

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA STRUTTURA DI PROGETTO SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA n. 52 del 17 novembre 2020

Affidamento del servizio di formazione per preposti alla pianificazione, controllo ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare ai sensi del combinato disposto del Decreto Interministeriale 22.01.2019 e dell'art. 161, comma 2-bis, del D.Lgs. n. 81/2008 a mezzo Trattativa diretta su MEPA. CIG. ZD52F0C2C6.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente decreto si provvede ad affidare il servizio di formazione per preposti alla pianificazione, controllo ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare ai sensi del combinato disposto del Decreto Interministeriale 22.01.2019 e dell'art. 161, comma 2-bis, del D.Lgs. n. 81/2008 a mezzo Trattativa diretta su MEPA.

Il Direttore

PREMESSO che:

- la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta (SPV) costituisce l'intervento più importante attualmente in corso sul territorio regionale, rappresentando una delle opere pubbliche di maggior rilievo in ambito regionale degli ultimi decenni;
- in particolare, il progetto prevede la realizzazione di una nuova piattaforma superstradale dalla A4 in Comune di Montecchio Maggiore alla A27 in Comune di Spresiano, per uno sviluppo complessivo di circa 94 Km e la realizzazione di una viabilità complementare di oltre 50 Km;
- l'intervento è inserito nella programmazione nazionale del Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla cosiddetta Legge Obiettivo, sin dalla prima delibera di programma risalente al 2001 (Delibera CIPE n. 121/2001) e nella programmazione comunitaria, rientrando nella rete TEN-T, quale intervento parte del Corridoio Mediterraneo (Est-Ovest) che interessa l'intera pianura padana;
- al finanziamento dell'opera si provvede in parte tramite contributo pubblico e per la restante e prevalente quota parte con finanziamento a carico del concessionario, essendo l'opera stessa da realizzarsi tramite l'istituto della finanza di progetto;
- l'opera, di competenza regionale, è attualmente in corso di realizzazione, giusta convenzione di concessione sottoscritta dapprima in data 21/10/2009 dal Commissario Delegato ex OPCM n. 3802 del 15 agosto 2009, da successivo Atto aggiuntivo in data 18/12/2013, infine dal terzo atto convenzionale di cui all'atto pubblico notarile rep. n. 31601 raccolta n. 17984, a rogito Notaio Dott. Gasparotti del Distretto Notarile di Venezia, sottoscritto in data 29 maggio 2017, tra il Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta della Regione del Veneto (Concedente) e il legale rappresentante del Concessionario "SPV" S.p.a., atto questo sostitutivo della originaria convenzione;
- con deliberazione n. 2302 del 30 dicembre 2016 la Giunta Regionale ha adottato alcune misure urgenti e straordinarie, conseguenti alla cessazione della gestione commissariale di cui all'O.P.C.M. del 15 agosto 2009, n. 3802;
- con deliberazione n. 31 del 19 gennaio 2017 è stato conferito, ai sensi dell'art. 19 della Legge regionale n. 54/2012 e s.m.i., l'incarico di Direttore della Struttura di Progetto "Superstrada Pedemontana Veneta", nell'ambito della Segreteria Generale della Programmazione, all'ing. Elisabetta Pellegrini;
- nell'anno 2017, la Superstrada Pedemontana Veneta è stata inoltre confermata tra gli interventi prioritari nella sezione "Strade e autostrade" del programma di interventi del Documento di Economia e Finanza 2017, Allegato Infrastrutture "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", deliberato dal Consiglio dei Ministri l'11 aprile 2017;
- con deliberazione n. 636 dell'8 maggio 2018 la Giunta regionale ha attribuito all'ing. Elisabetta Pellegrini, Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, l'incarico di nuovo Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per le attività in capo alla Regione del Veneto nel procedimento della concessione della progettazione definitiva ed esecutiva della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta (SPV), nonché sua realizzazione e gestione;
- con atto pubblico notarile rep. n. 31601 raccolta n. 17984, a rogito Notaio Dott. Gasparotti del Distretto Notarile di Venezia, è stato sottoscritto in data 29 maggio 2017, tra il Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta della Regione del Veneto (Concedente) e il legale rappresentante del Concessionario "SPV"

