

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 297 del 10 marzo 2020

Assegnazione per l'anno 2020 dei corrispettivi necessari alla società Infrastrutture Venete S.r.l. per lo svolgimento delle funzioni concernenti la manutenzione e gestione delle vie navigabili ricadenti nel territorio regionale (art. 3 Legge Regionale 14 novembre 2018, n. 40).

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento viene assegnata per il 2020 la somma di € 4.212.513,09 oltre IVA per complessivi € 5.139.265,97 a favore della società Infrastrutture Venete S.r.l. a titolo di corrispettivi diretti a consentire l'organizzazione e lo svolgimento delle prestazioni rientranti nell'attività di gestione e manutenzione delle vie navigabili ricadenti nel territorio regionale.

L'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Con DGR n. 2231 del 09.08.2005, in attuazione dell'art. 69 della L.R. 22.02.1999 n. 7, rubricata "Disposizioni in materia di manutenzione e gestione delle linee navigabili", sono state demandate le funzioni relative alla manutenzione e gestione delle linee navigabili ricadenti nel territorio regionale alla società Idrovie S.p.A., oggi Sistemi Territoriali S.p.A.

Con successiva DGR n. 663 del 14.03.2006, è stato quindi approvato il disciplinare che regola i rapporti tra Regione del Veneto e Sistemi Territoriali S.p.A.

Con DD.GG.RR. n. 1827 del 19.06.2007, n. 2476 del 19.10.2010 e n. 1217 del 16.07.2013 sono stati approvati gli atti aggiuntivi che integrano e parzialmente modificano il disciplinare approvato con DGR n. 663/2006. In particolare, l'art. 10 del disciplinare approvato con DGR n. 1827 del 19.06.2007 prevede che a partire dall'esercizio 2008, gli stanziamenti relativi agli oneri per l'esercizio delle funzioni siano determinati annualmente con legge di bilancio.

Con successiva Legge Regionale 14 novembre 2018, n. 40 è stata definita una sostanziale modifica dell'assetto organizzativo della società Sistemi Territoriali S.p.A., con la contestuale costituzione di una nuova società operante in regime giuridico di "in house providing" delegando alla medesima la gestione delle infrastrutture di navigazione interna, comprensive di tutti gli immobili, gli accessori e relative pertinenze, di proprietà della Regione del Veneto, nonché la manutenzione delle stesse.

Successivamente con DGR n. 1854 del 06.12.2019 è stato attestato che la nuova società Infrastrutture Venete S.r.l. ha completato tutti gli adempimenti necessari al conseguimento della piena operatività con efficacia dal 1° gennaio 2020, fatti salvi gli ulteriori adempimenti in capo alle strutture regionali ed alla società stessa, dando attuazione al trasferimento delle competenze relative di gestione delle infrastrutture ferroviarie e di navigazione, di proprietà della Regione del Veneto.

Recentemente con nota in data 02.03.2020 prot.n. 654, Infrastrutture Venete S.r.l. ha trasmesso il piano operativo delle spese che la società prevede di dover sostenere nell'anno in corso per un importo netto complessivo di € 4.426.229,51, ai quali si somma l'imposta sul valore aggiunto per un complessivo di € 5.400.000,00. In ragione delle attuali disponibilità di bilancio regionale, Infrastrutture Venete S.r.l. fermo restando l'esigenza complessiva comunicata, ha modificato tale piano riducendo la spesa netta complessiva preventivata a € 4.212.513,09, ai quali si somma l'imposta sul valore aggiunto per un complessivo di € 5.139.265,97.

Tale piano è stato esaminato dalla Direzione Infrastrutture e Trasporti ed è stato ritenuto in linea con la spesa storica rendicontata negli ultimi cinque anni da parte della Sistemi Territoriali S.p.A..

Tenuto conto della decorrenza dell'efficacia della scissione e conseguente assunzione da parte di Infrastrutture Venete S.r.l. dal 1° gennaio 2020 delle competenze previste dalla legge sopra citata, al fine di garantire la continuità del servizio manutenzione e gestione delle vie navigabili ricadenti nel territorio regionale, si prevede di applicare le medesime condizioni del vigente disciplinare che regola i rapporti tra Regione del Veneto e Sistemi Territoriali S.p.A..

Si evidenzia che conformemente al parere rilasciato il 21.12.2006 prot.n. 954 - 191972/2006 dall'Agenzia delle Entrate Direzione Centrale Normativa e Contenzioso, dove veniva specificato che le somme erogate a favore di Sistemi Territoriali S.p.A. sono da ritenersi a tutti gli effetti corrispettivi di prestazioni di servizi, in quanto "costituiscono in sostanza corrispettivi diretti a consentire l'organizzazione e lo svolgimento, in favore della Regione, delle prestazioni rientranti nell'attività di gestione, nonché la manutenzione delle vie navigabili e la realizzazione delle opere necessarie allo svolgimento del servizio, che saranno successivamente acquisite nel patrimonio dell'ente pubblico", le somme erogate a favore di Infrastrutture Venete S.r.l. assumono rilevanza ai fini dell'imposta sul valore aggiunto.

