

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE LAVORI PUBBLICI, EDILIZIA E LOGISTICA n. 12 del 18 dicembre 2019

Progetto "Veneto Intermodal" all'interno dell'Azione - 2018-IT-TM-0057-S finanziata dal programma Connecting Europe Facility (C.E.F.) - bando 2018. Servizio di approfondimento scientifico delle azioni di coordinamento del Piano Regionale dei Trasporti. Impegno di spesa. CUP: H72G18000240002; CIG: ZAD2ACC96B. --

[Programmi e progetti (comunitari, nazionali e regionali)]

Note per la trasparenza:

Con il presente atto si provvede ad impegnare la spesa necessaria all'affidamento dato all'Università Federico II di Napoli con sede in Via Claudio, 21 - 80125 Napoli - Partita IVA 00876220633 ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del D.lgs. 50/2016, del servizio tecnico di approfondimento scientifico del progetto "Veneto Intermodal", finanziato dal programma CEF.

Il Direttore

PREMESSO che:

- la Commissione europea, con Decisione C (2018) 2226 del 19 aprile 2018, ha pubblicato l'invito a presentare proposte per la concessione di finanziamenti finalizzati allo sviluppo e implementazione delle reti di trasporto trans europee (TEN-T) attraverso il programma Connecting Europe Facility (C.E.F.) gestito da INEA (Innovation and Networks Executive Agency);
- la Regione del Veneto con D.G.R. n. 1515 del 16 ottobre 2018 ha approvato la partecipazione alla proposta progettuale denominata "*Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - Veneto Intermodal*", con capofila il Consorzio ZAI Interporto Quadrante Europa di Verona e partners Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico;
- in data 11 aprile 2019, la Commissione europea ha approvato la Decisione di esecuzione C (2019) 2722 sui progetti ritenuti eleggibili a finanziamento tra quelli presentati a seguito dell'invito di cui alla suddetta Decisione, e tra questi ultimi è rientrato anche il progetto Veneto Intermodal (codice 2018-IT-TM-0057-S);
- in data 08 luglio 2019 è stato sottoscritto il Grant Agreement tra INEA ed il Consorzio Quadrante Europa ZAI di Verona, avente ad oggetto lo sviluppo della rete logistica della Regione del Veneto, per la durata di 36 mesi a far data dall'1 febbraio 2018, finanziata con un contributo pari ad € 2.016.380,00 corrispondenti al 50,00% del costo totale stimato dell'Azione pari ad € 4.032.760,00;
- l'Azione oggetto del finanziamento, e nella quale si inserisce il progetto, ha come scopo lo sviluppo delle connessioni di ultimo miglio ferroviario dei nodi centrali della rete TEN-T presenti in Veneto (cd. Core Nodes) ovvero Verona, Padova e Venezia. Compito assegnato alla Regione del Veneto, quale co-beneficiario dell'Azione, è quello di concorrere allo sviluppo del quadro logistico regionale attraverso il coerente sviluppo tra le iniziative dei gestori delle infrastrutture logistiche;
- per tale attività alla Regione del Veneto è stato assegnato un contributo complessivo pari ad € 143.880,00 corrispondenti al 50,0 % del costo totale stimato delle attività connesse e pari ad € 287.760,00;
- la pianificazione introdotta dal Piano Regionale dei Trasporti adottato dalla Giunta regionale con D.G.R. n. 1376 del 23 settembre 2019 individua nel supporto agli assi prioritari di trasporto, lo strumento prioritario per orientare lo sviluppo delle infrastrutture attraverso la gerarchizzazione che privilegia la piena attuazione della rete europea dei trasporti (cd. TEN-T);
- data la necessità di acquisire il supporto tecnico per l'implementazione di alcuni dei contenuti di Azione assegnati alla Regione del Veneto da parte di un soggetto scientifico con primaria esperienza nel settore della pianificazione dei trasporti a livello nazionale, ed al fine di completare parte delle attività richieste dall'Azione, si è individuato nel Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (D.I.C.E.A.) della Università degli studi di Napoli "Federico II", uno dei centri di riferimento a livello nazionale per il settore della Pianificazione dei trasporti, il soggetto ritenuto adeguato per l'acquisizione del supporto di cui sopra, anche in considerazione della possibilità di arricchire il panel informativo del Piano regionale dei Trasporti con nuove e più aggiornate indagini trasportistiche attivate dall'Università in tempi recenti;
- in particolare l'incarico riguarda un servizio di approfondimento scientifico delle azioni di coordinamento del Piano Regionale dei Trasporti consistente nelle seguenti attività:

1. analisi di connessione marittima del porto di Venezia, con confronti a livello nord-adriatico, per i segmenti container e Ro-Ro, aggiornata al 2018. L'analisi dovrà tenere conto almeno delle caratteristiche del naviglio impiegato, delle caratteristiche dei servizi (ad es. porti scalati, frequenza) e delle compagnie di navigazione interessate;
2. costruzione di mappe di accessibilità stradale e ferroviaria del porto di Venezia. Le mappe dovranno essere predisposte utilizzando opportuni strumenti quantitativi propri dell'ingegneria dei sistemi di trasporto, e dovranno tener conto della prassi in studi di accessibilità di nodi portuali;
3. valutazioni di domanda di trasporto merci attuale e prospettica, con riferimento particolare alla stima di domanda di container. La stima dovrà essere in particolare predisposta combinando dati da fonte e strumenti modellistici alla scala internazionale, e dovrà tener conto di almeno due scenari macroeconomici e trasportistici tendenziali (ottimistico/pessimistico);
4. predisposizione di un report finale, descrittivo di tutte le attività svolte, sia come metodologia sia come risultati, in lingua italiana, finalizzato all'individuazione di una modalità operativa di approccio, gestione ed indirizzo futuro del sistema logistico e del trasporto merci più in generale;

DATO ATTO che:

- l'importo previsto è pari ad € 34.770,00 Iva inclusa;
- risulta necessario impegnare in favore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (D.I.C.E.A.) dell'Università Federico II di Napoli con sede in Via Claudio, 21 - 80125 Napoli - Partita IVA 00876220633 sul capitolo n. 104072 denominato "*Realizzazione del progetto comunitario "Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - VENETO INTERMODAL - acquisto di beni e servizi"*" del bilancio regionale la somma di € 34.770,00 a copertura degli oneri sopra descritti;
- con bolletta n. 0054029 del 12 dicembre 2019 il Consorzio Quadrante Europa ZAI di Verona ha versato la prima tranche del contributo paria d € 40.130,00;
- con Decreto 89 del 03/10/2019 del Direttore della U.O. logistica, Navigazione e Piano regionale dei Trasporti si erano impegnate in favore del Prof. Ing. Ennio Cascetta, P.IVA: 03268760638 le somme di € 3.434,31 a copertura dei maggiori oneri previdenziali non conteggiati, per mero errore materiale, nel decreto n. 40 del 17 dicembre 2018 della Direzione Infrastrutture, Trasporti e Logistica, oltre alla somma di € 2.410,45 necessaria a rifondere le spese di viaggio non quantificabili a priori e previste dal contratto previa rendicontazione delle stesse avvenuta con nota del 30 settembre 2019 assunta al protocollo regionale al n. 417886 in pari data;
- il citato decreto 89/2019 è stato restituito dalla ragioneria regionale privo dei necessari visti in quanto all'epoca dello stesso non risultava ancora perfezionata l'istituzione del capitolo 104072;
- risulta necessario impegnare in favore del Prof. Ing. Ennio Cascetta, P.IVA: 03268760638 le somme sopra illustrate per un totale di € 5.844,76 (CIG: Z21262FF3B);

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 118/2011 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2, L. 05 maggio 2009, n. 42*" e ss.mm. e ii.;
- il Decreto Legislativo del 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm. e ii.;
- l'articolo 2, comma 2, della L.R. 31 dicembre 2012, n. 54 "*Legge regionale per l'ordinamento e le attribuzioni delle strutture della Giunta regionale in attuazione della legge regionale statutaria 17 aprile 2012, n. 1 "Statuto del Veneto"*" e ss.mm. e ii.;
- la L.R. 29 novembre 2001, n. 39 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione";
- la Legge regionale n. 1/2011;
- la Legge regionale n. 45 del 21.12.2018 "*Bilancio di previsione 2019 -2021*";
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 1928 del 21 dicembre 2018 "*Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2019-2021*";
- il Decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 12 del 28 dicembre 2018 con il quale si approva il Bilancio Finanziario Gestionale 2019-2021;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 67 del 29 gennaio 2019 "*Direttive per la gestione del bilancio di previsione 2019-2021*";
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 1475 del 18 settembre 2017;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 997 del 6 luglio 2018;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 1376 del 23 settembre 2019;
- la documentazione di rendicontazione delle spese di viaggio trasmessa con nota protocollo regionale n. 417886 del 30 settembre 2019;

