

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1841 del 29 dicembre 2020

Autorizzazione, ai sensi della lett. C-I della DGR 2101/2014, a Infrastrutture Venete s.r.l. per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato di 8 unità di personale.

[Enti regionali o a partecipazione regionale]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento viene autorizzata Infrastrutture Venete s.r.l., controllata dalla Regione del Veneto, a procedere all'assunzione, con contratto a tempo indeterminato, di 8 unità di personale.

L'Assessore Francesco Calzavara riferisce quanto segue.

In attuazione della L.R. 40/2018, con DGR 1854/2019, avente valore di delega interorganica, sono state assegnate alla Società le competenze per la gestione delle infrastrutture ferroviarie, delle vie di navigazione ed inoltre sono state conferite le funzioni in materia di trasporto pubblico locale ferroviario.

Con nota 17.11.2020 prot. U0012568, Infrastrutture Venete s.r.l. viene a richiedere il nulla osta regionale, in attuazione dell'art. 8, L.R. 39/2013, per l'assunzione di 8 unità di personale con contratti a tempo indeterminato. A tal fine, in allegato alla nota, la Società ha trasmesso la *check list* per le assunzioni compilata, l'organigramma aziendale aggiornato al 31/10/2020, il quadro esigenziale, la dichiarazione del Direttore Generale sui presupposti delle assunzioni richieste ed il piano decennale di sostenibilità economico-finanziaria.

Il Direttore Generale della Società ha precisato che le assunzioni richieste sono volte a sostituire un pari numero di dipendenti che al 31.03.2021 non sarà più in servizio.

In particolare la Società intende assumere:

- n. 1 impiegato ufficio contratti - CCNL Autoferrotranvieri Specialista Amministrativo par. 193 - RAL € 26.000,00;
- n. 7 addetti all'Infrastruttura Navigazione interna, composti da addetti ai mezzi nautici/squadra rilievi/conchisti - CCNL Autoferrotranvieri Operatore qualificato par. 140 - RAL € 21.000,00 cad..

La procedura per la verifica delle condizioni necessarie al rilascio del nulla osta alle assunzioni è delineata nella lett. C-I dell'Allegato A della DGR succitata e deve inoltre tener conto che l'obbligo di cui all'art. 1, comma 563, L. 147/2013 è stato abrogato dal D.Lgs. 175/2016. L'obbligo di richiesta del parere da parte della Sezione Affari Legislativi, risulta superato in considerazione delle competenze delineate dalla DGR 79/2017 e come confermato dalla stessa Direzione Affari Legislativi con nota 02.03.2018 prot. 86174.

Da quanto rappresentato dalla Società, risultano presenti le seguenti condizioni necessarie per esaminare la richiesta: conformità all'ordinamento vigente, eventuale danno per impossibilità di svolgere l'attività richiesta, coerenza dell'attività con l'oggetto sociale, mancanza di idoneo personale, utilizzo di apposito regolamento per le assunzioni che recepisce i principi di cui all'art. 35, D.Lgs. 165/2001.

In relazione a quest'ultimo aspetto, si rammenta che in occasione di una precedente richiesta di autorizzazione ad assumere, su indicazione della Direzione Organizzazione e Personale la Società aveva provveduto ad integrare il regolamento ed a ritrasmetterlo ai competenti uffici regionali in data 17.04.2020.

Per quanto concerne il limite della retribuzione prevista per i dipendenti regionali di analoga qualifica, il Direttore Generale della Società ha dichiarato che il trattamento annuo onnicomprensivo del personale da assumere è previsto in misura non eccedente quello previsto per il personale regionale di analoga qualifica, con la specificazione che in Infrastrutture Venete s.r.l. trova inderogabilmente applicazione il Contratto Collettivo Nazionale Autoferrotranvieri.

La Società indica l'equiparazione con il CCNL Funzioni Locali come segue:

- impiegato ufficio contratti - CCNL Autoferrotranvieri Specialista Amministrativo par. 193/Cat. D CCNL Funzioni Locali,
- addetto all'Infrastruttura Navigazione interna, (addetti ai mezzi nautici/squadra rilievi/conchisti) - CCNL Autoferrotranvieri Operatore qualificato par. 140/Cat. C CCNL Funzioni Locali.

La Direzione Organizzazione e Personale ha precisato, con nota 04.12.2020 prot. 518858, che gli addetti ai mezzi nautici/squadra rilievi/conchisti sono piuttosto da equipararsi a dipendenti di categoria B3 e che il trattamento economico previsto per entrambe le categorie pertinenti alle unità da assumere, è coerente con quello spettante ai dipendenti regionali.

Presupposto per l'autorizzazione, la Società ha chiuso l'esercizio 2019 con un utile di € 766,00.

Per quanto concerne il rispetto delle direttive nel 2019, tale requisito non è applicabile alla Società in quanto, la medesima è divenuta operativa a partire dal 01.01.2020.

Il piano decennale di sostenibilità economico-finanziaria, già trasmesso dalla Società in occasione dell'autorizzazione ad assumere 24 unità di personale di cui alla DGR 579/2020 e confermato dalla Società in quanto già considerava le sostituzioni oggetto della presente richiesta, prevede un costo complessivo per il personale per il 2020 di € 5.515.000, per il 2021 di € 5.822.000 e per il 2022 e gli anni successivi fino al 2029 di € 6.057.000, a fronte di un totale ricavi pari ad € 173.027.000,00 per il 2020, € 173.346.000 per il 2021, € 173.577.000 per il 2022 e gli anni successivi fino al 2025, € 173.356.000 dal 2026 al 2029. Il piano riporta per tutti gli anni considerati un margine positivo superiore ad € 30.000.

