

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 225 del 17 agosto 2021

Preso d'atto cambio denominazione e Statuto soggetto beneficiario Unione Montana del Bassanese, già Unione Montana Valbrenta e conseguente modifica del soggetto beneficiario dei residui impegni di spesa assunti - PAR FSC 2007-2013 VE44P002 "Completamento della ciclopista del Brenta in Provincia di Vicenza" CUP J53D15000650007 e VE44P018 "Ciclopista del Brenta in Provincia di Vicenza - Ripristino danni alluvione 2018" - CUP J37H19002700002
[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente decreto si prende atto del cambio di denominazione e dello Statuto dell'Unione Montana Valbrenta, oggi Unione Montana del Bassanese, già beneficiaria di due finanziamenti a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, programmazione 2007-2013 (FSC 2007-2013), e si dispongono le conseguenti modifiche nel sistema contabile.

Il Direttore

Premesso che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Delibera n. 166 del 21 dicembre 2007 e successive n. 1/2009 e n. 1/2011, sulla base del contenuto del Quadro Strategico Nazionale (QSN), tenuto conto delle decisioni condivise nel processo di partenariato istituzionale, ha definito le procedure tecnico - amministrative e finanziarie necessarie per l'utilizzo delle risorse del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS), ora denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), recepite dalla Regione Veneto con Deliberazione della Giunta Regionale (DGR) n. 1186 del 26 luglio 2011, con la quale è stata approvata l'ultima versione del Programma Attuativo Regionale (PAR FSC Veneto 2007 - 2013).
- con la deliberazione n. 9 del 20 gennaio 2012 il CIPE ha preso atto, con prescrizioni, del PAR-FSC presentato dalla Regione del Veneto e, successivamente, il Ministero dello Sviluppo Economico (MISE), a seguito del soddisfacimento di tali prescrizioni, con Decreto del Direttore della Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria del 1° agosto 2012 ha messo a disposizione della Regione del Veneto le risorse del PAR-FSC;
- il Programma Attuativo Regionale approvato ha destinato le risorse ripartendole in sei Assi prioritari, a loro volta distinti in Linee di intervento, per la cui attuazione sono state individuate, con DGR n. 725 del 7 giugno 2011 ed in seguito con DGR n. 1571 del 10/10/2016, le Strutture regionali Responsabili dell'Attuazione (SRA) tra le quali l'Unità Organizzativa (UO) Infrastrutture Strade e Concessioni presso la Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica (oggi presso la Direzione Infrastrutture e Trasporti, ex DGR n. 869 del 19/06/2019) quale Struttura Responsabile della linea d'intervento 4.4 "Piste ciclabili" all'interno dell'Asse prioritario 4 "Mobilità sostenibile";
- in attuazione del PAR FSC, Asse 4 Mobilità sostenibile Linea 4.4. Piste ciclabili, con DGR n. 2049 del 23/12/2015 la Regione del Veneto, ha provveduto a redigere una graduatoria dei progetti individuati a regia regionale, per un importo di € 14.035.000,00. Nell'elenco dei progetti finanziabili a regia regionale, nella graduatoria allegata alla su nominata DGR 2049/2015, è stato inserito, tra gli altri, il progetto dell'Unione Montana Valbrenta denominato "Completamento della ciclopista del Brenta in Provincia di Vicenza" (CUP J53D15000650007) e abbinato nel Sistema Gestione Progetti (SGP) al codice VE44P002, vedendo assegnato all'intervento complessivi € 1.600.000,00 su un costo previsto di € 2.000.000,00;
- la Regione del Veneto e l'Unione Montana hanno pertanto sottoscritto apposita Convenzione, repertoriata al n. 31847/2016;
- nel Comitato di Sorveglianza PAR FSC 2007 - 2013, tenutosi in data 14/11/2018, si è proposto di utilizzare le "economie" delle risorse FSC, generatesi nel corso della realizzazione degli interventi finanziati dal PAR FSC nonché di quelle che si dovessero ulteriormente maturare, al fine di dare supporto alle zone interessate dagli eventi calamitosi dovuti agli intensi fenomeni meteorologici, denominati "Tempesta Vaia", che dal 27 ottobre 2018 hanno colpito l'intero territorio regionale del Veneto causando ingenti danni al patrimonio pubblico e privato;
- con la Deliberazione n. 1589 del 29/10/2019 la Giunta Regionale del Veneto ha assegnato un finanziamento pari ad € 40.000,00, a copertura integrale dei costi, all'intervento denominato "Ciclopista del Brenta in Provincia di Vicenza - Ripristino danni alluvione 2018", CUP J37H19002700002, registrato nel Sistema Gestione Progetti (SGP) con il codice VE44P018;
- l'Unione montana Valbrenta e la Regione del Veneto hanno pertanto sottoscritto apposita Convenzione per disciplinare i rapporti tra loro intercorrenti ai fini del finanziamento, e che la stessa Convenzione è stata registrata al repertorio regionale al numero 37675/2020;

