

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 52 del 26 gennaio 2023

**Assegnazione di una disponibilità finanziaria per l'anno 2023 alla società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. per il funzionamento dei settori del trasporto pubblico ferroviario e navigazione interna. L.R. 14.11.2018, n. 40 e D.G.R. n. 1854/2019.**

*[Viabilità e trasporti]*

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si assegnano alla società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. le risorse finanziarie, pari a complessivi Euro 9.289.425,00, per la gestione e la manutenzione ordinaria delle infrastrutture ferroviarie e di navigazione interna, nonché per il funzionamento del settore del trasporto pubblico ferroviario in forza della delega interorganica di cui dalla L.R. n. 14.11.2018, n. 40 ed alla D.G.R. n. 1854 del 06.12.2019.

Il Vicepresidente Elisa De Berti riferisce quanto segue.

La L.R. 14.11.2018, n. 40 ha individuato nella società Infrastrutture Venete S.r.l. lo strumento operativo della Regione per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali legate alla gestione delle infrastrutture ferroviarie, all'affidamento, regolazione e controllo dei servizi di trasporto pubblico ferroviario locale e regionale, nonché alla gestione delle infrastrutture della navigazione interna, conformemente alla normativa nazionale e comunitaria.

Con deliberazione n. 1854 del 06.12.2019 la Giunta regionale, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 4 della L.R. 40/2018, ha provveduto ad attestare il completamento degli adempimenti amministrativi necessari alla piena operatività della società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. con efficacia dal 1° gennaio 2020, delegando a far data dal 01.01.2020 ad Infrastrutture Venete S.r.l. nell'interesse generale, in totale autonomia operativa ed in assenza di vincolo sinallagmatico, le funzioni pubbliche in materia di trasporto pubblico locale ferroviario, nonché le competenze relative alla gestione delle infrastrutture ferroviarie e di navigazione di proprietà della Regione del Veneto.

Si evidenzia che nel settore del trasporto pubblico ferroviario la delega interorganica di cui alla richiamata D.G.R. n. 1854/2019 è stata estesa con D.G.R. n. 1480 del 02.11.2021 a fronte del trasferimento alla Regione, ai sensi e per effetti dell'art. 1, c. 683 della legge n. 178 del 30.12.2020, delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione dei servizi ferroviari interregionali indivisi sulla direttrice Bologna-Brennero.

A far data dal 01.01.2020 la società è subentrata nella titolarità e nella gestione dei contratti tra la Regione e i gestori del servizio pubblico ferroviario regionale.

La L.R. n. 40/2018 ha previsto, all'art. 3, il conferimento diretto ad Infrastrutture Venete S.r.l. delle attività di gestione dell'infrastruttura ferroviaria (sede, opere d'arte, fabbricati, impianti tecnologici, attrezzature/impianti di rifornimento gasolio, depositi, officina ecc.) della linea Adria-Mestre.

Con deliberazione n. 1120 del 17.08.2021 la Giunta regionale ha adottato gli indirizzi operativi nei confronti di Infrastrutture Venete S.r.l. al fine di assicurare il soddisfacimento dell'interesse sotteso alle funzioni delegate in materia di navigazione interna. Tali indirizzi operativi sono stati integrati nel 2022 con D.G.R. n. 1042 del 23.08.2022.

La società Infrastrutture Venete S.r.l. in qualità di soggetto attuatore degli interventi provvede alla progettazione ed alla realizzazione, nonché alla direzione dei lavori e delle opere, applicando la normativa regionale, statale ed europea in materia di appalti pubblici.

Alla Regione sono state invece riservate le funzioni di programmazione e di pianificazione relative alle infrastrutture ferroviarie e di navigazione interna ed al trasporto pubblico locale regionale, nonché tutte le competenze ad essa attribuite dalla normativa di settore, quali il riparto e l'assegnazione del fondo nazionale per il trasporto pubblico locale (TPL) ed i programmi di investimento relativi al materiale rotabile ed alle infrastrutture.

La Regione, in forza della delega interorganica di funzioni e compiti sopra richiamata, è tenuta a trasferire ad Infrastrutture Venete S.r.l. le risorse necessarie allo svolgimento delle funzioni attribuite; tali risorse devono essere trasferite, come mere movimentazioni di denaro, in misura adeguata e nei tempi coerenti allo svolgimento in piena autonomia operativa e gestoria delle attività delegate.

