

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 716 del 28 maggio 2019

Sistemi Territoriali S.p.A. - Rinnovo nomina del Consiglio di Disciplina ex art. 54 del R.D. 08.01.1931 n. 148 e s.m.i.
[Designazioni, elezioni e nomine]

Note per la trasparenza:

Con la presente deliberazione si provvede al rinnovo della nomina del Consiglio di Disciplina della Società Sistemi Territoriali S.p.A., costituito con D.G.R. n. 2082 del 10.07.2007 e rinnovato con D.G.R. n. 198 del 26.02.2013 e modificato con DGR n. 1593 del 09.09.2014, avente durata in carica di cinque anni.

L'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Gli artt. 43, 44 e 45 e 54 del R.D. 08/01/1931 n. 148 e s.m.i. "*Regolamento recante disposizione sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione*", individuano i comportamenti di detto personale che danno origine a sanzioni disciplinari. In particolare, l'art. 54 prevede che sia costituito presso ciascuna azienda il Consiglio di Disciplina per l'irrogazione delle sanzioni per i comportamenti manchevoli dei dipendenti.

Detto consiglio è composto:

"1) da un presidente nominato dal direttore dell'Ispettorato compartimentale della motorizzazione civile e trasporti in concessione e scelto preferibilmente tra i magistrati;

2) da tre rappresentanti effettivi dell'azienda designati, su richiesta del Ministero dei trasporti e della navigazione (Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione), dall'organo che legalmente rappresenta l'azienda e scelti tra i consiglieri di amministrazione o tra i funzionari con facoltà, in mancanza, di conferire ad altri l'incarico;

3) da tre rappresentanti effettivi del personale, designati dalle Associazioni sindacali nazionali dei lavoratori numericamente più rappresentative, su richiesta del Ministero del lavoro e della previdenza sociale, e scelti, con precedenza, tra gli agenti appartenenti all'azienda.

Per ciascuno dei rappresentanti di cui al comma precedente è nominato negli stessi modi un supplente".

Il medesimo articolo prevede, altresì, che "*Alla nomina dei rappresentanti aziendali e del personale provvede il Ministro per il lavoro e la previdenza sociale, di concerto con il Ministro dei trasporti e della navigazione, nonché con il Ministro per l'interno quando trattasi di personale di pubblici trasporti in concessione od in esercizio ad aziende municipalizzate a Comuni, Province, Regioni e relativi Consorzi*".

Dette disposizioni devono essere tuttavia coordinate con il disposto del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, che ha attuato il conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali delle funzioni e dei compiti in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale con qualsiasi modalità effettuati ed in qualsiasi forma affidati e ha fissato, inoltre, i criteri di organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale. Detto Decreto Legislativo ha definito i servizi pubblici di trasporto regionale e locale come "*i servizi di trasporto di persone e merci, che non rientrano tra quelli di interesse nazionale*" tassativamente individuati dall'articolo 3 dello stesso.

Alla luce di detto conferimento, la Regione del Veneto ha emanato la L.R. 30 ottobre 1998, n. 25 "*Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale*", che, al fine di promuovere lo sviluppo ed il miglioramento del sistema del trasporto pubblico regionale e locale nell'ambito del territorio della Regione del Veneto, ha successivamente delegato alle Province le funzioni amministrative inerenti i servizi di trasporto pubblico locale che non richiedono l'unitario esercizio a livello regionale, incluso lo svolgimento delle competenze previste dal Regio Decreto 8 gennaio 1931, n. 148 e successive modificazioni e la vigilanza sull'esatta applicazione delle norme di legge e dei regolamenti per il trattamento del personale e sulla completa applicazione dei contratti collettivi di lavoro.

La suddetta disposizione, però, deve essere applicata in conformità a quanto disposto dagli artt. 6 e 7 della L.R. 25/1998. Il primo articolo richiamato, definendo i bacini quali le unità territoriali di riferimento per l'esercizio delle funzioni amministrative e di pianificazione in materia di trasporto pubblico locale, al comma 3 afferma che i "*servizi di trasporto pubblico effettuati per ferrovia, per via aerea, per via marittima e per via lacuale, costituiscono bacini unici di competenza regionale*". Il secondo, individuando le funzioni della Regione, al comma 1, lettera t) dispone che essa "*svolge ogni altra funzione che richieda l'unitario esercizio a livello regionale*". Pertanto, dal combinato disposto delle norme sopra richiamate deriva che alla Regione del Veneto spetta l'esercizio delle funzioni di cui all'art. 8 comma 3 della L.R. n. 25/1998, relative alla costituzione dei Consigli di Disciplina.

Con riferimento alla società Sistemi Territoriali S.p.A., società attualmente esercente i servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulle linee Adria-Mestre, Rovigo-Chioggia e Rovigo Verona, giusto contratto del 26.05.2016 (CIG GG256993C8), con D.G.R. n. 2082 del 10.07.2007 è stato costituito il relativo Consiglio di Disciplina, stabilendo la durata di cinque anni, decorrenti dalla data del provvedimento, in ossequio a quanto disposto dall'art. 54 del R.D. n. 148/1931 che prevede che "*i componenti il Consiglio di disciplina, costituito presso ciascuna azienda ferroviaria, tramviaria e di navigazione interna, salvo che non siano revocati, durano in carica un quinquennio e possono essere riconfermati*".

