

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA STRUTTURA DI PROGETTO SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA n. 53 del 18 novembre 2020

Modifica del contratto, ex art. 106 co. 2 del D.Lgs. n. 50/2016, inerente l'affidamento della fornitura dell'aggiornamento della licenza PTV Visum Expert, da versione 15 a versione PTV Visum 2020, nonché del servizio di formazione del personale regionale sull'utilizzo di PTV Visum. CIG. Z742B60D7F. Assunzione impegno di spesa.

[Demanio e patrimonio]

Note per la trasparenza:

Per poter dare compiuta formazione ai tecnici della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta nella gestione del carico dei flussi di traffico che si andranno a configurare nei nodi e negli archi dell'infrastruttura di interesse regionale, con il presente provvedimento, si procede alla modifica del contratto ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m. e i. con il conseguente impegno di spesa a favore della società incaricata, per l'importo complessivo di Euro 2.976,80 = (oneri fiscali inclusi) sul capitolo di spesa n. 103538 del bilancio di esercizio 2020.

Estremi dei principali documenti dell'istruttoria:

- Trattativa Diretta sul MePA n. 1183942 /2020;

- Decreto aggiudicazione n. 7/2020

- R.E.: Ing. Nicola Salvatore, Direttore della U.O. Supporto Tecnico Operativo della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta.

Il Direttore

PREMESSO CHE con Decreto n. 7 del 6 febbraio 2020 il Direttore *ad interim* della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana ha disposto l'affidamento della fornitura dell'aggiornamento della licenza PTV Visum Expert, da versione 15 a versione PTV Visum 2020, nonché del servizio di formazione del personale regionale sull'utilizzo di PTV Visum, per l'importo di € 24.426,50 esclusi oneri a favore della Società SISTEMA S.R.L. con sede in Roma;

CONSIDERATO CHE il Responsabile Unico del Procedimento deve procedere alla formazione di ulteriori 4 tecnici della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta che dovranno gestire il carico dei flussi di traffico che si andranno a configurare nei nodi e negli archi dell'infrastruttura di interesse regionale, per un importo aggiuntivo al contratto in essere di prestazione di € 2.440,00 oneri fiscali esclusi;

VISTO l'art. 106, co. 2, del D.Lgs. n. 50/2016, il quale prevede che *"I contratti possono essere parimenti modificati ... omissis ... senza necessità di una nuova procedura a norma del presente codice, se il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:*

1. *le soglie fissate all'articolo 35;*

2. *Il 10 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di servizi e fornitura sia nei settori ordinari che speciali ... omissis ...";*

PRESO ATTO CHE la variazione contrattuale corrispondente ad un importo aggiuntivo di prestazione del servizio richiesto di € 2.440,00, che è al di sotto del tetto del 10 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di servizi e fornitura;

essendo la predetta modifica, della stessa natura del contratto affidato alla Società SISTEMA SRL, con il predetto decreto n. 7 del 6 febbraio 2020, per economicità di procedimento, è opportuno provvedere a un'integrazione dello stesso contratto, ancora efficace tra le parti e, del relativo impegno di spesa in precedenza assunto con il citato decreto n. 7/2020, come di seguito in tabella dettagliato:

A	IMPORTO DELL'INTEGRAZIONE	€ 2.440,00
B	IVA 22%	€ 536,80
	IMPORTO TOTALE (A+B)	€ 2.976,80

CONSIDERATO CHE la variazione contrattuale ha rimodulato la spesa impegnata con Ddr n. 7/2020 a carico del capitolo 103538 del bilancio di previsione 2020, impegni nn. 6015 e 6016, aggiornando il quadro economico nel seguente modo: da € 29.800,33 IVA inclusa, di aggiudicazione del servizio, ad € 32.777,13 di cui € 26.866,50 per le attività affidate, € 5.910,63 per IVA;

ACCERTATO CHE ricorrono le condizioni per procedere alla modifica del contratto, senza necessità di una nuova gara, in quanto:

- vi è la contemporanea presenza di entrambi i valori previsti rispettivamente alle sopra richiamate lettere a) e b) del comma 2, dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016;
- la modifica non altera la natura complessiva del contratto in quanto la stessa non è da considerarsi sostanziale poiché non altera gli elementi essenziali del contratto originariamente pattuiti, così come definito al medesimo art. 106 del D.Lgs 50/2016;

CONSIDERATO CHE l'ulteriore obbligazione di spesa è esigibile entro il 31/12/2020;

