

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1666 del 12 novembre 2019

Linea ferroviaria Adria-Mestre - Rimodulazione del programma degli interventi anno 2017, con utilizzo delle minori spese, di cui all'art. 17 del "Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulle linee Adria-Mestre, Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona e la gestione della rete e dei beni della linea Adria-Mestre. Periodo 01/01/2016-31/12/2019 - CIG 66256993C" sottoscritto in data 26 maggio 2016 con Sistemi Territoriali S.p.A.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si approva la rimodulazione, con utilizzo delle minori spese, degli interventi per l'anno 2017, approvati ai sensi dell'art. 17 del vigente contratto sottoscritto con Sistemi Territoriali S.p.A., afferenti alla sicurezza ferroviaria, quali risanamenti, rinalzi e rilievi diagnostici di binario, sulla linea ferroviaria Adria-Mestre.

L'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

In data 26 maggio 2016 è stato stipulato il "Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulle linee Adria-Mestre, Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona e la gestione della rete e dei beni della linea Adria-Mestre. Periodo 01/01/2016-31/12/2019", il cui schema è stato preventivamente approvato dalla Giunta regionale con D.G.R. n. 2135 del 30.12.2015.

L'art. 17 del contratto prevede il riconoscimento a Sistemi Territoriali S.p.A., di seguito Società, della quota annua di Euro 655.000,00, oltre IVA, per l'attuazione di un programma di interventi straordinari e/o di ammodernamento infrastrutturale e del materiale, previa presentazione da parte della stessa di un cronoprogramma delle attività e della spesa, che deve essere approvato dalla Regione tramite apposita deliberazione di Giunta.

Con nota prot. n. 139540 del 06.04.2017, integrata con successive lettere prot. nn. 178278 e 182747, rispettivamente del 08 e 10.05.2017, la Società ha presentato il programma degli interventi per l'anno 2017 con le relative relazioni descrittive.

Conformemente alla disposizione contrattuale con propria deliberazione n. 1328 del 16.08.2017 la Giunta regionale ha approvato il programma degli interventi e della spesa relativi all'anno 2017.

Il programma è costituito dai seguenti due interventi:

Descrizione intervento	Costo intervento (senza IVA)
Fornitura e posa in opera di sistema di telefonia di servizio ferroviaria per registrazione gestione passaggi a livello privati - adeguamento prescrizioni ANSE-TELEFIN S.p.A.	€ 370.076,59
Rifacimento del Ponte Fosson dei Ferri a Cavarzere - attualmente ponte provvisorio - fascio binari con rallentamento a 30Km/ora.	€ 284.923,41
SOMMA INTERVENTI (SENZA IVA)	€ 655.000,00
IVA (10%)	€ 65.500,00
TOTALE INTERVENTI	€ 720.500,00

Con decreto n. 43 del 4.09.2017 del direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti si è provveduto ad impegnare la spesa complessiva di Euro 720.500,00 sul capitolo n. 103256/U denominato "Servizi ferroviari integrativi - investimenti fissi lordi e acquisto di terreni (art. 9, c. 3, lett. b, D.Lgs. 19/11/1997, n. 422 - art. 41 L.R. 27/02/2008, n. 1)".

In ossequio alla disposizione dell'art. 17, c. 3, la Regione ha provveduto all'erogazione dell'anticipazione del 60 per cento della

quota spettante per l'esercizio 2017, pari ad Euro 393.000,00 oltre IVA, mentre il saldo del 40% della quota di Euro 262.000,00, oltre IVA, sarà erogato previa acquisizione della dichiarazione del legale rappresentante della società attestante l'effettiva spesa dell'intera quota per contratti, ordini e/o disposizioni, corredata dalla documentazione a rendicontazione.

Successivamente, la Società con nota pervenuta al prot. n. 237545 del 21.06.2018 ha rappresentato la necessità di dare un'organica programmazione degli interventi manutentivi, atti a garantire la sicurezza e la regolarità della circolazione ferroviaria sulla linea Adria-Mestre, predisponendo un unico programma degli interventi per il quadriennio 2016-2019 pari all'intera durata contrattuale.

Il nuovo programma, oltre a definire le attività per gli anni 2018 e 2019, ha proposto una rimodulazione di quanto già approvato per l'anno 2016, mentre ha lasciato invariato quanto già approvato per il 2017.

Con D.G.R. n. 1317 del 10.09.2018 è stata approvata detta nuova programmazione degli interventi.

Con nota prot. n. 0016911 del 21.10.2019, assunta al protocollo n. 452151 del 21.10.2019, la Società ha informato la Regione che i lavori programmati ed approvati con la predetta D.G.R. n. 1328 del 16.08.2017 risultano conclusi e che provvederà alla rendicontazione entro l'esercizio 2019, con le variazioni di seguito esplicitate.