Dato atto che con decreto del Segretario della Programmazione n. 10 del 16.12.2019 è stato approvato, ai sensi dell'articolo 9 comma 2 della legge regionale 29 novembre 2001 n. 39, il "Bilancio finanziario gestionale 2020-2022", e che le dotazioni assegnate per il 2020 per il programma/missione n. 10.03 denominato "trasporto per vie d'acqua" prevedano una disponibilità ad impegnare per complessivi € 5.139.265,97, si propone di demandare al direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti competente per materia, l'adozione, con proprio atto, dell'impegno di tale importo.

Per quanto riguarda l'accreditamento delle somme sopra citate a favore della Infrastrutture Venete S.r.l., tenuto conto delle attuali disponibilità di bilancio la Direzione Infrastrutture e Trasporti provvederà a liquidare l'importo di cui sopra in due rate semestrali con i seguenti importi:

	Imponibile	IVA	TOTALE
1° anticipo 2020	€ 3.703.113,05	€ 814.684,87	€ 4.517.797,91
2° Anticipo 2020	€ 509.400,05	€ 112.068,01	€ 621.468,05
Totale complessivo	€ 4.212.513,09	€ 926.752,88	€ 5.139.265,97

Si ritiene inoltre opportuno stabilire che Infrastrutture Venete S.r.l. provveda a comunicare semestralmente lo stato di avanzamento della spesa e le attività svolte per il mantenimento della funzionalità ottimale dei servizi, a cui dovrà seguire la presentazione della rendicontazione contabile finale entro il 30 giugno dell'anno successivo per la verifica e controllo da parte della Direzione Infrastrutture e Trasporti.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO l'art. 69 della Legge regionale 22 febbraio 1999, n. 7;

VISTO l'art. 2 co. 2 lett. o) della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

VISTO l'art. 3 della Legge regionale 14 novembre 2018, n. 40;

VISTE le DD.GG.RR. 09.08.2005 n. 2231, 14.03.2006 n. 663, 19.06.2007 n. 1827, 19.10.2010 n. 2476, 16.07.2013 n. 1217, n. 1854 del 06.12.2019;

VISTA la DGR del 06 dicembre 2019, n. 1854;

VISTO il decreto del Segretario della Programmazione 16 dicembre 2019, n. 10;

delibera

1. di considerare le premesse parte integrante del presente provvedimento;
2. di autorizzare il Direttore Infrastrutture e Trasporti l'adozione con proprio atto, dell'impegno di spesa a favore di Infrastrutture Venete S.r.l., con oggetto i corrispettivi diretti a consentire l'organizzazione e lo svolgimento delle prestazioni rientranti nell'attività di gestione e manutenzione delle vie navigabili ricadenti nel territorio regionale, per l'importo di € 4.212.513,09 oltre IVA per complessivi € 5.139.265,97, a valere delle dotazioni previste dal "Bilancio finanziario gestionale 2020-2022" sul programma/missione n. 10.03 denominato "trasporto per vie d'acqua", che presenta la necessaria disponibilità;
3. di dare atto che la spesa di € 5.139.265,97 si configura come un debito commerciale e di stabilire che tale somma sarà liquidata in due rate semestrali con i seguenti importi:

	Imponibile	IVA	TOTALE
--	------------	-----	--------

1° anticipo 2020	€ 3.703.113,05	€ 814.684,87	€ 4.517.797,91
2° Anticipo 2020	€ 509.400,05	€ 112.068,01	€ 621.468,05
Totale complessivo	€ 4.212.513,09	€ 926.752,88	€ 5.139.265,97

4. di disporre che Infrastrutture Venete S.r.l. provvederà a comunicare semestralmente lo stato di avanzamento della spesa e le attività svolte per il mantenimento della funzionalità ottimale dei servizi, a cui dovrà seguire la presentazione della rendicontazione contabile finale entro il 30 giugno dell'anno successivo per la verifica e controllo da parte della Direzione Infrastrutture e Trasporti;
5. di stabilire che Infrastrutture Venete S.r.l. è tenuto al rispetto del disciplinare che regola i rapporti tra Regione del Veneto e Sistemi Territoriali S.p.A. in materia di manutenzione e gestione delle linee navigabili;
6. di dare atto che la spesa di cui si prevede l'impegno con il presente atto non rientra nelle tipologie soggette a limitazioni ai sensi della L.R. 1/2011;
7. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
8. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.