- S.p.a., il suddetto Terzo Atto convenzionale, sostitutivo della originaria convenzione;
- con deliberazione di Giunta regionale n. 261 del 8 marzo 2019, pubblicata sul BUR n. 31 del 2 aprile 2019, è stato approvato lo schema dell'Accordo attuativo per l'apertura e l'esercizio anticipati e provvisori della tratta funzionale della Superstrada Pedemontana Veneta tra lo svincolo con l'Autostrada Valdastico A31 e Breganze, dal km 23+600 al km 29+300, ex comma 7 dell'articolo 21 del Terzo Atto Convenzionale sottoscritto in data 29 maggio 2017;
 - con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1601 del 29 ottobre 2019, pubblicata sul BUR n. 138 del 3 dicembre 2019, è stato approvato lo schema dell'Accordo attuativo per l'apertura e l'esercizio anticipati e provvisori della seconda tratta funzionale della Superstrada Pedemontana Veneta compresa tra il casello di Malo (VI) e l'interconnessione con l'autostrada A31-Valdastico, dal Km. 18+900 al Km. 24+495 e del casello di Breganze (VI), dal Km. 29+096 al Km. 29+800, ex comma 7 dell'articolo 21 del Terzo Atto Convenzionale sottoscritto in data 29 maggio 2017;
 - con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1416 del 21/10/2020 è stato approvato lo schema dell'Accordo attuativo per l'apertura e l'esercizio anticipati e provvisori della terza tratta funzionale della Superstrada Pedemontana Veneta compresa tra il casello di Breganze (VI) il casello di Bassano Ovest (VI), ex comma 7 dell'articolo 21 del Terzo Atto Convenzionale sottoscritto in data 29 maggio 2017;
 - la Regione del Veneto in qualità di Concedente svolge il ruolo di garante dell'interesse pubblico, attraverso attività di regia, coordinamento, controllo e alta vigilanza. Tali attività sono affidate alla costituita Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta;
 - tra gli ambiti di competenza della Struttura regionale vi è l'attività di monitoraggio e controllo dei livelli dei servizi delle tratte in esercizio della Superstrada Pedemontana Veneta;

CONSIDERATO che:

- è necessario provvedere all'affidamento del servizio di formazione per preposti alla pianificazione, controllo ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare ai sensi del combinato disposto del Decreto Interministeriale 22.01.2019 e dell'art. 161, comma 2-bis, del D.Lgs. n. 81/2008, nell'ambito della realizzazione e successiva gestione della "Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta";
- l'importo a base d'asta è di € 2.700,00 (euro duemilasettecento/00), oltre iva e contributi previdenziali, se dovuti;
- l'importo indicato si intende comprensivo di ogni prestazione e spese generali, per garantire la realizzazione del servizio a regola d'arte;

DATO ATTO che:

- l'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs 50/2016, dispone che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a euro € 40.000,00, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. statuisce che *"Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti"*;
- la DGR n. 1475 del 18 settembre 2017 di *"Approvazione di linee guida sull'utilizzo degli strumenti di e-procurement (convenzioni Consip e Mepa) e indicazioni operative relative alla gestione delle procedure di acquisizione di forniture, servizi e lavori al di sotto delle soglie di rilevanza comunitaria a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs. n. 50/2016)"*, consente, per importi inferiori a euro € 40.000,00, di procedere mediante affidamento diretto ad operatore economico individuato dal RUP con libertà di forme, senza obbligo di dover chiedere due o più preventivi;
- la medesima DGR, all'Allegato A, prevede che nella procedura di affidamento diretto, in attuazione dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, il decreto a contrarre può coincidere con il provvedimento di affidamento stesso;
- la Delibera ANAC n. 1097 del 26 ottobre 2016 disciplina le Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 recanti *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi degli operatori economici"*;

CONSIDERATO inoltre che:

- l'affidamento avviene ai sensi degli artt. 32 comma 2 e 36 comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, a seguito di trattativa diretta sulla base del prezzo a corpo offerto rispetto all'importo da ribassare a base della Trattativa, ai sensi dell'art. 95 c. 4 del D.Lgs. n. 50/2016;
- in data 08/11/2020, poiché non erano attive convenzioni CONSIP di cui al comma 3 dell'art. 26 della Legge 23/12/1999, n. 488 e successive modificazioni ed integrazioni, aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli oggetto della presente procedura, caratterizzato dalla elevata specificità delle prestazioni richieste, si è provveduto a indire una procedura di trattativa diretta tramite MEPA (n.1483496/2020 C.I.G. ZD52F0C2C6) corredata da uno specifico capitolato prestazionale;

- sulla base delle necessità manifestate il Direttore ad interim della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta ha ritenuto opportuno individuare quale ditta altamente specializzata per il servizio in parola l'Ing. Cavalletto Alessandro, con studio a Piove di Sacco (PD) in Viale Petrarca n. 80, C.F. (*omissis*), che possiede una specifica esperienza in materia e un elevato grado di specializzazione e qualifica professionale in relazione allo specifico servizio richiesto e che risulta iscritto all'Albo dei Consulenti e prestatori di servizi della Regione del Veneto per l'attività in questione;
- la stazione appaltante ha trasmesso all'Ing. Cavalletto Alessandro, con studio a Piove di Sacco (PD) in Viale Petrarca n. 80, C.F. (*omissis*) iscritto a MePa, la propria proposta tecnico-economica attraverso trattativa diretta n. 1483496/2020 (C.I.G. ZD52F0C2C6) del 08.11.2020, la quale prevedeva un valore dell'offerta economica complessivo a base d'asta di € 2.700,00 (euro duemilasettecento/00), oltre iva e contributi previdenziali, se dovuti;
- in data 09.11.2020 l'Ing. Cavalletto Alessandro ha dato riscontro positivamente alla proposta della Stazione Appaltante entro il termine stabilito nella contrattazione in MePa;
- l'Ing. Cavalletto Alessandro ha presentato un ribasso del 3,70 % sul valore dell'offerta economica;

RITENUTA la suddetta offerta congrua e conveniente e quindi di affidare, ai sensi degli artt. 32, co. 2, e 36, co. 2 lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., il servizio di formazione per preposti alla pianificazione, controllo ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare ai sensi del combinato disposto del Decreto Interministeriale 22.01.2019 e dell'art. 161, comma 2-bis, del D.Lgs. n. 81/2008, all'Ing. Cavalletto Alessandro;

PRESO ATTO CHE a seguito della suddetta offerta, è necessario provvedere all'impegno di spesa come di seguito specificato:

	IMPORTO DI GARA	€ 2.700,00
	RIBASSO OFFERTO	3,70 %
	IMPORTO AL NETTO DEL RIBASSO	€ 2.600,10
	ONERI PREVIDENZIALI	€ 52,20
A	IMPORTO TOTALE AGGIUDICAZIONE	€ 2.662,20
B	IVA 22%	€ 585,68
	IMPORTO TOTALE A+B	€ 3.247,88

CONSIDERATO CHE l'obbligazione di spesa è perfezionata ed è esigibile entro il 31.12.2020;

RITENUTO di nominare per l'esecuzione delle attività afferenti il presente provvedimento, quale Responsabile del Servizio, l'Ing. Nicola Salvatore, Direttore della U.O. Supporto Tecnico - Operativo della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta;

RITENUTO pertanto:

- di affidare all'Ing. Cavalletto Alessandro, ai sensi degli artt. 32, co. 2, e 36, co. 2 lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., la fornitura del servizio di formazione per preposti alla pianificazione, controllo ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare ai sensi del combinato disposto del Decreto Interministeriale 22.01.2019 e dell'art. 161, comma 2-bis, del D.Lgs. n. 81/2008, come da capitolato prestazionale tecnico-economico;
- di impegnare la somma complessiva di Euro 3.247,88 (Euro tremiladuecentoquarantasette/88 - iva e contributi previdenziali inclusi) per la fornitura del servizio di formazione per preposti alla pianificazione, controllo ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare ai sensi del combinato disposto del Decreto Interministeriale 22.01.2019 e dell'art. 161, comma 2-bis, del D.Lgs. n. 81/2008, sul capitolo di spesa n. 103538 "Azioni Regionali per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta - Acquisto di Beni e Servizi (Art. 13, L.R.29/12/2017, n.45)", art. 24 "Servizi informatici e di telecomunicazioni", codice al V° livello del Piano dei Conti: 1.03.02.19.002 - "Assistenza all'utente e formazione", Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 5 "Viabilità e infrastrutture stradali"- Titolo 1 "Spese correnti", C.I.G ZD52F0C2C6 del bilancio regionale 2020-2022, con imputazione all'esercizio finanziario 2020;

VISTA la nomina ad interim del Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta di cui alla dgr n. 1803 del 29/11/2019;

VISTI

- il D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 33/2013;

- il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., artt. 32, co. 2, 36, co. 2 lett. a), e 37, co. 2;
- la L.R. statutaria n. 1/2012;
- le LL.RR. n. 6/1980, n. 39/2001, n. 36/2004, n. 1/2011 e n. 54/2012;
- Le Linee Guida n. 4 del 2016 dell'ANAC;
- la L.R. 25/11/2019, n. 46 "Bilancio di previsione 2020-2022";
- la D.G.R. n. 1475 del 18/09/2017;
- la D.G.R. n. 30 del 21/01/2020 di approvazione delle "Direttive per la gestione del bilancio di previsione 2020-2022";
- il Decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 10 del 16/12/2019 di approvazione del "Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022";

ATTESTATA l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

decreta

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
2. di affidare, ai sensi degli artt. 32, co. 2, e 36, co. 2 lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., il servizio di formazione per preposti alla pianificazione, controllo ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare ai sensi del combinato disposto del Decreto Interministeriale 22.01.2019 e dell'art. 161, comma 2-bis, del D.Lgs. n. 81/2008, all'Ing. Cavalletto Alessandro, come da capitolato prestazionale tecnico-economico;
3. di impegnare la somma complessiva di Euro 3.247,88 (Euro tremiladuecentoquarantasette/88 - iva e contributi previdenziali inclusi - per il servizio di cui sopra, a favore dell'Ing. Cavalletto Alessandro, con studio a Piove di Sacco (PD) Viale Petrarca n. 80 C.F. *(omissis)* - CIG. ZD52F0C2C6, sul capitolo di spesa n. 103538 "Azioni Regionali per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta - Acquisto di Beni e Servizi (Art. 13, L.R.29/12/2017, n.45)", art. 24 "Servizi informatici e di telecomunicazioni", codice al V° livello del Piano dei Conti: 1.03.02.19.002 - "Assistenza all'utente e formazione", Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 5 "Viabilità e infrastrutture stradali"- Titolo 1 "Spese correnti", del bilancio regionale 2020-2022, con imputazione all'esercizio finanziario 2020;
4. di dare atto che la spesa in argomento è un debito commerciale, che il Prestatore di servizi provvederà agli adempimenti a suo carico secondo contratto, e che si procederà al pagamento delle relative fatture entro i termini di legge ad avvenuta esigibilità dell'obbligazione;
5. di attestare che tale programma di pagamento è compatibile con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
6. di dare atto che alla liquidazione della spesa si procederà ai sensi dell'art. 44 e seguenti della L.R. 39/2001;
7. di dare atto che la spesa di cui si dispone l'impegno con il presente atto non rientra nella tipologia soggetta a limitazione ai sensi della L.R. 1/2011;
8. di dare atto che si provvederà a comunicare al suddetto beneficiario l'avvenuta assunzione degli impegni di spesa sopracitati ai sensi dell'articolo 56, comma 7, del D.Lgs. n. 118/2011;
9. di pubblicare il presente atto sul Profilo Committente della Regione del Veneto, www.regione.veneto.it, all'interno del link "Bandi, Avvisi e Concorsi", ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016;
10. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto alla pubblicazione ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013;
11. di pubblicare il presente atto integralmente nel Bollettino Ufficiale della Regione.

Elisabetta Pellegrini