

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1611 del 05 novembre 2019

Autorizzazione, ai sensi della lett. C-I , Allegato A della DGR 2101/2014, a Sistemi Territoriali S.p.A. per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 3 unità di personale.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:
Con il presente provvedimento viene autorizzata Sistemi Territoriali S.p.A. a procedere all'assunzione, con contratti di lavoro a tempo indeterminato, di n. 3 unità di personale, di cui n. 2 addetti al reparto meccanico e n. 1 addetto al reparto elettricisti.

Il Vicepresidente Gianluca Forcolin riferisce quanto segue.

La Regione del Veneto partecipa in via totalitaria a Sistemi Territoriali S.p.A..

Tale società con nota 12.07.2019 prot. 11653, integrata successivamente con la trasmissione di ulteriore documentazione ai fini istruttori con note 13.09.2019 prot. 14807 e 24.09.2019 prot. 15403, ha formulato la richiesta di nulla osta da parte della Giunta regionale, ai sensi dell'art. 8, L.R. 39/2013. Alla predetta richiesta, la società, ha allegato: *check list* compilata, rappresentazione dei dati relativi all'Area Navigazione, dichiarazione del Direttore Generale, piano decennale di sostenibilità economico-finanziaria relativo alla navigazione interna, organigrammi e prospetti organizzativi di Sistemi Territoriali prima della scissione e quelli della medesima Società e di Infrastrutture Venete s.r.l. dopo la scissione, al fine di procedere all'assunzione di n. 3 unità a tempo indeterminato, aventi le seguenti caratteristiche:

- n. 2 addetti al reparto meccanico;
- n. 1 addetto al reparto elettricisti.

Il RAL previsto per ciascuna unità è di € 25.181,14 (operatore tecnico par. 170 CCNL Autoferrotranvieri).

Tutte e tre le unità saranno destinate all'Area Navigazione presso l'impianto di Cavanella d'Adige e pertanto, a seguito della scissione di Sistemi Territoriali S.p.A., verranno a far parte del personale di Infrastrutture Venete s.r.l..

Sistemi Territoriali S.p.A. precisa che la mancata assunzione genererebbe un notevole pregiudizio al funzionamento dell'Area Navigazione in quanto il pensionamento di n. 10 unità nel periodo 2017-2019 oltre ad ulteriori n. 5 unità previste nel 2020 non permetterebbe il regolare svolgimento delle funzioni assegnate.

La procedura per la verifica delle condizioni necessarie al rilascio del nulla osta alle assunzioni è delineata nella lett. C-I dell'Allegato A della DGR succitata e deve inoltre tener conto che l'obbligo di cui all'art. 1, comma 563, L. 147/2013 è stato abrogato dal D.Lgs. 175/2016. L'obbligo di richiesta del parere da parte della Sezione Affari Legislativi, risulta superato in considerazione delle competenze delineate dalla DGR 79/2017 e come confermato dalla stessa Direzione Affari Legislativi con nota 02.03.2018 prot. 86174.

Nell'istanza formulata da Sistemi Territoriali S.p.A., il Direttore Generale della società ha reso la dichiarazione sotto la propria responsabilità, secondo cui:

- le nuove assunzioni sono conformi all'ordinamento vigente,
- la mancata assunzione arrecherebbe un pregiudizio al funzionamento dell'organizzazione e un danno economico alla Società o ai suoi creditori,
- le assunzioni sono destinate a svolgere un'attività coerente con l'oggetto sociale,
- l'attività che andrà a svolgere il personale da assumere non può essere svolta da altro personale già in organico,
- la società ha adottato un apposito regolamento per le assunzioni coerente con i principi di cui all'art. 35, comma 3, D.Lgs. 165/2001,
- il trattamento economico annuo onnicomprensivo del personale da assumere è previsto in misura non eccedente la retribuzione prevista per il personale dipendente della Regione di analoga qualifica, con la specificazione che in Sistemi Territoriali S.p.A. trova inderogabilmente applicazione il Contratto Collettivo Nazionale Autoferrotranvieri.

Per quanto riguarda la verifica dei presupposti necessari per procedere all'assunzione, si rappresenta che:

- le direttive fornite dalla Regione con la DGR 2101/2014 sono state sostanzialmente rispettate nell'ultimo anno oggetto di verifica (2018);
- la società ha trasmesso un piano decennale di sostenibilità economico - finanziaria relativo alla navigazione interna;
- la società ha chiuso l'ultimo esercizio sociale (2018) in positivo, con un utile pari a € 1.031.586,00.

Con riferimento alle ulteriori condizioni discriminanti, la società dichiara che il personale sarà destinato a garantire le attività di cui al disciplinare con la Regione del 30.08.2005.

In relazione al limite previsto dall'art. 1, comma 557 - quater, L. 296/2006, richiamato dalla DGR 447/2015 e rappresentato dal valore medio delle spese di personale del triennio 2011/2013, pari ad € 10.067.645,55, si fa presente che il costo complessivo del personale previsto nel 2019 è pari ad € 10.707.000,00.

In proposito bisogna considerare che gran parte del personale della Società attualmente è impiegato per lo svolgimento del servizio ferroviario e pertanto si deve tener presente, in proposito, che l'art. 16 bis, D.L. 95/2012 e DPCM 11.03.2013 prevedono, per l'esercizio del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, "la definizione di livelli occupazionali appropriati" e "l'appropriatezza della gestione".

