

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1898 del 29 dicembre 2020

Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano. Limitazione della circolazione dei mezzi diesel euro 4 - differimento del termine al 10 gennaio 2021.

[Ambiente e beni ambientali]

Note per la trasparenza:

La proposta, in linea con le regioni del Bacino Padano, riguarda la rimodulazione al 10 gennaio 2021 dell'entrata in vigore del blocco dei veicoli euro 4 diesel, prevista dal Nuovo Accordo di Programma,
--

L'Assessore Gianpaolo E. Bottacin riferisce quanto segue.

Il tema dell'inquinamento atmosferico, come noto, accomuna il territorio nazionale, in particolare le regioni del Bacino Padano che presentano specifiche condizioni orografiche e meteorologiche (con scarsità di venti, instaurarsi di frequenti situazioni di inversione termica, ecc.), che favoriscono la formazione e l'accumulo nell'aria di inquinanti, con particolare riferimento a quelli secondari quali le polveri sottili, producendo così situazioni di inquinamento particolarmente diffuse, tali da rendere difficile il conseguimento del rispetto dei valori limite di qualità dell'aria previsti dalla Direttiva 2008/50/CE.

E' opportuno ricordare che il mancato rispetto dei valori limite di alcuni inquinanti previsti dalla vigente normativa ha determinato nel 2014 l'avvio della procedura di infrazione nei riguardi dell'Italia - conclusasi con la sentenza della Corte di giustizia dell'Unione Europea del 10 novembre 2020 per la non corretta applicazione della Direttiva 2008/50/CE in riferimento ai superamenti continui e di lungo periodo dei valori limite del materiale particolato PM10 sul territorio italiano.

Considerato che la suddetta procedura interessa anche le Regioni del Bacino Padano, tra le quali la Regione del Veneto, la Giunta regionale, con deliberazione n. 836 del 6 giugno 2017, ha approvato il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" (di seguito *Accordo*).

Detto Accordo, sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, tra gli impegni delle Regioni individuati all'articolo 2, prevede anche l'estensione entro il 1 ottobre della limitazione della circolazione dei veicoli classificati euro 4 diesel.

Le condizioni di emergenza straordinaria collegata al Covid 19 e i provvedimenti anti contagio e restrizioni imposti sul territorio nazionale dal mese di marzo 2020 hanno indotto la Regione del Veneto con deliberazione della Giunta regionale n. 1355 del 16 settembre 2020, di comune accordo con le regioni del bacino padano, ad approvare lo slittamento dell'entrata in vigore della limitazione della circolazione dei veicoli euro 4 diesel dal 1 ottobre 2020 al 1 gennaio 2021- emergenza peraltro confermata con il D.L. n. 172 del 18 dicembre 2020.

Le motivazioni della suddetta decisione afferiscono principalmente ad aspetti di ordine sanitario e di ordine economico ciò al fine di garantire lo spostamento dei lavoratori in sicurezza con i mezzi propri ad integrazione del trasporto pubblico che dovendo garantire il distanziamento interpersonale ne ha limitato le potenzialità.

Considerato che Lombardia ed Emilia-Romagna, Regioni del bacino padano, diversamente da quanto disposto dalla Regione del Veneto, hanno stabilito lo slittamento di detta limitazione al 10 gennaio 2021, si ritiene opportuno allineare la tempistica della misura in questione a tale data.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e

che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTA la DGR n. 836 del 6 giugno 2017 avente ad oggetto *l'Approvazione del Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano*;

VISTA la DGR n. 1355 del 16 settembre 2020 avente ad oggetto *"Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano. Limitazione della circolazione dei mezzi diesel euro 4 - differimento del termine al 1 gennaio 2021"*;

VISTO l'art. 2 comma 2 della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente atto;
2. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
3. di dare atto che con deliberazione della Giunta regionale n. 1355/2020 era stato differito il termine della limitazione della circolazione dei mezzi diesel euro 4 al 1 gennaio 2021;
4. di dare atto che Lombardia ed Emilia -Romagna, Regioni del bacino padano, hanno disposto l'entrata in vigore della limitazione della circolazione dei veicoli euro 4 diesel all'11 gennaio 2021;
5. di rimodulare, rispetto a quanto già previsto con DGR n. 1355/2020, all'11 gennaio 2021 l'entrata in vigore del blocco dei veicoli euro 4 diesel, prevista dal Nuovo Accordo di Programma;
6. di demandare la gestione di tutti gli adempimenti necessari e conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento secondo quanto descritto in premessa, alla Direzione Ambiente;
7. di pubblicare la presente deliberazione in forma integrale nel Bollettino Ufficiale della Regione.