Per il triennio 2020-2022 si è provveduto con deliberazioni della Giunta Regionale n. 266 del 02.03.2020, n. 297 del 10.03.2020, n. 533 del 28.04.2020, n. 1676 del 09.12.2020, n. 516 del 27.04.2021, n. 67 del 01.02.2022 e n. 1109 del 13.09.2022 ad assegnare le disponibilità finanziarie occorrenti rispettivamente per la gestione delle spese di funzionamento del settore del trasporto pubblico ferroviario, per la gestione e manutenzione delle vie navigabili ricadenti nel territorio regionale, nonché per la gestione e la manutenzione ordinaria dell'infrastruttura ferroviaria della linea Adria Mestre, sulla scorta del fabbisogno commisurato alle funzioni delegate, preventivato e comunicato dalla società.

Per l'anno in corso, la società, in ottemperanza a quanto disposto con D.G.R. n. 67/2022, ha provveduto a presentare entro il 30.06.2022 un piano di massima delle attività strettamente necessario al fine di consentire alla Direzione Infrastrutture e Trasporti la stesura di proposte di budget a valere sul vigente bilancio di previsione regionale coerenti con il fabbisogno finanziario manifestato dalla società stessa.

In particolare la società ha previsto un incremento per il 2023 dei costi di gestione e di manutenzione ordinaria della linea ferroviaria Adria-Mestre, atteso l'incremento dei prezzi di materiali da costruzione, tenuto conto che l'ammodernamento degli impianti, nonché il costante adeguamento alle nuove tecnologie di sicurezza richiede maggiori risorse a copertura delle spese.

L'incremento per il 2023 tiene conto delle nuove assunzioni di personale autorizzate con D.G.R. n. 566 del 20.05.2022 che ha approvato il piano triennale dei fabbisogni di personale di Infrastrutture Venete S.r.l.

Anche per la gestione e la manutenzione ordinaria delle infrastrutture di navigazione interna la società ha manifestato l'esigenza di intervenire con risorse aggiuntive rispetto al 2022, al fine di mantenere gli standard di sicurezza e qualità in grado di soddisfare in maniera adeguata le diverse esigenze manifestate dall'utenza, in considerazione degli aumenti imprevisti dei costi delle materie prime oltre che del rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori.

Ad intervenuta esecutività della Legge regionale di bilancio 2023-2025 (L.R. n. 32 del 30.12.2022), la società Infrastrutture Venete S.r.l. con nota prot. n. 266 del 10.01.2023, acquisita al protocollo regionale n. 13452 pari data, ha provveduto a comunicare l'effettivo fabbisogno aggiornato riferito all'annualità 2023 per le spese di funzionamento per il settore ferroviario e per il settore della navigazione interna, anche sulla base delle spese sostenute nel corso del triennio precedente, in riscontro alla richiesta del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti prot. n. 10515 del 09.01.2023.

Si rende, pertanto, necessario assegnare ad Infrastrutture Venete S.r.l. sulla base degli stanziamenti iscritti a bilancio le provvidenze indispensabili e sufficienti all'esercizio delle funzioni delegate, pari a complessivi Euro 9.289.425,00 di cui:

- Euro 3.147.238,00 per la gestione e la manutenzione ordinaria dell'infrastruttura ferroviaria della linea Adria-Mestre, fondamentali per le minimali esigenze di gestione e manutenzione ordinaria dell'infrastruttura ferroviaria, connesse prioritariamente a costi per il personale di gestione della rete ferroviaria ed ai servizi generali connessi;
- Euro 977.587,00 per il funzionamento del settore del trasporto pubblico ferroviario;
- Euro 5.164.600,00 per la gestione e la manutenzione ordinaria delle infrastrutture di navigazione interna;

demandando al Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti l'adozione, con propri atti gestionali, degli impegni di spesa, con imputazione ai pertinenti capitoli ed articoli del bilancio regionale, propedeutici alle liquidazioni dell'importo complessivo di Euro 9.289.425,00.

Si ritiene, altresì, di stabilire con il presente provvedimento che Infrastrutture Venete S.r.l. dovrà presentare entro il 31.03.2024 una rendicontazione delle spese sostenute nell'anno precedente, da sottoporre a verifica della Direzione Infrastrutture e Trasporti, al fine di verificare la congruità del trasferimento effettuato ed evitare situazioni di sovrafinanziamento.

Tale termine è in linea con la procedura di elaborazione del bilancio aziendale di esercizio della società aggiornata in data 15.10.2020 che prevede l'approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della società dell'intero fascicolo di bilancio, comprensivo della versione in bozza della Nota integrativa e della Relazione sulla gestione, entro la quarta settimana del mese di marzo.

Il termine del 31.03.2024 potrà essere eventualmente prorogato con atti del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, previa istanza motivata che dovrà essere presentata dalla società prima dello scadere del termine stesso.