Tale normativa, come già rappresentato con le DGR 458/2016 e DGR 267/2018, si pone come *lex specialis* e pertanto permette alla società di derogare, per quanto concerne il personale adibito al servizio ferroviario, all'atto di indirizzo, fornito con DGR 447/2015, volto al contenimento delle spese di personale con riferimento al valore medio del triennio 2011/2013.

Per tale motivo si ritiene che il riferimento al valore medio del triennio 2011/2013 vada inteso soltanto in rapporto all'Area Navigazione.

Sulla base di tale limitazione, il valore medio del costo del personale del triennio 2011/2013 è pari ad € 3.310.589 mentre il costo del personale nell'anno 2018 è stato 3.221.865 ed è previsto nel 2019 pari ad € 3.040.109.

In merito al *turn over*, il costo previsto per le assunzioni è pari a complessivi € 97.748 a fronte di personale di ruolo cessato nel 2018 che aveva un costo di € 214.799.

Si rammenta che la DGR 828/2019, condividendo la proposta di contenimento delle spese di funzionamento presentata dalla Società ai sensi dell'art. 2, L.R. 39/2013, ha fornito alla medesima quale obiettivo specifico ex art. 19, comma 5, T.U., l'obiettivo di ridurre nel 2019, il totale dei seguenti costi: costo complessivo del personale, costo complessivo per studi ed incarichi di consulenza, costo per la formazione, altre voci di costo (per servizi, affitto locali, materiale di consumo) per euro 895.520,00 passando da un totale di euro 23.783.887,00 nel 2018 ad un totale previsto per il 2019 di euro 22.888.367,00. Tale obiettivo non appare pregiudicato dalle assunzioni in questione.

Per quanto rappresentato, si propone di autorizzare Sistemi Territoriali S.p.A. a procedere all'assunzione con contratto a tempo indeterminato, mediante le procedure previste nell'apposito regolamento della Società, nel rispetto dei principi, anche di derivazione europea, di trasparenza, pubblicità e imparzialità e di quelli di cui all'art. 35, comma 3, D.Lgs. 165/2001, di n. 3 unità di personale, di cui n. 2 addetti al reparto meccanico e n. 1 addetto al reparto elettricisti, da destinare all'Area Navigazione, e che, dal momento in cui la scissione di Sistemi Territoriali S.p.A. diverrà efficace, verranno a far parte del personale di Infrastrutture Venete s.r.l..

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO il D.Lgs. 30.03.2001 n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche.";

VISTO il D.Lgs. 19.08.2016, n. 175 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica";

VISTO l'art. 2, comma 2, L.R. 31.12.2012, n. 54 "Legge regionale per l'ordinamento e le attribuzioni delle strutture della Giunta regionale in attuazione della legge regionale statutaria 17 aprile 2012, n. 1 "Statuto del Veneto";

VISTA la L.R. 24.12.2013, n. 39 "Norme in materia di società regionali";

VISTA la DGR 10.11.2014, n. 2101 "Modifiche ed integrazioni alle direttive indirizzate alle società partecipate con la DGR 258/2013";

VISTA la DGR 07.04.2015, n. 447 "Approvazione del Piano operativo di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente detenute dalla Regione del Veneto, previsto ai sensi dell'art. 1 commi da 611 a 614 della legge 23 dicembre 2014 n. 190 (Legge di stabilità 2015).";

VISTA la DGR 19.04.2016, n. 458 "Autorizzazione, ai sensi della lett. C-I della DGR 2101/2014, alla società Sistemi Territoriali S.p.A. ad assumere personale a tempo indeterminato.";

VISTA la DGR 19.06.2019, n. 828 "Assemblea ordinaria e straordinaria di Sistemi Territoriali S.p.A. del 20.06.2019 e assemblea di Infrastrutture Venete s.r.l. del 20.06.2019";

VISTO lo statuto di Sistemi Territoriali S.p.A.;

VISTE le note di Sistemi Territoriali S.p.A. 12.07.2019 prot. 11653, 13.09.2019 prot. 14807, 24.09.2019 prot. 15403 e relativa documentazione allegata;

VISTI i pareri rilasciati dalla Direzione Lavori Pubblici, Edilizia e Logistica con nota 11.10.2019 prot. 439375 e dalla Direzione Organizzazione e Personale con note 27.09.2019 prot. 416774 e 14.10.2019 prot. 440207;

delibera

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di autorizzare Sistemi Territoriali S.p.A. a procedere all'assunzione con contratto a tempo indeterminato, mediante le procedure previste nell'apposito regolamento della Società, nel rispetto dei principi, anche di derivazione europea, di trasparenza, pubblicità e imparzialità e di quelli di cui all'art. 35, comma 3, D.Lgs. 165/2001, di n. 3 unità di personale, di cui n. 2 addetti al reparto meccanico e n. 1 addetto al reparto elettricisti, da destinare all'Area Navigazione, e che, dal momento in cui la scissione di Sistemi Territoriali S.p.A. diverrà efficace, verranno a far parte del personale di Infrastrutture Venete s.r.l.;
3. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
4. di pubblicare la presente deliberazione nel sito internet e nel Bollettino ufficiale della Regione.