

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1665 del 12 novembre 2019

Autorizzazione per l'esercizio 2019 all'anticipazione a favore di Sistemi Territoriali S.p.A. dei fondi assegnati alla Regione del Veneto per gli investimenti sulla linea ferroviaria Adria-Mestre di cui all'Accordo Integrativo n. 5881 del 7.11.2014 all'Accordo di Programma del 17.12.2002 ex art. 15 del D.Lgs. 422/1997.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si autorizza la liquidazione a favore di Sistemi Territoriali S.p.A. dell'importo massimo di Euro 1.038.561,66 spettante a fronte dell'avanzamento degli interventi di cui alla Convenzione sottoscritta con la Regione del Veneto in data 01.12.2016 (rep. n. 32976), in temporanea supplenza dei fondi erariali di cui all'Accordo di Programma Integrativo n. 5881 del 7.11.2014 sottoscritto tra la Regione del Veneto e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

L'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Con l'Accordo Integrativo n. 5881 del 7.11.2014, registrato alla Corte dei Conti in data 26.11.2014 (rep. regionale n. 30649) all'Accordo di Programma sottoscritto in data 17.12.2002, ex art. 15 del D.Lgs. 422/1997, preventivamente approvato dalla Giunta regionale con D.G.R. n. 754 del 27.05.2014, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e la Regione del Veneto in materia di investimenti nel settore dei trasporti ferroviari, il Ministero si è impegnato a finanziare lavori e forniture per il potenziamento e l'ammodernamento della linea ferroviaria Adria-Mestre per un valore di Euro 4.327.340,30, destinati ad integrare e completare il programma di interventi originariamente previsto per un valore di Euro 49.162.101,68, elevandolo sino al valore complessivo di Euro 53.489.441,98.

Sulla scorta del predetto Accordo Integrativo n. 5881/2014, con D.G.R. n. 1918 del 29.11.2016 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione del Veneto e Sistemi Territoriali S.p.A., in qualità di soggetto attuatore, in materia di investimenti sulla linea ferroviaria Adria-Mestre; detta convenzione è stata successivamente stipulata in data 01.12.2016 (rep. n. 32976).

Con provvedimento di variazione di bilancio n. BIL 036, adottato con D.G.R. n. 1352 del 29.08.2016, è stata approvata l'iscrizione, nel Bilancio di previsione e nel Documento tecnico di accompagnamento, dell'entrata e della corrispondente spesa derivante dall'assegnazione statale vincolata.

La disposizione dell'art. 4 del predetto Accordo Integrativo prevede l'impegno della Regione ad affidare lavori per un valore complessivo di Euro 3.461.872,24, limitato all'80% delle richiamate maggiori risorse, pari ad Euro 4.327.340,30, mentre per l'affidamento dei lavori per il restante 20% (Euro 865.468,06) viene previsto che potrà essere effettuato solo a fronte di uno stato di avanzamento dei lavori e delle forniture di almeno il 70% del programma dei lavori individuati e attivati nella prima fase, nonché a seguito dell'estinzione dei mutui coperti dallo Stato, contratti per finanziare il programma di interventi originario.

Con decreti del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti n. 5 del 12.09.2016 e n. 25 del 7.12.2016 si è provveduto ad accertare con imputazione al capitolo n. 100546/E e ad impegnare a valere sul capitolo n. 102739/U l'importo complessivo di Euro 3.461.872,24 a favore della società Sistemi Territoriali S.p.A.

Gli interventi concordati sono stati oggetto di rimodulazione, proposta con D.G.R. n. 627 del 08.05.2018, trasmessa al MIT con nota a firma del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti prot. n. 178782 del 15.05.2018, integrata dalla nota prot. n. 196355 del 28.05.2018, ed approvata dal MIT con D.M. n. 214 del 24.07.2018, registrato alla Corte dei Conti in data 09.08.2018.

Attualmente gli interventi sono in stato di avanzata esecuzione. In data 18.10.2019 Sistemi Territoriali S.p.A. con nota prot. n. 0016845, assunta al protocollo regionale n. 449748, ha trasmesso una seconda rendicontazione delle spese sostenute, richiedendo il pagamento di un'ulteriore anticipazione ai sensi della predetta Convenzione.

L'importo complessivo delle spese rendicontate ammonta ad Euro 1.736.344,06.

Sistemi Territoriali S.p.A., a fronte degli interventi effettuati e rendicontati, dovrebbe ricevere il contributo di Euro 1.038.561,66 ai sensi dell'art. 8 della predetta Convenzione, previo parere del Comitato Tecnico di verifica e Monitoraggio di cui all'art. 8 dell'A.d.P. Integrativo, in corso di acquisizione, nonché previa acquisizione di tali risorse nel bilancio regionale.

Il MIT ha rappresentato alla Regione da ultimo con note prot. n. 2569 del 02.04.2019, acquisita al protocollo regionale n. 132581 pari data e n. prot. n. 5024 del 08.07.2019, acquisita al protocollo regionale n. 303380 del 09.07.2019 che allo stato degli atti risulta impossibilitato a provvedere allo svincolo dei fondi spettanti a causa di un pignoramento del conto corrente di tesoreria dedicato, informando comunque il proprio intendimento di proporre al vertice politico di risolvere la questione per via legislativa mediante apposito provvedimento normativo che preveda uno stanziamento ad hoc volto a sopperire alla carenza di cassa del conto corrente in parola.

