DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 232 del 08 marzo 2022

Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa tra Regione del Veneto, Provincia Autonoma di Trento, Provincia di Belluno, ANAS S.p.A e Veneto Strade S.p.A per la costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250 dell S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle", in Comune di Lamon (BL).

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si approva lo schema di Protocollo d'Intesa da sottoscrivere tra la Regione del Veneto, la Provincia Autonoma di Trento, la Provincia di Belluno, l'ANAS S.p.A e la società Veneto Strade S.p.A., per definire le condizioni e gli impegni delle parti relativamente al finanziamento delle attività di progettazione e appalto delle opere per la realizzazione dell'intervento denominato "S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle". Costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL)".

Il Vicepresidente Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Come noto, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti oggi Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (M.I.M.S.) ha perfezionato con D.P.C.M. del 21.11.2019 denominato "Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto", pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 28.01.2020, l'iter di riclassificazione della rete stradale.

In relazione a tale processo la Giunta Regionale del Veneto, con deliberazione n. 201 del 20.02.2018, ha approvato uno schema di Protocollo d'Intesa, sottoscritto poi in data 23.02.2018 tra Regione del Veneto e ANAS S.p.A., ai fini della gestione della rete stradale prioritaria ricadente nel territorio regionale.

Tale Protocollo ha attivato una sinergia, tra Regione ed ANAS, per accrescere l'efficienza della gestione della rete stradale e per definire insieme le priorità e le fonti di finanziamento degli interventi da attuare, nel rispetto dei rapporti M.I.M.S. e ANAS, con riferimento alle strade di interesse nazionale e perseguendo l'obiettivo di garantire la fruibilità della rete stradale, elemento basilare dell'offerta infrastrutturale a servizio dei cittadini, delle imprese e, più in generale, del territorio veneto, assicurando la costante manutenzione di detta rete stradale prioritaria e coordinando gli investimenti statali e regionali sulla stessa.

Con nota prot. 43069 del 25.01.2021 ANAS ha provveduto a presentare al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti un elenco di interventi definiti in accordo con la Regione, sulla rete oggetto di riclassificazione, ritenuti prioritari e con un avanzato sviluppo del livello di progettazione per i quali ANAS, al fine di non interrompere le attività di progettazione e di acquisizione/autorizzazione dei pareri, dovrebbe subentrare finanziariamente facendosi carico anche delle spese documentate già sostenute. A questo proposito, con nota prot. 843 del 28.01.2021 il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi M.I.M.S.) ha stabilito che, nelle more della presa in consegna delle suddette strade da parte di ANAS, ed al fine di non rallentare le attività di progettazione e realizzazione di tali opere considerate prioritarie, ANAS sia autorizzato ad utilizzare i fondi destinati alla copertura dei fabbisogni dei tratti statali dismessi dalle Regioni a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione della rete stradale, di cui ai D.P.C.M. 21.07.17 "Fondo infrastrutture 2017" e D.P.C.M. 28.11.18 "Fondo Infrastrutture 2018" Capitolo 7002.

Tra gli interventi prioritari su strade cosiddette "di rientro", ai sensi del sopraccitato DPCM, è ricompreso anche l'intervento denominato "S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle" - Costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL)" del costo complessivo pari ad euro 25.010.000,00 e per il quale la Regione Veneto ha già sviluppato il progetto definitivo ed è in corso la progettazione esecutiva.

Nello specifico l'intervento è relativo alla realizzazione di una galleria denominata "Pala Rossa" e all'adeguamento del piano viabile della S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle", tra le progressive km 52+900 e km 54+250, in Comune di Lamon (BL),

prevedendo altresì la realizzazione di due piccole deviazioni provvisorie, lungo la S.S. 50, in corrispondenza degli imbocchi sud e nord, e in particolare tra le progressive km 53+000 e km 53+250 (imbocco sud) e tra le progressive km 54+100 e km 54+250 (imbocco nord), per consentire la realizzazione delle opere in progetto, evitando l'interferenza tra traffico e cantieri.

A questo proposito la Regione del Veneto, con note prot. n. 446416 del 06/10/2021 e prot. n. 72078 del 16/02/2022, ha provveduto a condividere una prima bozza di protocollo di Intesa con gli Enti firmatari che hanno dato riscontro con note prot. n. 24974/2021 (Veneto Strade S.p.A.), n. 76906/2022 (ANAS S.p.A.) e n. 138361/2022 (Provincia Autonoma di Trento).