Nelle successive annualità la suddetta disponibilità finanziaria complessiva potrà essere oggetto di eventuale rideterminazione una volta consolidato lo stato delle attività per l'anno in corso ed anche in base al piano delle attività che la società dovrà

presentare entro il 30 giugno dell'anno precedente.

Tale termine viene fissato al fine di consentire alla Direzione Infrastrutture e Trasporti la stesura di proposte di budget a valere sul bilancio di previsione regionale coerenti con il fabbisogno finanziario manifestato dalla società.

Giova, infine, ricordare che Infrastrutture Venete S.r.l. in quanto società interamente controllata e soggetta al coordinamento e al controllo della Regione del Veneto è tenuta a subordinare la propria azione agli atti di indirizzo emanati dalla Giunta regionale.

A tale riguardo si dà atto che in forza di quanto stabilito D.G.R. n. 266 del 02.03.2020, si è dato avvio a partire dal 2020 ad un sistema di monitoraggio sugli aspetti economico-finanziari e tecnico prestazionali delle attività svolte dalla società Infrastrutture Venete S.r.l., finalizzati principalmente a monitorare l'andamento dei flussi finanziari a verificare il perseguimento degli indirizzi ed il raggiungimento degli obiettivi programmatici stabiliti dalla Giunta regionale.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

Visto il D.Lgs. 23.06.2011 n. 118 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. n. 1 del 10.01.1997 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. n. 39 del 29.11.2001 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. n. 40 del 14.11.2018 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. n. 32 del 23.12.2022;

Vista la D.G.R. n. 1854 del 06.12.2019;

Vista la D.G.R. n. 1120 del 17.08.2021;

Vista la D.G.R. n. 1480 del 02.11.2021;

Vista la D.G.R. n. 1042 del 23.08.2022;

Visto il decreto del Direttore dell'Area Risorse Finanziarie, Strumentali, ICT ed Enti Locali n. 71 del 30.12.2022;

Visto il decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 1 del 09.01.2023;

Visto l'art. 2, comma 2 lett. a) della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di assegnare a favore della società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. la disponibilità finanziaria complessiva di Euro 9.289.425,00, di cui 3.147.238,00 per la gestione e la manutenzione ordinaria dell'infrastruttura ferroviaria della linea Adria-Mestre, Euro 977.587,00 per il funzionamento del settore del trasporto pubblico ferroviario ed Euro 5.164.600,00 per la gestione e la manutenzione ordinaria delle infrastrutture di navigazione interna;
3. di demandare al Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti l'adozione con propri atti degli impegni di spesa e le conseguenti liquidazioni dell'importo di Euro 9.289.425,00, a favore di Infrastrutture Venete S.r.l. a valere sui capitoli n. 103985 "Spese di funzionamento della società Infrastrutture Venete S.r.l. - trasferimenti correnti (art. 4, L.R. 14/11/2018, n. 40)" e n. 104341 "Azioni regionali a favore della società Infrastrutture Venete S.r.l. per le funzioni di manutenzione e gestione delle linee navigabili in ambito regionale - trasferimenti correnti (art. 3, l.r. 14/11/2018, n.40)" dell'esercizio 2023 bilancio di previsione 2023-2025;
4. di dare atto che la Direzione Infrastrutture e Trasporti a cui sono stati assegnati i capitoli di cui al precedente punto 3, ha attestato che i medesimi presentano sufficiente capienza;

5. di stabilire che la società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. dovrà presentare entro il 31.03.2024 una rendicontazione delle spese sostenute nell'anno 2023, che dovrà essere sottoposta a verifica della Direzione Infrastrutture e Trasporti, al fine di verificare la congruità del trasferimento ed evitare situazioni di sovrafinanziamento;
6. di stabilire che il termine del 31.03.2024 di cui al precedente punto 5) potrà essere prorogato con atti del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, previa istanza motivata della società Infrastrutture Venete S.r.l. che dovrà essere presentata prima dello scadere del termine stesso;
7. di stabilire che nelle successive annualità la disponibilità finanziaria di cui al precedente punto 2) potrà essere oggetto di rideterminazione, anche in base al piano delle attività che la società dovrà presentare entro il 30 giugno dell'anno precedente. Tale termine viene utilizzato al fine di consentire alla Direzione Infrastrutture e Trasporti la stesura delle proposte di budget a valere sul Bilancio di previsione regionale coerenti con il fabbisogno finanziario manifestato dalla società;
8. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo n. 26 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii.;
10. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino ufficiale della Regione.