Quale condizione discriminante va precisato che le attività che il nuovo personale a tempo indeterminato andrà a svolgere sono previste dalla L.R. 40/2018 e dalla DGR 1854/2019.

Per quanto fin qui rappresentato, si rileva che i presupposti per il rilascio dell'autorizzazione previsti dalla DGR 2101/2014 risultano soddisfatti.

La DGR 447/2015 ha stabilito inoltre che le società controllate devono assicurare il contenimento delle spese di personale con riferimento al valore medio del triennio 2011/2013, ai sensi di quanto previsto dall'art. 1, comma 557 - quater, L. 296/2006 e s.m.i. ed il limite al *turn over* di cui all'art. 3, commi 5 e 5 quater, D.L. 90/2014, convertito dalla L. 114/2014.

Come già precisato nella DGR 579/2020, Infrastrutture Venete s.r.l., deve essere considerata alla stregua di una società di nuova costituzione e non soggetta pertanto a vincoli su base storica.

In relazione al *turn over*, si fa presente che il costo previsto per le nuove assunzioni su base annua è di € 239.414,00 a fronte di un costo complessivo per il personale che cesserà al 31.03.2021 pari ad € 402.389,39 su base annua.

Per quanto concerne l'obiettivo di contenimento delle spese di funzionamento previsto dall'art. 2, L.R. 39/2013 e dall'art. 19, commi 5 e 6, D.Lgs. 175/2016, si rammenta che la DGR 413/2020 ha stabilito che il costo complessivo del personale dipendente nel corso del 2020 non risulti complessivamente superiore al corrispondente costo sostenuto nel corso del 2019 da Sistemi Territoriali S.p.A. per il personale assegnato a Infrastrutture Venete s.r.l. a seguito della scissione, salvo il maggior costo derivante dalle eventuali assunzioni di personale a tempo indeterminato che saranno autorizzate dal socio unico Regione del Veneto a seguito della proposta organizzativa contenuta nella nota 25.03.2020 prot. 915, della Società e salvo eventuali costi per il personale dovuti a rinnovi contrattuali o determinati in ragione dell'attuale fase di *start up* societaria. Il presente provvedimento pertanto non confligge con il perseguimento di tale obiettivo.

Per quanto rappresentato, si propone di autorizzare Infrastrutture Venete s.r.l. a procedere all'assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 8 unità di personale, come descritti in premessa, mediante le procedure previste nell'apposito regolamento della Società, nel rispetto dei principi, anche di derivazione europea, di trasparenza, pubblicità e imparzialità e dei principi di cui all'art. 35, comma 3, D.Lgs. 165/2001.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO il D.Lgs. 19.08.2016, n. 175 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica";

VISTO l'art. 2, comma 2, L.R. 31.12.2012, n. 54 "Legge regionale per l'ordinamento e le attribuzioni delle strutture della Giunta regionale in attuazione della legge regionale statutaria 17.04.2012, n. 1 "Statuto del Veneto";

VISTA la L.R. 24.12.2013, n. 39 "Norme in materia di società regionali";

VISTA la L.R. 14.11.2018, n. 40 "Società regionale "Infrastrutture Venete s.r.l." per la gestione delle infrastrutture ferroviarie e di navigazione interna";

VISTA la DGR 10.11.2014, n. 2101 "Modifiche ed integrazioni alle direttive indirizzate alle società partecipate con la DGR 258/2013";

VISTA la DGR 07.04.2015, n. 447 "Approvazione del Piano operativo di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente detenute dalla Regione del Veneto, previsto ai sensi dell'art. 1 commi da 611 a 614 della legge 23.12.2014 n. 190 (Legge di stabilità 2015)";

VISTA la DGR 06.12.2019, n. 1854 "Legge Regionale 14 novembre 2018, n. 40. Società regionale "Infrastrutture Venete S.r.l." per la gestione delle infrastrutture ferroviarie e di navigazione interna. Attivazione della società mediante atto di delega interorganica";

VISTA la DGR 07.04.2020, n. 413 "Assemblea ordinaria di Infrastrutture Venete S.r.l. del 15.04.2020";

VISTA la DGR 12.05.2020, n. 579 "Autorizzazione, ai sensi della lett. C-I della DGR 2101/2014, a Infrastrutture Venete s.r.l. per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato di 24 unità di personale";

VISTO lo Statuto di Infrastrutture Venete s.r.l.;

VISTA la nota della Società 17.11.2020 prot. U0012568 e l'allegata documentazione composta dall'organigramma, dal quadro esigenziale, dalla dichiarazione del Direttore Generale sui presupposti delle assunzioni richieste, dalla check list per le assunzioni compilata e dal piano decennale di sostenibilità economico-finanziaria;

VISTI i pareri rilasciati con note della Direzione Infrastrutture e Trasporti 30.11.2020 prot. 508836 e della Direzione Organizzazione e Personale 04.12.2020 prot. 518858;

delibera

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di autorizzare Infrastrutture Venete s.r.l. a procedere all'assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 8 unità di personale, come descritti in premessa, mediante le procedure previste nell'apposito regolamento della Società, nel rispetto dei principi, anche di derivazione europea, di trasparenza, pubblicità e imparzialità e dei principi di cui all'art. 35, comma 3, D.Lgs. 165/2001;
3. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
4. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione e nel sito internet regionale.