

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 73 del 02 settembre 2022

Aggiornamento del "Piano di sviluppo strategico", approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 359 dell'8 aprile 2022, finalizzato all'istituzione della Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia-Rodigino.

[Settore secondario]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si approva, in esito all'entrata in vigore dell'art. 37, comma 3, del decreto legge 30 aprile 2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla legge 29 giugno 2022, n. 79, la versione aggiornata del "Piano di sviluppo strategico", propedeutico all'istituzione della Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia-Rodigino.

Il Presidente

PREMESSO che il decreto legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito con modificazioni dalla legge 3 agosto 2017, n. 123, agli articoli 4 e 5 ha previsto l'istituzione delle cosiddette "Zone Economiche Speciali" (di seguito per brevità "ZES");

che la legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), all'articolo 1, commi 61-65, ha provveduto ad estendere parzialmente la disciplina delle ZES, limitata alle sole regioni "meno sviluppate" e "in transizione", così come individuate dalla normativa europea, alle regioni "più sviluppate", tra cui rientra il Veneto, mediante l'istituzione delle "Zone Logistiche Semplificate" (di seguito "ZLS");

che, in virtù di quanto disposto dall'articolo 1, comma 65, della predetta legge n. 205/2017, per l'istituzione delle ZLS si applicano, in quanto compatibili, le disposizioni relative alla procedura di istituzione delle ZES previste dal DPCM n. 12 del 2018;

che, il predetto iter di istituzione di una ZLS prevede che lo stesso sia avviato sulla base di una proposta, corredata da un Piano di sviluppo strategico, che il Presidente della Regione sottopone al Presidente del Consiglio dei Ministri. La ZLS è poi istituita, ai sensi del decreto-legge n. 91 del 2017, articolo 4, comma 5, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, da adottare su proposta del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno, di concerto con il Ministro dell'economia e delle Finanze e con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che, al fine di approfondire e dare seguito agli aspetti tecnici e normativi connessi alla creazione di una ZLS veneta, avente come fulcro il Porto di Venezia, con deliberazione n. 1072 del 3 agosto 2021, la Giunta regionale ha provveduto ad approvare il "Piano di sviluppo strategico" (nel seguito "Piano") propedeutico all'istituzione della "Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia-Rodigino", disponendone altresì la trasmissione, a corredo della proposta di istituzione della predetta ZLS, al Presidente del Consiglio dei ministri, ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del DPCM n. 12 del 2018;

che, con nota a firma del Presidente della Giunta regionale, datata 6 agosto 2021, si è provveduto alla trasmissione al Presidente del Consiglio dei ministri della proposta di istituzione della ZLS; tale passaggio ha consentito l'avvio della fase di interlocuzione con i competenti Uffici ministeriali, i quali, ai sensi dell'articolo 5, comma 3, del DPCM n. 12 del 2018, possono richiedere, ai fini dell'adozione del decreto istitutivo della ZLS, integrazioni o modifiche al Piano;

che l'attività di confronto con il Dipartimento per le politiche di coesione e gli altri Uffici ministeriali competenti in materia ha permesso di integrare il Piano con specifici elementi aggiuntivi e di procedere all'approvazione, con deliberazione della Giunta regionale n. 359 dell'8 aprile 2022, della versione aggiornata del Piano medesimo; versione trasmessa poi, con nota a firma del Presidente della Giunta regionale datata 12 aprile 2022, al Presidente del Consiglio dei Ministri;

DATO ATTO che, con nota prot. n. 0001547 dell'8 agosto 2022, il Capo di Gabinetto del Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale ha segnalato la circostanza per la quale, in esito all'entrata in vigore dell'art. 37, comma 3, del decreto legge 30 aprile 2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla legge 29 giugno 2022, n. 79, risulta necessario apportare ulteriori modifiche al Piano;

che le disposizioni di cui al predetto art. 37, comma 3, del decreto legge n. 36/2022, si sostanziano nella revisione della disciplina delle ZLS in ordine alle procedure di istituzione, alle modalità di funzionamento e di organizzazione e alle condizioni per l'applicazione delle misure di semplificazione previste dall'articolo 5 e dall'articolo 5-bis, commi 1 e 2, del

decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2017, n. 123; assume rilevanza, in particolare, la rimozione, nel contesto della governance delle ZLS, della figura del Commissario straordinario di governo, introdotta dall'art. 1, comma 316, lett. a), della legge 27 dicembre 2019, n. 160;

che, la definizione della nuova disciplina da applicarsi alle ZLS viene demandata, dal decreto legge n. 36/2022, ad un DPCM di prossima emanazione;

