

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1893 del 10 dicembre 2018

Approvazione dello schema di Accordo di programma, da sottoscrivere tra Regione del Veneto, Veneto Strade S.p.A, Provincia di Padova, Comune di Trebaseleghe per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria del sottopasso in Via Manetti, lungo la SP 44 di Sant'Ambrogio, in Comune di Trebaseleghe (PD).

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si propone l'approvazione dello schema di Accordo di programma tra la Regione del Veneto, Veneto Strade S.p.A, Provincia di Padova e il Comune di Trebaseleghe per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria, a cura di Veneto Strade S.p.A, per la risoluzione delle infiltrazioni relative all'intervento "6.26 via Manetti, lungo la SP 44 di Sant'Ambrogio, in Comune di Trebaseleghe", nell'ambito del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R.) - 1 Fase di attuazione. Lotto "B" tratta Salzano-Castelfranco Veneto (Legge n. 211/1992 - D.M. 22.12.1993).

L'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Come è noto, con deliberazione n. 169 del 07/12/2016 il Consiglio Regionale ha confermato, fra gli obiettivi strategici e prioritari della Regione del Veneto, il miglioramento del trasporto ferroviario di persone, in coerenza con quanto già previsto dal Piano Regionale dei Trasporti del 1990.

In questo contesto si inserisce il programma denominato "Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale" (SFMR), approvato nel 1994, che ha visto negli anni la realizzazione di numerosi interventi infrastrutturali, fra cui l'eliminazione di passaggi a livello mediante la realizzazione di opere sostitutive.

I lavori infrastrutturali relativi al SFMR sono stati finanziati negli anni con contributi statali di cui alla Legge n. 211/92, con contributi regionali e di Enti locali e da parte delle Ferrovie dello Stato.

In data 18/07/2005 è stata firmata la Convenzione tra Regione del Veneto, Provincia di Padova, Comune di Trebaseleghe e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A per regolare i rapporti tra gli Enti sottoscrittori citati, al fine di addivenire alla soppressione del P.L. al Km 19 + 120, in Comune Trebaseleghe, sulla linea ferroviaria Mestre-Castelfranco, a servizio della S.P. n. 44, e la successiva gestione del manufatto.

In particolare, la Convenzione precisa che nel caso di necessità di lavori di manutenzione da realizzarsi entro dieci anni dalla data del certificato di collaudo (2011) la Regione provvederà a proprio carico e spese.

L'opera in argomento è stata quindi realizzata e messa in esercizio nel corso del 2005.

I lavori dell'intero Lotto B - SFMR sono terminati in data 27.02.2008.

In generale, occorre precisare che per gli interventi di soppressione di passaggi a livello mediante la realizzazione di sottopassi sono pervenute, anche in passato, dai soggetti gestori e da taluni Enti Locali più richieste atte a segnalare la necessità di intervenire sulle opere SFMR già realizzate, causa soprattutto della presenza di copiose infiltrazioni d'acqua e la Regione è conseguentemente intervenuta.

In particolare, a fronte della richiesta di intervento formulata dal Comune di Trebaseleghe (PD) in data 23/03/2018, acquisita al prot. regionale al n. 113266 del 23/03/2018 e alle recenti problematiche di sicurezza della circolazione che si sono verificate, la Giunta regionale ha ritenuto di destinare una quota parte delle risorse disponibili nel corrente esercizio - pari a complessivi euro 400.000,00 - per la copertura delle spese di progettazione ed esecuzione dell'intervento "6.26 Via Manetti, lungo la SP 44 di Sant'Ambrogio, in Comune di Trebaseleghe" e di affidare tale attività alla Società Veneto Strade S.p.A.

Tali risorse sono state programmate con delibere n. 943 del 26/06/2018 e n. 1600 del 30/10/2018, nell'ambito della disponibilità complessiva delle risorse stanziata nel bilancio di previsione 2018-2020, per gli interventi per la realizzazione di investimenti infrastrutturali, ai fini dell'avvio delle procedure di "affidamento".

Si tratta ora di addivenire all'approvazione, per la sua successiva sottoscrizione, di un Accordo di programma che fa seguito alla precedente Convenzione del 18/07/2005 sopraccitata, tra Regione del Veneto, Veneto Strade S.p.A, Provincia di Padova e Comune di Trebaseleghe, al fine di eseguire i necessari interventi di manutenzione straordinaria.

In sintesi, con l'accordo in argomento, le parti convengono che:

- la Regione del Veneto provvederà a corrispondere alla Società Veneto Strade Spa, secondo le modalità previste dalla Convenzione vigente, un importo complessivo di euro 400.000,00, per la risoluzione delle infiltrazioni relative all'intervento "6.26 via Manetti, lungo la SP 44 di Sant'Ambrogio, in Comune di Trebaseleghe", nell'ambito del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R) - 1° fase di attuazione. Lotto "B" tratta Salzano - Castelfranco Veneto (Legge 211/1992 - DM 22.12.1993) ancora in capo alla Regione del Veneto, ed a sostenere le eventuali spese per il trasferimento delle suddette aree agli enti di competenza;
- la Società Veneto Strade S.p.A. provvederà alla progettazione ed alla realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria, per la risoluzione delle infiltrazioni relative all'intervento "6.26 via Manetti, lungo la SP 44 di Sant'Ambrogio, in Comune di Trebaseleghe", nell'ambito del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R) - 1° fase di attuazione. Lotto "B" tratta Salzano - Castelfranco Veneto (Legge 211/1992 - DM 22.12.1993), quantificando il costo complessivo nei limiti dello stanziamento disponibile pari ad euro 400.000,00;
- la Provincia di Padova, attestata la regolare esecuzione dei lavori e dopo esito positivo della visita di collaudo, si impegna a prendere in carico, mediante formale trasferimento di proprietà, la nuova sede stradale di variante alla S.P. 44 "di Sant'Ambrogio" comprensiva del sottopasso;
- il Comune di Trebaseleghe (PD) si impegna a prendere in carico i tratti di strada provinciale dismessi e quelli costituenti viabilità locale.

A tal fine, si propone di procedere, ai sensi della L. n. 241/1990 e s.m.i., art. 15 che attribuisce alle pubbliche amministrazioni la facoltà di concludere accordi tra loro per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, all'approvazione dello schema di Accordo di programma, così come riportato nell'**Allegato A**.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTA la L. n. 211 del 26.02.1992;

VISTA la L. n. 241/1990, art. 15;

VISTA la DGR n. 943 del 26.06.2018;

VISTA la DGR n. 1600 del 30.10.2018;

VISTA la Convenzione fra Regione Veneto e Veneto Strade S.p.A, in data 20.12.2002, integrata successivamente con gli atti aggiuntivi in data 12.11.2003 e 30.12.2011;

VISTO l'art. 2 comma 2 della L.R. n. 54 del 31.12.2012;

delibera

1. le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di approvare lo schema dell'Accordo di programma tra Regione del Veneto, Veneto Strade S.p.A., Provincia di Padova e Comune di Trebaseleghe per disciplinare le rispettive competenze nell'ambito del intervento "6.26 via Manetti, lungo la SP 44 di Sant'Ambrogio" in Comune di Trebaseleghe (PD), **Allegato A** alla presente deliberazione;

3. di incaricare il Direttore della U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica alla sottoscrizione del predetto Accordo di programma;
4. di autorizzare il Direttore della U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica ad apportare, prima della sottoscrizione, eventuali modifiche non sostanziali al predetto Accordo di programma;
5. di demandare l'esecuzione degli atti successivi all'approvazione dello schema di Accordo di programma alla U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica;
6. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 23 e 26 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
8. di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto.