

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA STRUTTURA DI PROGETTO SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA n. 27 del 15 luglio 2021

Accordo attuativo per l'apertura e l'esercizio anticipati e provvisori della quarta tratta funzionale della Superstrada Pedemontana Veneta compresa tra il casello di Bassano Ovest (VI) e il casello di Montebelluna (TV) ex comma 7 dell'articolo 21 del Terzo Atto Convenzionale sottoscritto in data 29 maggio 2017. Approvazione schema di procedura operativa n. 4.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente decreto si procede ad approvare lo schema di procedura operativa n. 4 regolante i reciproci rapporti tra le parti per la contabilità fiscale e attività di riscossione e incasso dei pedaggi, inerenti la messa in esercizio anticipata e provvisoria della quarta tratta funzionale della Superstrada Pedemontana Veneta compresa tra il casello di Bassano Ovest (VI) e il casello di Montebelluna (TV), secondo quanto enucleato nel comma 7 dell'articolo 21 del Terzo Atto Convenzionale sottoscritto in data 29 maggio 2017.

Il Direttore

PREMESSO che:

- la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta (SPV) costituisce l'intervento più importante attualmente in corso sul territorio regionale, rappresentando una delle opere pubbliche di maggior rilievo in ambito regionale degli ultimi decenni;
- in particolare, il progetto prevede la realizzazione di una nuova piattaforma superstradale dalla A4 in Comune di Montecchio Maggiore alla A27 in Comune di Spresiano per uno sviluppo complessivo di circa 94 Km e la realizzazione di una viabilità complementare di oltre 50 Km;
- l'intervento è inserito nella programmazione nazionale del Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla cosiddetta Legge Obiettivo, sin dalla prima delibera di programma risalente al 2001 (Delibera CIPE n. 121/2001) e nella programmazione comunitaria, rientrando nella rete TEN-T quale intervento parte del Corridoio Mediterraneo (Est-Ovest) che interessa l'intera pianura padana;
- al finanziamento dell'opera si provvede in parte tramite contributo pubblico e per la restante, prevalente, quota parte con finanziamento a carico del concessionario, essendo l'opera stessa da realizzarsi tramite l'istituto della finanza di progetto;
- l'opera, di competenza regionale, è attualmente in corso di realizzazione, giusta convenzione di concessione sottoscritta dapprima in data 21/10/2009 dal Commissario delegato ex O.P.C.M. n. 3802 del 15/08/2009 da successivo Atto aggiuntivo in data 18/12/2013, infine dal terzo atto convenzionale di cui all'atto pubblico notarile rep. n. 31601 raccolta n. 17984, a rogito Notaio Dott. Gasparotti del Distretto Notarile di Venezia, sottoscritto in data 29/05/2017, tra il Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta della Regione del Veneto (Concedente) e il legale rappresentante del Concessionario "SPV" S.p.a., atto questo sostitutivo della originaria convenzione;
- con deliberazione n. 2302 del 30/12/2016 la Giunta Regionale ha adottato alcune misure urgenti e straordinarie conseguenti alla cessazione della gestione commissariale di cui all'O.P.C.M. del 15/08/2009, n. 3802;
- con deliberazione n. 31 del 19/01/2017 è stato conferito, ai sensi dell'art. 19 della Legge regionale n. 54/2012 e s.m.i., l'incarico di Direttore della Struttura di Progetto "Superstrada Pedemontana Veneta", nell'ambito della Segreteria Generale della Programmazione, all'ing. Elisabetta Pellegrini;
- con deliberazione n. 636 del 08/05/2018 la Giunta regionale ha attribuito all'ing. Elisabetta Pellegrini, Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, l'incarico di nuovo Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per le attività in capo alla Regione del Veneto nel procedimento della concessione della progettazione definitiva ed esecutiva della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta (SPV), nonché sua realizzazione e gestione;

RICORDATO che:

- i progetti definitivi ed esecutivi sono stati approvati dal Commissario delegato per l'emergenza nominato dal Presidente del Consiglio dei Ministri ed operante con le note speciali modalità derogatorie, anche in sostituzione del CIPE;

- il Commissario delegato al 31.12.2016 ha esaurito i suoi poteri commissariali statali e, pertanto, l'opera è rientrata nelle competenze ordinarie della Regione del Veneto, soggetto concedente, che ora è tenuta a gestire il procedimento di realizzazione dell'opera, che risulta assoggettata al regime normativo vigente al momento dell'aggiudicazione della concessione, D.Lgs. n. 163/2006;

