Regione del Veneto e Veneto Strade SpA finalizzato tra l'altro all'espletamento delle attività necessarie per la redazione del PRMC di competenza regionale, e che definisce i reciproci impegni a carico dei soggetti firmatari, attribuendo nello specifico alla società Veneto Strade il compito di provvedere alla suddetta redazione.

Con nota del 03.06.2021 prot. 252778, la Regione del Veneto ha informato tutte le Province del Veneto nonché la Città Metropolitana di Venezia dell'avvio della redazione del Piano in oggetto ed ha richiesto la collaborazione delle stesse.

Con Deliberazione della Giunta regionale n.1366 del 12.10.2021 la Regione del Veneto ha dato avvio, ai sensi del D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii., alla predisposizione degli atti per le procedure di Valutazione Ambientale Strategica (di seguito VAS) e di Valutazione di Incidenza Ambientale (di seguito VInCA) del PRMC, demandando alla Direzione Infrastrutture e Trasporti l'esecuzione di tutti gli atti successivi, nonché dell'attivazione delle procedure preordinate alla redazione del Piano in oggetto.

Le attività di redazione del Piano hanno fatto capo ad un "tavolo tecnico" costituito, ai sensi dell'art. 7 dell'accordo di collaborazione sopra richiamato, da referenti della Regione del Veneto e di Veneto Strade SpA.

Conseguentemente sono stati effettuati numerosi incontri illustrativi delle finalità del suddetto Piano, con Province, Città Metropolitana di Venezia, Comuni capoluogo e Regioni contermini, altri soggetti pubblici competenti in materia ambientale e principali stakeholder, per finalità collaborative e propedeutici all'avvio della fase di consultazione ambientale di cui al D.Lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.

E' quindi stato elaborato il Documento Preliminare di Piano e il Rapporto Ambientale Preliminare, adottati con Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 61 del 25.02.2022, atto che ha consentito l'avvio della procedura di V.A.S., ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., mediante la trasmissione del decreto stesso e relativi allegati alla Commissione Regionale VAS (Autorità Competente Ambientale) per l'espressione del parere di competenza pervenuto favorevolmente il 13.04.2022 (Parere n. 96).

Il tavolo tecnico precedentemente richiamato ha elaborato la proposta di PRMC, coerentemente con quanto previsto all'art. 5 della Legge n. 02/2018 e dal PRT sulla base degli apporti collaborativi conseguenti agli incontri effettuati successivi alla fase di concertazione, di partecipazione e di consultazione le cui metodologie procedurali sono state realizzate ai sensi della normativa vigente in materia, nonché sulla base degli aggiornamenti e approfondimenti ritenuti necessari.

Veneto Strade S.p.A., con nota prot. n. 2911/2023 del 09.02.2023 ha inviato la proposta di PRMC e l'atto di approvazione "in linea tecnica" dello stesso, al fine di poter dare seguito alla procedura di adozione del Piano.

La documentazione definitiva costituente il PRMC si compone dei seguenti elaborati, che costituiscono parte integrante del presente provvedimento, in formato digitale, di cui si propone l'adozione ai sensi del combinato disposto del D.Lgs. 152/2006 e della DGR 545/2022 avente ad oggetto "Adeguamento delle procedure di Valutazione Ambientale Strategica a seguito della modifica alla Parte Seconda del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, cd. "Codice Ambiente", apportata dalla L. n. 108 del 29.07.2021 e dal D.L. n. 152 del 06.11.2021 convertito con la Legge 29.12.2021, n. 233":

Documenti di Piano (Allegato A)

- Relazione generale;
- Quadro conoscitivo;
- Quadro riferimenti;
- Glossario;
- Documento di sintesi;
- Atlante delle dorsali;
- N.4 Tavole grafiche (in scala 1:250.000):
 - ◆ Una visione che nasce dal territorio;
 - ◆ Le ciclovie regionali;
 - ◆ Gerarchia delle infrastrutture ciclabili;
 - ◆ Un sistema integrato. Intermodalità e linee lente;
- Linee guida per la progettazione delle ciclovie regionali e dei collegamenti secondari;
- Metodologico tabella degli attributi a codici univoci;

Rapporto Ambientale e Sintesi non Tecnica (Allegato B)

- Rapporto Ambientale;
- Sintesi non Tecnica;
- Tavole grafiche:
 - ◆ Atlante valutativo delle dorsali (scala 1:100.000);
 - ◆ Valutazione del fabbisogno del Piano (scala 1:50.000);
- Studio di Incidenza.

Ai fini di quanto previsto dal D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., i documenti di Piano (**Allegato A**) ed il Rapporto Ambientale e Sintesi non Tecnica (**Allegato B**) sono pubblicati e resi accessibili al seguente sito web: <https://www.regione.veneto.it/web/mobilita-e-trasporti/piano-regionale-mobilita-ciclistica>.