VISTA la nota dell'Unione n. 8907/2021 (prot. Regione del Veneto n. 322711/2021), in cui si dava conto che la denominazione dell'Ente era cambiata in "Unione Montana del Bassanese";

PRESO ATTO della Delibera del Consiglio dell'Unione Montana n. 09 del 02/12/2020, di approvazione del cambio di denominazione e modifica dello Statuto dell'Unione;

PRESO ATTO della nota prot. dell'Unione n. 9289 del 27/07/2021 (prot. Regione del Veneto n. 335716 del 27/07/2021), con cui l'Unione ha inoltrato la nuova scheda beneficiario indicando i riferimenti contabili aggiornati;

VISTO il Decreto del Direttore Regionale (DDR) della Sezione Infrastrutture n. 274/71.01.03 del 31/12/2015, con cui sono stati impegnati a favore dell'Unione Montana Valbrenta complessivi € 1.600.000,00 sul capitolo 102172/U del bilancio 2015, di cui risultano già erogati € 1.440.000,00;

PRESO atto che le risorse residue impegnate risultano attualmente così imputate sul capitolo 102172/U:

€ 160.000,00 sull'impegno n. 4539 dell'annualità 2021 assunto con DGR n. 366 del 30/06/2021;

VISTO il DDR della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 44/79.00.14.00 del 09/12/2019, con cui sono stati impegnati € 40.000,00 sul capitolo 102172/U del bilancio 2020;

PRESO atto che gli impegni delle suddette risorse risultano attualmente così imputate sul capitolo 102172/U:

€ 40.000,00 sull'impegno n. 4053 dell'annualità 2021 assunto con DGR n. 366 del 30/06/2021;

VISTA la L. 208/2015, art. 1, cc. 807-809;

VISTA la L.R. n. 39 del 29/11/2001;

VISTA la L.R. statutaria n. 1 del 17/04/2012;

VISTA la L.R. n. 54 del 31/12/2012;

VISTA la L.R. n. 41 del 29/12/2020, "Bilancio di previsione 2021-2023";

VISTE Delibere CIPE n. 166/2007 e successive nn. 1/2009, 1/2011, e 21/2014, 57/2016;

VISTA la DGR n. 1186 del 26/07/2011;

VISTA la DGR n. 2049 del 23/12/2015;

VISTA la DGR n. 1589 del 29/10/2019;

VISTI il Manuale Operativo ed il Manuale per il Sistema di Gestione e Controllo di cui al DDR della Sezione Affari Generali e FAS-FSC n. 16 del 07/03/2016;

VISTA la DGR n. 869/2019;

VISTA la DGR n. 1142/2019;

VISTA la DGR n. 849/2021;

decreta

1. di considerare le premesse parte integrante del presente provvedimento;
2. di prendere atto della modifica della denominazione e dello Statuto dell'Unione Montana Valbrenta, che oggi ha assunto la denominazione di "Unione Montana del Bassanese";
3. di disporre le modifiche necessarie nel sistema contabile assegnando le nuove anagrafiche al soggetto beneficiario in corrispondenza dei seguenti impegni residui assunti sul capitolo 102172/U:

♦ € 160.000,00 sull'impegno n. 4539 dell'annualità 2021 assunto con DGR n. 366 del 30/06/2021, derivante dal DDR della Sezione Infrastrutture n. 274/71.01.03 del 31/12/2015;

♦ € 40.000,00 sull'impegno n. 4053 dell'annualità 2021 assunto con DGR n. 366 del 30/06/2021, derivante dal DDR della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 44/79.00.14.00 del 09/12/2019;

4. di trasmettere il presente Decreto alla Direzione Bilancio e Ragioneria per il tramite della Direzione Programmazione Unitaria;
5. di dare atto che il presente decreto è trasmesso al beneficiario del contributo e pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli articoli 26 e 27, del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Marco D'Elia