A fronte dell'inadempimento dello Stato e tenuto conto sia che gli interventi programmati sono in corso di avanzata esecuzione e che ai sensi della vigente normativa contabile devono essere promosse tutte le azioni atte ad ottenere il pagamento dei crediti maturati, con nota prot. 135863 del 4.04.2019 del direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti è stato richiesto l'ausilio dell'Avvocatura regionale per intraprendere le necessarie azioni, stragiudiziali e giudiziali, volte al versamento da parte dello Stato dei fondi spettanti.

Con D.G.R. n. 786 dell'11.06.2019 è stato quindi autorizzato il ricorso al TAR per il Veneto per la condanna del MIT al pagamento di quanto dovuto alla Regione del Veneto. Il giudizio, come comunicato con nota prot. n. 461960 del 28.10.2019 del Coordinatore dell'Avvocatura regionale, dietro richiesta del Direttore U.O. Mobilità e Trasporti prot. n. 456059 del 23.10.2019, risulta ancora pendente.

Peraltro la pretesa creditoria originaria della Regione dovrà essere aggiornata alla luce dell'avanzamento delle spese sostenute.

Tenuto conto che i tempi e gli esiti del ricorso non sono certi, si rende ora necessario assumere un provvedimento della Giunta regionale che, prendendo atto della situazione e della richiesta di Sistemi Territoriali S.p.A. ed acconsentendo alle necessarie deroghe alla Convenzione citata circa le anticipazioni a carico di Sistemi Territoriali S.p.A., autorizzi un'anticipazione dei fondi regionali nelle more degli svincoli ministeriali, al fine di non creare criticità finanziarie per la società regionale, considerato peraltro che si tratta di partite debitorie che rientrano nel Bilancio regionale Consolidato ex art. 11-bis del D.Lgs. 118/2011.

Propedeuticamente all'assunzione del provvedimento di Giunta, con nota prot. n. 456151 del 23.10.2019 a firma del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti è stato richiesto al Direttore della Direzione Bilancio e Ragioneria la sussistenza della necessaria liquidità per provvedere al pagamento dell'importo di Euro 1.038.561,66, maturato dalla società, entro il termine del 25.11.2019, fissato con circolare del Direttore dell'Area Risorse Strumentali prot. n. 430844 del 7.10.2019.

Con nota prot. n. 466907 del 30.10.2019 a firma del Direttore della Direzione Bilancio e Ragioneria è stata confermata la disponibilità di liquidità occorrente per la predetta anticipazione.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

Visto il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 e successive modifiche;

Vista la L.R. 30 ottobre 1998, n. 25 e successive modificazioni e integrazioni;

Visto l'Accordo integrativo all'Accordo di Programma stipulato tra la Regione del Veneto e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 7.11.2014;

Vista la L.R. 39/2001;

Visto il D.Lgs. 118/2011;

Vista la L.R. 21.10.2018, n. 45;

Viste le DD.GG.RR. n. 754 del 27.05.2014, n. 1918 del 29.11.2016, n. 627 del 08.05.2018;

Visto il decreto n. 12 del 28.12.2018 del Segretario Generale della Programmazione;

Visto il decreto n. 122 del 30.08.2019 del Direttore della Direzione Bilancio e Ragioneria;

Visto l'art. 2, comma 2 lett. a) e b) della L.R. n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di stabilire che le premesse al presente dispositivo siano parte integrante del provvedimento;
2. di autorizzare, al fine di evitare criticità alla società regionale Sistemi Territoriali S.p.A. C.F. 06070650582 P. IVA 03075600274, il Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti della Direzione Infrastrutture e Trasporti a liquidare a favore della società stessa l'importo massimo di Euro 1.038.561,66 a valere sugli impegni di spesa n. 4564/2018 e n. 3714/2019, assunti con imputazione al capitolo n. 102739/U denominato: "Finanziamento degli ulteriori investimenti sulla linea ferroviaria Adria - Mestre - contributi agli investimenti (artt. 8, 12, d.lgs. 19/11/1997, n. 422 - accordo tra regione del veneto e ministero delle infrastrutture e dei trasporti 03/11/2014)" , in deroga parziale ai contenuti della Convenzione rep. n. 32976 del 01.12.2016, nelle more del pagamento alla Regione del Veneto da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti dei fondi spettanti ai sensi dell'Accordo Integrativo n. 5881 del 7.11.2014 all'Accordo di Programma del 17.12.21002 ex art. 15 del D.Lgs. 422/1997;
3. di subordinare la liquidazione dell'importo di cui al punto 2 al parere positivo del Comitato Tecnico di Verifica e Monitoraggio di cui all'art. 8 dell'A.d.P. Integrativo n. 5881 del 7.11.2014;
4. di dare atto che la Direzione Infrastrutture e Trasporti alla quale è stato assegnato il capitolo di spesa di cui al precedente punto 2 ha attestato che il medesimo presenta sufficiente capienza;
5. di dare atto che la spesa di Euro 1.038.561,66 di cui al punto 2 si configura come un debito non commerciale;
6. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti - Unità Organizzativa Mobilità e Trasporti di fornire all'Avvocatura regionale un aggiornamento sulla pretesa creditoria della Regione del Veneto nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, al fine di estendere il ricorso autorizzato con D.G.R. 786 dell'11.06.2019 alle ulteriori spese sostenute;
7. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti - Unità Organizzativa Mobilità e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
8. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.