Ai sensi dell'art.14 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., entro 45 (quarantacinque) giorni dalla data di pubblicazione sul BUR, chiunque potrà prendere visione dei Documenti di Piano, del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica e presentare alla Direzione Infrastrutture e Trasporti (Autorità Procedente) le proprie osservazioni e proposte. A tale scopo si provvede alla contestuale approvazione del "Modello di presentazione delle osservazioni" (**Allegato C**) e dello "Schema dell'Avviso Pubblico di Adozione dei Documenti di Piano, del Rapporto Ambientale, della Sintesi non Tecnica" (**Allegato D**).

L'Autorità Procedente trasmetterà, in concomitanza con la pubblicazione dell'Avviso pubblico, il suddetto Piano, il Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica agli uffici a supporto della Commissione Regionale per la VAS (Autorità Competente), per il prosieguo della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, secondo le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. nonché della DGR n. 545/2022.

Considerato quanto esposto relativamente al percorso di pianificazione e agli elaborati prodotti, si propone pertanto di adottare il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), unitamente al Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica, redatto ai sensi della normativa vigente in materia.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO l'art.5 della Legge n. 02/2018;

VISTO il D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.;

VISTA la L.R. n.11/2004 e ss.mm.ii.;

VISTA la L.R. statutaria n.01/2012;

VISTA la D.C.R. n. 75 del 14.07.2020;

VISTA la D.G.R. n. 1678 del 09.12.2020;

VISTA la D.G.R. n. 1366 del 12.10.2021;

VISTA la D.G.R. n. 545 del 09.05.2022;

VISTO il D.D.R. della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 61 del 25.02.2022;

VISTO l'art. 2, c. 2, della L.R. n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di adottare ai sensi del combinato disposto del D.Lgs. n.152/2006 e della DGR n. 545/2022, il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), redatto ai sensi dell'art.5 della Legge n. 2/2018 recante "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", composto dai seguenti elaborati, su supporto digitale, quali parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

Documenti di Piano (Allegato A)

- Relazione generale;
- Quadro conoscitivo;
- Quadro riferimenti;
- Glossario;
- Documento di sintesi;
- Atlante delle dorsali;
- N. 4 Tavole grafiche (in scala 1:250.000):
 - ◆ Una visione che nasce dal territorio;
 - ◆ Le ciclovie regionali;
 - ◆ Gerarchia delle infrastrutture ciclabili;
 - ◆ Un sistema integrato. Intermodalità e linee lente;
- Linee guida per la progettazione delle ciclovie regionali e dei collegamenti secondari;
- Metodologico tabella degli attributi a codici univoci;

Rapporto Ambientale e Sintesi non Tecnica (Allegato B)

- Rapporto Ambientale;
- Sintesi non tecnica;
- Tavole grafiche
 - ◆ Atlante valutativo delle dorsali (scala 1:100.000);
 - ◆ Valutazione del fabbisogno del Piano (scala 1:50.000);
- Studio di Incidenza;

3. di trasmettere, in concomitanza con la pubblicazione dell'Avviso pubblico, il suddetto Piano, il Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica agli uffici a supporto della Commissione Regionale per la VAS (Autorità Competente), per il prosieguo della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, secondo le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. nonché della DGR n. 545/2022;

4. di approvare il documento "Modello di presentazione delle osservazioni" (**Allegato C**) e lo "Schema dell'Avviso Pubblico di Adozione del Documento di Piano, del Rapporto Ambientale, della Sintesi non Tecnica" (**Allegato D**), entrambi quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

5. di dare atto che, ai sensi dell'art.14 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., entro 45 (quarantacinque) giorni dalla data di pubblicazione sul BUR del presente provvedimento, chiunque potrà prendere visione dei Documenti di Piano, del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica e presentare alla Direzione Infrastrutture e Trasporti le proprie osservazioni e proposte,

utilizzando il "Modello di presentazione delle osservazioni" (**Allegato C**), anche fornendo nuovi o ulteriori contributi conoscitivi e valutativi;

6. di dare atto che il Piano di cui al punto 2 sarà sottoposto alla pubblicazione e raccolta delle osservazioni dei soggetti interessati, che potranno essere presentate ai sensi della normativa vigente in materia di Valutazione Ambientale Strategica e che saranno poi oggetto di esame e valutazione. Successivamente il Piano sarà trasmesso al Consiglio Regionale per l'approvazione ai sensi dell'art. 5 della L. n.2/2018;

7. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti per l'esecuzione del presente provvedimento e all'espletamento della fase di consultazione e partecipazione secondo le modalità descritte in premessa;

8. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;

9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 23 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33;

10. di pubblicare gli **Allegati A, B, C, D** nel portale web della Regione del Veneto al seguente link: <https://www.regione.veneto.it/web/mobilita-e-trasporti/piano-regionale-mobilita-ciclistica>;

11. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione omettendo la pubblicazione degli **Allegati A-B**, contenuti nel supporto digitale, che saranno pubblicati ai sensi del precedente punto 9 e disponibili presso la Direzione Infrastrutture e Trasporti.

Allegati A e B (*omissis*)