Con successiva D.G.R. n. 198 del 26.02.2013 la Giunta Regionale ha provveduto al rinnovo del Consiglio di Disciplina della Società Sistemi Territoriali S.p.A., modificato da ultimo con DGR n. 1593 del 09.09.2014.

Stante, pertanto, la scadenza di tale organismo, Sistemi Territoriali S.p.A., conformemente alle disposizioni sopra citate, ha richiesto alla Regione del Veneto, con nota prot. n. 3240 del 27.02.2019 (assunta al prot. reg. 82478 del 27.02.2019) di procedere al rinnovo del Consiglio di Disciplina presso la medesima Società.

La competente Struttura regionale UO Mobilità e Trasporti ha conseguentemente provveduto con lettera prot. n. 89221 del 04.03.2019 a richiedere le designazioni dei membri ai soggetti individuati dall'art. 54, comma 1, del R.D. n. 148/1931.

Poiché al primo comma è stabilito che il Presidente, nominato dal Direttore dell'Ispettorato compartimentale della motorizzazione civile e trasporti in concessione (ora dalla Regione del Veneto), deve essere scelto preferibilmente tra i magistrati, è stata richiesta e ottenuta l'indicazione, da parte del Presidente del Tribunale di Venezia, del nominativo del dott. Fabio Doro (nomina pervenuta con missiva del 7.05.2019, assunta al prot. reg.le n. 178296).

Quanto ai tre rappresentanti dell'azienda, previsti al comma 1, numero 2) del medesimo articolo, Sistemi Territoriali S.p.A. ha provveduto ad indicare, con la medesima nota prot. 3240 del 27.02.2019, tre nominativi per i membri effettivi e tre per i membri supplenti come segue:

membri effettivi - Dott.ssa Serenella Bettio, Ing. Alessandro Bonvicini, P.i. Nicola Fabris;

membri supplenti - Ing. Antonio Coccato, P.i. Moreno Mescalchin, Dott.ssa Barbara Cappellaro.

Infine, è stata chiesta la designazione dei tre rappresentanti effettivi del personale e dei tre membri supplenti, da scegliersi con precedenza tra gli agenti appartenenti all'azienda, alle "*Associazioni sindacali nazionali dei lavoratori numericamente più rappresentative*", in ottemperanza al disposto del comma 1, numero 3), dell'art. 54 R.D. n. 148/1931.

Sono state individuate, in ossequio a dette disposizioni, le tre Associazioni sindacali nazionali FIT CISL, FILT CGIL e FAISA CISAL le cui Segreterie Regionali per il settore dei trasporti hanno provveduto ciascuna a designare il nominativo di un membro effettivo e di un supplente come specificato di seguito:

- F.I.T.-C.I.S.L. - nota del 6.03.2019, assunta al prot. reg.le con n. 178335

Membro effettivo - Sig. Enzo Rossi

Membro supplente - Sig.ra Elisa Moretti

- F.I.L.T.-C.G.I.L. - nota del 18/03/2019, assunta al prot. reg.le con n. 109428

Membro effettivo - Sig. Mirko Zerbinati

Membro supplente - Sig. Andrea Castellan

- FAISA CISAL - nota del 22.03.2019, assunta al prot. reg.le con n. 121084

Membro effettivo - Sig.ra Valentina Palumbo

Membro supplente - Sig. Giovanni Tosetti.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 54 del R.D. n. 148/1931 con il presente provvedimento si provvede al rinnovo del Consiglio di Disciplina, per la durata di anni 5, decorrenti dalla data del presente provvedimento, nominandone quali componenti i soggetti sopra indicati.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO il R.D. 8/01/1931, n. 148 e successive modificazioni;

VISTO il D.Lgs. n. 422/97 e successive modificazioni;

VISTA la L.R. 25/1998 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTE le DD.GG.RR. n. 2082/2007, n. 198/2013 e n. 1593/2014;

VISTO l'art. 2 co. 2 della L.R. 54/2012;

delibera

1. di considerare le premesse parte integrante del presente provvedimento;
2. di rinnovare la nomina del Consiglio di Disciplina di Sistemi Territoriali S.p.A., previsto dall'art. 54 R.D. 08/01/1931, n. 148, secondo le designazioni pervenute e sarà composto come segue:
 - ◆ Dott. Fabio Doro in qualità di Presidente;
 - ◆ Dott.ssa Serenella Bettio, Ing. Alessandro Bonvicini e P.i. Nicola Fabris in qualità di membri effettivi e Ing. Antonio Coccato, P.i. Moreno Mescalchin e Dott.ssa Barbara Cappellaro quali membri supplenti in rappresentanza dell'Azienda di trasporto;
 - ◆ Sig. Enzo Rossi, Sig. Mirko Zerbinati e Sig.ra Valentina Palumbo in qualità di membri effettivi e Sig.ra Elisa Moretti, Sig. Andrea Castellan e Sig. Giovanni Tosetti quali membri supplenti in rappresentanza del personale dipendente;
3. di disporre che il Consiglio di Disciplina di cui al punto 2 avrà la durata di cinque anni, decorrenti dalla data del presente provvedimento;
4. di incaricare la Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica - U.O. Mobilità e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
5. di demandare alla Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica - U.O. Mobilità e Trasporti la trasmissione del presente provvedimento ai soggetti interessati per i successivi adempimenti;
6. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
7. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino ufficiale della Regione.