decreta

1. di ritenere le premesse parte integrante e sostanziale del provvedimento;
2. di disporre che per l'incarico Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (D.I.C.E.A.) della Università degli studi di Napoli "Federico II venga corrisposto un compenso totale ed onnicomprensivo di € 34.770,00, da liquidarsi con le modalità di cui al successivo punto 3.;
3. di dare atto che l'obbligazione per l'incarico Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (D.I.C.E.A.) è perfezionata ed esigibile per il 100% (pari a euro 34.770,00) entro l'esercizio corrente e che il pagamento avverrà su presentazione di regolare fattura;
4. di impegnare, per le ragioni espresse in premessa, in favore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (D.I.C.E.A.) dell'Università Federico II di Napoli con sede in Via Claudio, 21 - 80125 Napoli - Partita IVA 00876220633 sul capitolo n. 104072 denominato "*Realizzazione del progetto comunitario "Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - VENETO INTERMODAL - acquisto di beni e servizi"*" del bilancio regionale la somma di € 34.770,00 a copertura degli oneri sopra descritti, per l'esercizio finanziario 2019 che reca sufficienti disponibilità, con classificazione della spesa in base V° livello del Piano dei Conti: U.1.03.02.11.999;
5. di dare atto che l'obbligazione nei confronti del Prof. Ing. Ennio Cascetta è perfezionata ed esigibile per il 100% (pari a euro 5.844,76) entro l'esercizio corrente e che il pagamento avverrà su presentazione di regolare fattura;
6. di impegnare in favore del Prof. Ing. Ennio Cascetta, P.IVA: 03268760638 sul capitolo n. 100710 "*spese per la redazione del piano regionale dei trasporti e di indagini e monitoraggio della mobilità regionale (artt. 11, 45, L.R. 30/10/1998, n. 25)*" del bilancio regionale, l'importo di € 2.537,63 per l'esercizio finanziario 2019 che reca sufficienti disponibilità, con classificazione della spesa in base V° livello del Piano dei Conti: U.1.03.02.11.999;
7. di impegnare in favore del Prof. Ing. Ennio Cascetta, P.IVA: 03268760638 sul capitolo n. 104072/U denominato "*Realizzazione del progetto comunitario "Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - VENETO INTERMODAL - acquisto di beni e servizi"*" del bilancio regionale, l'importo di € 3.307,13 per l'esercizio finanziario 2019 che reca sufficienti disponibilità, con classificazione della spesa in base V° livello del Piano dei Conti: U.1.03.02.11.999;
8. di accertare ai sensi del principio contabile 3.6 di cui all'allegato n. 4/2 al D.lgs. n. 118/2011, dando atto che il relativo credito risulta perfezionato e già saldato con bolletta n. 0054029 del 12 dicembre 2019 in virtù del Grant Agreement tra INEA ed il Consorzio Quadrante Europa ZAI di Verona, la somma di € 40.130,00 sul capitolo di entrata 101452/E denominato "*Assegnazione dal Consorzio ZAI delle risorse per la realizzazione del progetto comunitario "Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - VENETO INTERMODAL"*" del bilancio regionale 2019-2021 - esercizio 2019 -, dando atto che lo stesso rientra nella classificazione di V° livello del Piano dei Conti "*Altri trasferimenti correnti da altre imprese"* codice E.2.01.03.02.999;
9. di dare atto che il trasferimento dei fondi di cui alla bolletta n. 0054029 del 12 dicembre 2019 è avvenuto da parte del Consorzio Quadrante Europa ZAI di Verona - anagrafica 00090750 - al quale Regione del Veneto ha conferito mandato di firmare l'Agreement a suo nome e per suo conto e di agire in conformità con l'Agreement stesso;
10. di dare atto che la scadenza dell'incarico è fissata al 31 dicembre 2019, salvo eventuali proroghe ai sensi dell'articolo 107, commi 5 e 7 del Codice dei Contratti;
11. di dare atto che trattasi di debito commerciale;
12. di attestare che il programma di pagamento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
13. di dare atto che si provvederà a comunicare al suddetto beneficiario l'avvenuta assunzione degli impegni di spesa sopracitati ai sensi dell'articolo 56, comma 7, del D.lgs. 118/2011;
14. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;
15. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 23 del D.lgs. 33/2013;
16. di dare atto che la spesa di cui si dispone l'impegno con il presente atto non è soggetta alle limitazioni di cui alla L.R. 1/2011;
17. di pubblicare integralmente il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto.

Per il Direttore Il Direttore Vicario Giorgio De Lucchi