RITENUTO nelle more dell'adozione del sopracitato DPCM e d'intesa con gli Uffici del Ministero per il Sud e la Coesione Territoriale di procedere alla revisione del Piano adeguando le previsioni relative alla governance dell'istituenda ZLS in esso contenute; tale adeguamento si sostanzia, in particolare, nella rimozione dei riferimenti alla figura del Commissario straordinario di Governo e nell'individuazione del ruolo di Presidente del Comitato di indirizzo della ZLS in capo al Presidente dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATO che la proposta aggiornata del Piano deve essere trasmessa urgentemente al Presidente del Consiglio dei ministri al fine di concludere l'iter istitutivo della ZLS ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del DPCM n. 12 del 2018;

VISTO l'articolo 6 della legge regionale 1° settembre 1972 n. 12, come modificato dall'articolo 6 della legge regionale 10 dicembre 1973, n. 27;

CONSIDERATO che ricorrono i presupposti di cui al primo comma, lett. d) del citato articolo 6 della legge regionale n. 27/1973;

RITENUTO pertanto, di approvare la proposta aggiornata di "Piano di sviluppo strategico" finalizzato, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 4, comma 5, del decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91 e dell'articolo 1, comma 65, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'istituzione della Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia-Rodigino, Allegato A al presente provvedimento di cui fa parte integrante e sostanziale;

VISTI il Regolamento (UE) n. 1315 dell'11 dicembre 2013;

il decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2017, n. 123 e, in particolare, gli articoli 4 e 5;

l'articolo 1, commi 61-65, della legge 27 dicembre 2017, n. 205;

l'art. 1, comma 316, lett. a), della legge 27 dicembre 2019, n. 160;

l'art. 37, comma 3, del decreto legge 30 aprile 2022, n. 36;

il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 25 gennaio 2018, n. 12;

l'articolo 6 della legge regionale 1° settembre 1972 n. 12, come modificato dall'articolo 6 della Legge Regionale 10 dicembre 1973, n. 27;

le deliberazioni della Giunta regionale n. 1072 del 3 agosto 2021 e n. 359 dell'8 aprile 2022;

la nota del Dipartimento per le politiche di coesione datata 11 marzo 2022, prot. n. 0001738;

la nota del Capo di Gabinetto del Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale datata 8 agosto 2022, prot. n. 0001547.

DATO ATTO che la struttura competente ha attestato la regolarità dell'istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale.

decreta

1. di approvare le premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare la proposta aggiornata di "Piano di sviluppo strategico" finalizzato, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 4, comma 5, del decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91 e dell'articolo 1, comma 65, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'istituzione della Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia-Rodigino, **Allegato A** al presente provvedimento di cui fa parte integrante e sostanziale;
3. di sottoporre il presente decreto alla ratifica da parte della Giunta regionale ai sensi dell'art. 6 della legge regionale 1° settembre 1972, n. 12, come modificato dall'art. 6 della legge regionale 10 dicembre 1973, n. 27;

4. di procedere alla trasmissione al Presidente del Consiglio dei ministri della proposta aggiornata di Piano di sviluppo strategico ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri n. 12 del 2018;
5. di incaricare la Direzione Industria Artigianato Commercio e Servizi e Internazionalizzazione delle imprese dell'esecuzione del presente atto;
6. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione, omettendo l'Allegato A, il quale è consultabile su supporto digitale presso la Direzione Industria Artigianato Commercio e Servizi e Internazionalizzazione delle Imprese.

Luca Zaia

Allegato (*omissis*)