RITENUTO di confermare per l'esecuzione delle attività afferenti il presente ulteriore provvedimento, quale Responsabile dell'Esecuzione, l'Ing. Nicola Salvatore, Direttore della U.O. Supporto Tecnico Operativo della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta;

pertanto necessario provvedere al relativo ulteriore impegno di spesa per l'importo complessivo di Euro 2.976,80 (IVA e oneri fiscali inclusi) a carico del capitolo n. 103538 "Azioni Regionali per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta - Acquisto di Beni e Servizi (Art. 13, L.R.29/12/2017, n.45)", art. 24 "Servizi informatici e di telecomunicazioni", codice al V° livello del Piano dei Conti: 1.03.02.19.002 "Assistenza all'utente e formazione", per il servizio di formazione del personale regionale sull'utilizzo di PTV Visum, Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 5 "Viabilità e infrastrutture stradali"- Titolo 1 "Spese correnti", C.I.G. Z742B60D7F, del bilancio regionale 2020-2022, con imputazione all'esercizio finanziario 2020;

VISTA la nomina *ad interim* del Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta di cui alla D.G.R. n. 1803 del 29/11/2019;

VISTI

- il D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii;
- il D.Lgs. n. 33/2013;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., artt. 32, co. 2, 36, co. 2 lett. a), e 37, co. 2;
- la L.R. statutaria n. 1/2012;
- le LL.RR. n. 6/1980, n. 39/2001, n. 36/2004, n. 1/2011 e n. 54/2012;
- Le Linee Guida n. 4 del 2016 dell'ANAC;
- la L.R. 25/11/2019, n. 46 "Bilancio di previsione 2020-2022";
- la D.G.R. n. 1475 del 18/09/2017;
- la D.G.R. n. 30 del 21/01/2020 di approvazione delle "Direttive per la gestione del bilancio di previsione 2020-2022";
- il Decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 10 del 16/12/2019 di approvazione del "Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022";

VISTA la documentazione agli atti;

ATTESTATA l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

decreta

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
2. di integrare, ai sensi dell'art. 106 del Dlgs. n. 50/2016 e succ. mod. e integr., il contratto in essere con la Società SISTEMA S.R.L., in quanto risulta necessario procedere alla formazione di ulteriori n. 4 (quattro) tecnici della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, che dovranno gestire il carico dei flussi di traffico che si andranno a configurare nei nodi e negli archi dell'infrastruttura di interesse regionale nell'ambito del programma di aperture anticipate per tratte, e che tale variazione non modifica sostanzialmente e qualitativamente il prodotto e la stessa non altera la natura del contratto;
3. di confermare per l'esecuzione delle attività afferenti il presente ulteriore provvedimento quale Responsabile dell'Esecuzione, l'Ing. Nicola Salvatore, Direttore della U.O. Supporto Tecnico Operativo della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta;

4. di impegnare la somma complessiva di Euro 2.976,80 (di cui Euro 2.440,00 per la prestazione e Euro 536,80 per IVA 22%) a favore della Società SISTEMA S.R.L., con sede a Roma Via Lazzaro Spallanzani n 12/14, C.F. e P.IVA 10693001009 - C.I.G. Z742B60D7F, sul capitolo di spesa n. 103538 "Azioni Regionali per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta - Acquisto di Beni e Servizi (Art. 13, L.R.29/12/2017, n.45)", art. 24 "Servizi informatici e di telecomunicazioni", codice al V° livello del Piano dei Conti: 1.03.02.19.002 - "*Assistenza all'utente e formazione*", per il servizio di formazione del personale regionale sull'utilizzo di PTV Visum, Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 5 "Viabilità e infrastrutture stradali"- Titolo 1 "Spese correnti", del bilancio regionale 2020-2022, con imputazione all'esercizio finanziario 2020;
5. di dare atto che la spesa in argomento è un debito commerciale, che il Prestatore di servizi provvederà agli adempimenti a suo carico secondo contratto, e che si procederà al pagamento delle relative fatture entro 30 giorni dalla data di ricevimento delle stesse;
6. di attestare che tale programma di pagamento è compatibile con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
7. di dare atto che alla liquidazione della spesa si procederà ai sensi dell'articolo 44 e seguenti della L.R. 39/2001;
8. di dare atto che la spesa di cui si dispone l'impegno con il presente atto non rientra nella tipologia soggetta a limitazione ai sensi della L.R. 1/2011;
9. di dare atto che si provvederà a comunicare al suddetto beneficiario l'avvenuta assunzione degli impegni di spesa sopracitati ai sensi dell'articolo 56, comma 7 del D.Lgs. n 118/2011;
10. di pubblicare il presente atto sul Profilo Committente della Regione del Veneto, www.regione.veneto.it, all'interno del link "Bandi, Avvisi e Concorsi", ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016;
11. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto alla pubblicazione ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013;
12. di comunicare all'ANAC, ai sensi del comma 8 dell'art. 106, la modifica del contratto in questione, nel termine dei 30 giorni dalla data del perfezionamento della modifica contrattuale;
13. di pubblicare il presente atto integralmente nel Bollettino Ufficiale della Regione.

Elisabetta Pellegrini