Ad oggi, i finanziamenti assentiti risultano pari a complessivi euro 25.010.000,00, così ripartiti:

- € 8.010.000,00, dal Fondo per i Comuni Confinanti, giusta Convenzione sottoscritta tra Provincia di Belluno e Veneto Strade S.p.A. in data 28.01.2021;
- € 9.000.000,00, dalla Provincia Autonoma di Trento, giuste note prot. 212204 del 26.03.2021 e prot. 138361 del 24.02.2022;
- € 8.000.000,00, dalla Società ANAS S.p.A, giusta nota prot. 43069 del 25.01.2021.

Per quanto sopra descritto Regione del Veneto, Provincia Autonoma di Trento, Provincia di Belluno, ANAS S.p.A e Veneto Strade S.p.A. intendono condividere un Protocollo d'Intesa, il cui schema viene riportato nell'**Allegato A**, parte integrante della presente deliberazione, con il quale definire le condizioni e gli impegni delle parti relativamente al finanziamento delle attività di progettazione e appalto delle opere per la realizzazione dell'intervento in argomento convenendo quando segue:

Regione Veneto si impegna:

- a supportare Veneto Strade per tutte le procedure necessarie per i rapporti con gli enti interferiti, propedeutiche all'approvazione del progetto;

Provincia Autonoma di Trento si impegna:

- a garantire la copertura del finanziamento di competenza di euro 9.000.000,00;
- ad erogare la quota parte di finanziamento alla società Veneto Strade S.p.A., soggetto attuatore, secondo le modalità indicate all'art. 5 dello schema di Protocollo d'Intesa;

Provincia di Belluno si impegna:

- ad erogare la quota parte di finanziamento erogato dal Comitato Paritetico pari ad euro 8.010.000,00 alla società Veneto Strade S.p.A., soggetto attuatore, secondo le modalità previste dalla Convenzione sottoscritta tra Veneto Strade S.p.A. e la Provincia di Belluno in data 28.04.2021;

ANAS S.p.A. si impegna:

- a garantire la copertura del finanziamento di competenza di euro 8.000.000,00;
- ad erogare la quota parte di finanziamento alla società Veneto Strade S.p.A., soggetto attuatore, secondo le modalità indicate all'art. 5 dello schema di Protocollo d'Intesa;

Veneto Strade S.p.A. si impegna:

- a svolgere i ruoli di soggetto attuatore dell'opera;
- a redigere la progettazione esecutiva dell'opera;
- alla approvazione della stessa;
- all'appalto e alla esecuzione dei lavori;
- al collaudo delle opere eseguite;
- con separato atto, da stipularsi tra ANAS S.p.A., Regione Veneto e Veneto Strade S.p.A., a definire le rispettive competenze e le modalità per la presa in consegna, da parte di ANAS S.p.A., delle opere realizzate.

Per quanto premesso, risulta pertanto necessario procedere all'approvazione e sottoscrizione di tale Protocollo d'Intesa quale **Allegato A** al presente provvedimento.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

Visto il D.P.C.M. del 21.11.2019 "Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto", pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 28.01.2020;

Vista la D.G.R. n. 201 del 20.02.2018;

Vista la nota di ANAS prot. n. 43069 del 25.01.2021;

Vista la nota del M.I.T. prot. n. 843 del 28.01.2021;

Viste le note della Provincia Autonoma di Trento prot. n. 212204 del 26.03.2021 e prot. n. 138361 del 24.02.2022;

Visto la Convenzione sottoscritta il 28.04.2021 tra la Provincia di Belluno e Veneto Strade S.p.A.;

Vista la nota dell'ANAS S.p.A. prot.n. 76906 del 08.02.2022;

Visto l'art. 2 comma 2 della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione del Veneto, Provincia Autonoma di Trento, Provincia di Belluno, ANAS S.p.A e Veneto Strade S.p.A per la realizzazione dell'intervento denominato "S.S. 50 - del Grappa e del Passo Rolle. Costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL)", come riportato in **Allegato A**, parte integrante del presente provvedimento;
3. di incaricare il Presidente o un suo delegato alla sottoscrizione del predetto Protocollo d'Intesa, autorizzandolo, prima della sottoscrizione, ad apportare eventuali modifiche non sostanziali allo stesso nell'interesse dell'amministrazione regionale;
4. di incaricare l'Unità Organizzativa Autostrade e Infrastrutture della Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
5. di dare atto che con successivo provvedimento viene approvato lo schema di convenzione da stipularsi tra ANAS S.p.A., Regione Veneto e Veneto Strade S.p.A. per la definizione delle rispettive competenze e delle modalità per la presa in consegna, da parte di ANAS S.p.A., delle opere realizzate;
6. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 14.03.2013, n. 33;
8. di pubblicare il presente provvedimento nel bollettino ufficiale della Regione del Veneto.