CONSIDERATO che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 446 del 06/04/2021, è stato approvato lo schema dell'Accordo attuativo per l'apertura e l'esercizio anticipati e provvisori della quarta tratta funzionale della Superstrada Pedemontana Veneta compresa tra il casello di Bassano Ovest (VI) e il casello di Montebelluna (TV), ex comma 7 dell'articolo 21 del Terzo Atto Convenzionale sottoscritto in data 29 maggio 2017;
- che in data 22 aprile 2021 in Venezia-Mestre, Calle del Sale, n. 2, a rogito Notaio dott. Alberto Gasparotti del Distretto Notarile di Ve-Mestre, è stato sottoscritto tra la Concedente, Regione del Veneto e il Concessionario, Superstrada Pedemontana Veneta il suddetto Accordo attuativo;

VISTE le procedure operative finanziarie correlate all'introito dei pedaggi delle tratte sinora poste in esercizio e relative alla specificazione delle competenze afferenti le procedure esecutive di cui all'art. 8 del terzo Atto Convenzionale, regolarmente approvate e sottoscritte tra le parti con atti privati;

VALUTATO in base all'articolo 8 del Terzo Atto Convenzionale, per quanto attiene alla determinazione delle tariffe di pedaggio e dell'organizzazione del Servizio di Riscossione, applicare anche a tale quarta tratta funzionale la procedura operativa già consolidata per le precedenti tratte funzionali poste in esercizio, al fine di specificare in modo dettagliato le operazioni da compiersi nell'ambito del contratto di concessione in corso;

RITENUTO pertanto di approvare lo schema di <<Procedura operativa finanziaria correlata all'introito dei pedaggi e specificazione delle competenze correlate alle procedure esecutive di cui all'art. 1 del Terzo Atto Convenzionale relative all'apertura e all'esercizio anticipati e provvisori della terza tratta funzionale compresa tra il casello di Bassano Ovest (VI) e il casello di Montebelluna (TV) ex art. 21 co. 7 del T.A.C. sottoscritto in data 29 maggio 2017.>> **Allegato A** al presente provvedimento, e di procedere alla sua sottoscrizione, in termini di scrittura privata non autenticata, secondo le modalità e con gli effetti di cui all'articolo 2702 del Codice Civile;

ATTESTATA l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

DATO atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale.

VISTI

- l'articolo 2702 del Codice Civile;
- il D.Lgs. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali /e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la L.R. statutaria n. 1/2012;
- la L.R. 39/2001 e la L.R. 54/2012, come modificata dalla L.R. 14/2016;
- la L.R. 29.12.2020, n. 39 "Collegato alla legge di stabilità regionale 2021";
- la L.R. 29.12.2020, n. 40 "Legge di stabilità regionale 2021";
- la L.R. 29.12.2020, n. 41 "Bilancio di previsione 2021-2023";
- le deliberazioni di Giunta regionale n. 1219/2020, n. 50/2021 e n. 237/2021;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 30 del 19.01.2021 "Direttive per la gestione del bilancio di previsione 2021-2023";
- Il Terzo Atto Convenzionale sottoscritto tra le parti il 29 maggio 2017;

ATTESTATA l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

ATTESA la propria competenza giusto incarico di Direttore *ad interim* della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, da ultimo prorogato sino al 31.12.2021 con deliberazione della Giunta regionale n. 571 del 4.05.2021;

decreta

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

2. di approvare lo schema di <<*Procedura operativa finanziaria correlata all'introito dei pedaggi e specificazione delle competenze correlate alle procedure esecutive di cui all'art. 1 del Terzo Atto Convenzionale relative all'apertura e all'esercizio anticipati e provvisori della terza tratta funzionale compresa tra il casello di Bassano Ovest (VI) e il casello di Montebelluna (TV) ex art. 21 co. 7 del T.A.C. sottoscritto in data 29 maggio 2017.*>> **Allegato A** al presente provvedimento;
3. di procedere alla sottoscrizione tra le parti dello schema di cui al punto precedente, in termini di scrittura privata non autenticata, secondo le modalità e con gli effetti di cui all'articolo 2702 del Codice Civile;
4. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale.
5. di pubblicare il presente atto integralmente nel Bollettino Ufficiale della Regione.

Elisabetta Pellegrini