La Società ha, infatti, specificato che in data 14.10.2019 è stata redatta la determina di conclusione del procedimento che costituisce l'atto finale relativo ai lavori di consolidamento del ponte sul Fosson del Ferri di Cavarzere. Il progetto iniziale prevedeva il completo rifacimento dell'opera in muratura, in condizioni di conservazione assai precarie e sulla quale era stato installato un fascio di binari ed istituito un rallentamento a 30 Km/h.

Dopo una dettagliata analisi delle soluzioni adottate su situazioni analoghe presenti sulla rete nazionale, mutuando tecnologie in uso presso RFI S.p.A., la Società ha di seguito ritenuto più rapido ed economico procedere al consolidamento della struttura esistente, mediante cucitura delle murature con barre in acciaio ed iniezione di malte e resine. Con la stessa tecnica ha inoltre provveduto al consolidamento di un'analogha struttura di luce inferiore posta al km 23+692.

La scelta adottata ha generato una minore spesa di Euro 123.507,75, liberando risorse che consentono di realizzare interventi non procrastinabili, afferenti alla sicurezza ferroviaria, quali risanamenti, rinalzi e rilievi diagnostici di binario per un totale di Euro 124.990,00 (la rimanente quota rispetto alla somma di cui sopra è a carico di Sistemi Territoriali S.p.A.), non coperti da altri finanziamenti pubblici di qualunque natura come attestato dalla Società con nota integrativa prot. n. 0017753 del 04.11.2019.

Si tratta, nello specifico, del rifacimento del PL 17 presso la fermata Campagna Lupia al km 8+400, della revisione dei deviatori della tratta Piove di Sacco - Venezia-Mestre, del risanamento di 150 mt di binario al km 22+250 della linea Adria-Mestre, del livellamento, allineamento e rinalzatura del binario lungo la linea Adria-Mestre e dell'esecuzione di rilievo ad ultrasuoni dei binari della linea.

La Società ha pertanto richiesto alla Regione la rimodulazione del Fondo Comune 2017 sulla base di quanto sopra indicato.

Si ritiene con il presente provvedimento di accogliere l'istanza della Società, trattandosi di interventi fondamentali per la sicurezza della circolazione ferroviaria, per la cui copertura può essere utilizzata la minore spesa sopra indicata.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

Visto il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 ;

Vista la L.R. 30 ottobre 1998, n. 25;

Visto il "Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulle linee Adria-Mestre, Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona e la gestione della rete e dei beni della linea Adria-Mestre. Periodo 01/01/2016 - 31/12/2019 - CIG 66256993C8";

Visto l'art. 2, comma 2 lett. a) della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare la seguente rimodulazione del programma degli interventi anno 2017 approvato con D.G.R. n. 1328 del 16.08.2017 ai sensi dell'art. 17 del "Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulle linee Adria-Mestre, Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona e la gestione della rete e dei beni della linea Adria-Mestre. Periodo 01/01/2016 -31/12/2019 - CIG 66256993C8", richiesta da Sistemi Territoriali S.p.A. (P.IVA 03075600274) con lettera pervenuta al protocollo n. 452151 del 21.10.2019:

DENOMINAZIONE INTERVENTI APPROVATI CON D.G.R. N. 1328 DEL 16.08.2017	DENOMINAZIONE NUOVI INTERVENTI	IMPORTO ASSEGNATO CON D.G.R. N. 1328 DEL 16.08.2017	VARIAZIONE DI SPESA PER RIMODULAZIONE CON UTILIZZO DI MINORI SPESE	NUOVI IMPORTI al netto di IVA
Fornitura e posa in opera di sistema di telefonia di servizio ferroviaria per registrazione gestione passaggi a livello privati - adeguamento prescrizioni ANSE-TELEFIN S.p.A.		€ 370.076,59	€ 0,00	€ 370.076,59
Rifacimento del ponte sul Fosson del Ferri a Cavarzere. Sostituisce un vecchio ponte ad arco in muratura non più agibile, attualmente presente un ponte provvisorio con rallentamento a 30 km/h per treni		€ 284.923,41	-€ 123.507,75	€ 161.415,66
	Interventi attinenti la sicurezza ferroviaria Adria-Mestre, quali risanamenti, rinalzi e rilievi diagnostici di binario	€ 0,00	€ 123.507,75	€ 123.507,75
SOMMA INTERVENTI (SENZA IVA)		€ 655.000,00	€ 0,00	€ 655.000,00
IVA (10%)		€ 65.500,00		€ 65.500,00
TOTALE INTERVENTI		€ 720.500,00		€ 720.500,00

3. di dare atto che la presente deliberazione non comporta nuova spesa a carico del bilancio regionale;
4. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti - Unità Organizzativa Mobilità e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
5. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.